

PERMBLEDHEJ E VNM-SE PER AKTIVITETIN:

Industria minerare.

3/1/d. Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi i çimentos ne mase te madhe

3.1/e. Perzjerja e çimentos ose perdorimi i çimentos ne mase te madhe, por jo ne sheshin e ndertimit, perfshire ambalazhimin, dhe perzjerjen e çimentos, grumbullimi i betonit dhe prodhimi i blloqeve te betonit dhe produkteve te tjera te çimentos;

Veprimtarite e katranit dhe bitumit. 7.3/c . Veprimtarite qe nuk perfshihen ne piken 7.3 dhe 7.b ose ne pika te tjera te kesaj shtojce qe perfshijne ngrohjen por jo distilimin e katranit ose bitumit ne lidhje me ndonje veprimtari prodhimi (prodhim asfalto betoni);

Industriete energjitike

1.10. Furnizim me karburant (ne sherbim te aktivitetit)

1.11. Furnizim me GLN (ne sherbim te aktivitetit)

SUBJEKTI: "DIEL" SH.P.K.

**BASHKIA ELBASAN
NJESIA ADMINISTRATIVE BRADASHESH
FSHATI KUSARTH**

Hyrje.

Rajoni i Shqipërisë Qendrore ku ben pjese dhe zona e Bradasheshit, e zgjedhur per ngritjen dhe funksjonimin e linjes per prodhimin e betonit, parafabrikeve prej betoni; prodhimeve te ndryshme prej betoni me baze furnizimi inertet lumore dhe ato shkembore, nyjes se prodhimit te asfalto-betonit; parafabrikeve si dhe infrastrukturen mbeshtetese te saje-magazina, pike karburanti etj, nga subjekti "DIEL" sh.p.k. eshte nder hapesirat e rendesishme dhe me te vlefshme te vendit, e pare nga ky kend veshtrim, nga ai i zhvillimit ekonomik dhe vlerave mjedisore qe ajo paraqet.

Ne zhvillimin ekonomik-shoqeror te nje vendi, gjithenje ne perputhje me parimet universal te zhvillimit te qendrueshem, marrin nje rendesi te vecante gjetja e rrugeve dhe teknologjive me efikase, si per shfrytezimin sa me rracional te pasurive natyrore, ashtu dhe per kontrollin cilesor dhe sasior te ndikimit ne mjedis.

Qellimi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM)

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis eshte nje proces sistematik per te percaktuar dhe vleresuar efektet apo ndikimet ne mjedis te nje veprimi apo projekti te caktuar. Ne nje situatë normale, ky proces aplikohet perpara se te merren vendimet dhe te fillojne angazhimet per realizimin e projektit..

Qellimi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte :

- Te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te veprimeve te propozuara.
- Te promovojë zhvillimin miqësor dhe te qendrueshem me mjedisin duke identifikuar masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis .

Qellimi i ketij Raporti te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis te pergatitur per kete subjekt, eshte qe te indentifikoje pasojat e mundeshme negative mjedisore qe mund te krijohen si gjate hapjes por edhe gjate shfrytezimit te ketyre linjave. Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike - organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit.

Ne shfrytezimin e linjes per prodhimin e asfalto betonit, betonit e elementeve te tjere te produkteve te çimentos, (prodhimin te parafabrikeve, tubave, pllakave etj) , shoqeria do te marre te gjitha masat per zbatimin me perpikmeri te projektit te hartuar qe ai te siguroje nje zhvillim normal te procesit pa demtuar mjedisin.

Aktiviteti i subjektit te siperpermendur eshte ndermerre si nje inisiativë qe do te tentoje pervec rritjes se fitimit te investitorit edhe ne :

- Shfrytezimin dhe perdorimin e lendes se pare ne vend.
- Rritjen e punesimeve ne zonen perreth.
- Permiresimin e sistemit rrugor ne nivele lokale etj.

ADRESA, PERSONI I KONTAKTIT DHE MENYRA E KONTAKTIT(TELEFON,E-MAIL ETJ).

- **Emri i subjektit dhe aktivitetit:** "DIEL" sh.p.k. "etj" .
- **Statusi i subjektit :** Person Juridik.
- **NIPTI :** J 62903297 I
- **Adresa Shoqerise:** Elbasan, Shirgjan, SHIRGJAN, Elbasan, Shirgjan, Fshati Kryezjarr, zyrat e shoqerise ne rrugen Elbasan-Cerrik km 2, ne zonen Kadastrale nr.2296 dhe me nr. pasurie 6/32/1.
- **Personi i kontaktit :** Tefik Kaziu

Kerkesat e perdorimit te tokes dhe karakteristika te tjera te projektit.

Sheshi i perzgjedhur nga shoqeria "DIEL" shp.k. qe eshte ne pronesi te vete subjektit ndodhet ne zonen Kadastrale 2346, dhe me numer pasurie 423/5/1 ;423/4 dhe 423/3. Siperfaqja e prones eshte 7664m², totale eshte 2223m², dhe koeficjenti shfrytezimit te truallit per ndertimin e objekteve ka zene rreth 48%.

Kufizimet e pasurive jane si me poshte :

423/5/1

V- 528-L-423/5 ; J-423/12 ; P-423/4.

423/4

V-528 ; L-423/3 ; J-423/12 ; P-423/2.

423/3

V-528 ; L-423/3 ; J-423/12 ; P-423/2.

Koordinatat e siperfaqes se tokes qe eshte shfrytezuar dhe do te shfrytezohet per ndertimin e objekteve (magazina, Impiant betoni, asfaltobetoni, pike karburanti dhe GLN per nevojat e prodhimit jane si me poshte :

	X	Y
	East	Nord
1	4553084.90	420019.32
2	4553090.48	420034.61
3	4553092.77	420041.69
4	4553097.58	420056.37
5	4552914.08	420106.78
6	4552902.74	420094.20
7	4552897.94	420088.80
8	4552885.46	420075.22

	shkarkimit ne lume		dhe parametra kimike nitrare, nitrite, COD, metale etj Norma e Lejuara do te jene sipas VKM Nr.177
3	Monitorimi i shkarkime te gazta nga impianti i asfaltit	Çdo 6 muaj muaj	Matje e parametrave fizike dhe kimike PM, Nox, Cox, Sox Normat e lejuara dhe kufitare do te jene sipas VKM Nr.435
4	Matja - Listimi i te gjitha mbeturinave dhe krahasimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo jave	Peshimi dhe asgjесim/riciklimi i tyre
5	Emetimi dhe depozitimi i pluhurit	Periodik	Ne pika te ndryshme branda dhe ajshte kantierti
6	Analiza e mjediseve te brendshme	Periodik	Lageshti, aromat, ajrimi, temperatura, pluherat dhe zhurmat
7	Saisite e karburanteve dhe detergjenteve qe perdoren	Periodik	Nafta, solari detergjentet dhe kimikatet e tjere

Investitori mirepret çdo sugjerim nga AKM-ja dhe ARM-ja ne lidhje me shtimin e elementeve te monitorimit dhe metodikes se perdorur. Per te realizuar matje sa me te sakta kompania do te konsultohet me specialiste dhe staf akademik i cili do te sugjeroje instrumenta mates te pershtatshme dhe metodike lehtesisht te perdorshme nga personeli per te bere llogaritjet.

Duke bere vleresimin permbledhes te raportit te pregatitur, i cili parashton projektin e shfrytezimit te linjave te mesiperme ne zonen e kerkuar, del e nevojeshme te bejme konkluzjone :

- Territori ne fjale nuk ka statusin e parkut kombetar.
- Territori ku eshte montuar dhe ushtron aktivitetin e saje keto aktivitete ndodhet ne distance relativisht te larget nga shtrati i lumit Shkumbin dhe investimi eshte realizuar ne nje toke te ngjeshur dhe jo zallishte
- Zbatimi i ketij projekti nuk do te kete ndonje pasoje negative te mateshme ne mjedisin e zones.
- Vendin e siperfaqes se shveshur do ta zere nje siperfaqe e mbjella me drunj dekorative ne pershtatshmeri me floren e zones.
- Hapja e vendeve te reja te punes per zonen.

Studio "ADDON" sh.p.k.
Kimist Beqir Kila
Ing. Yzeir Miraka

Pra ne zonen qe do te shrytezohet eshte nje shesh ku do te jene instaluar linjat perkatese.

Ne rivenien ne pune te objektit nuk do te kete kerkesa te tjera per rritjen e siperfaqes se tokes.

1.4. Kuadri Ligjore dhe Rregullatoret

Kuadri aktual ligjor per VNM -ne

Kryesoret jane:

- Ligji Nr.10440 date 07/07/2011, "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis:

a) proces i thelluar i V.N.M. b) proces i përmblodhur ne piken 3 dhe 4 te po ketij neni përcaktohen veprimtarite qe duhet ti nënshtrohen dy niveleve te mesiperme te shqyrtimit.

- Ligji Nr.10448, datë 14. 07. 2011, "Për lejet e mjedisit"

- Ligji Nr.10463,date 22/09/2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"

- Ligji Nr. 9010, datë 13.02.2003 "Për administrimin mjedisor të Mbetjeve të Ngurta".

Ligji synon mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit nga ndotja dhe dëmtimi prej mbetjeve të ngurta, nëpërmjet administrimit mjedisor të tyre në çdo fazë.

Subjektet që krijojnë mbetje të rrezikshme janë të detyruar të marrin masa për riciklimin dhe përpunimin e mbetjeve.

Mbetjet e rrezikshme duhet të ndahen nga mbetjet e tjera, për të cilat nuk ekzistojnë mënyra të përshtatshme përpunimi dhe asgjësimi, e të ruhen në mënyrë të sigurt.

- **Ligji Nr. 9115, datë 24.07.2003, "Për trajtimin mjedisor të ujërave të ndotur"**

Ligji ka për qëllim të mbrojë mjedisin dhe shëndetin e njeriut nga ndikimet negative të ujërave të ndotura, duke përcaktuar rregullat e trajtimit mjedisor të tyre, si dhe detyrimet e shkarkuesve të ujërave të ndotura.

Në përputhje me kërkesat e këtij ligji, personat fizikë dhe juridike duhet të marrin masa që të ulin në vijimësi sasinë e ujërave të përdorura, që shkarkojnë në mjedisin pritës dhe të pakësojnë shkallën e ndotjes së ujërave që shkarkojnë, sidomos të ndotjeve me lëndë e mbetje të rrezikshme (shkronja a dhe b e pikës 1 të nenit 6).

- **Ligji Nr.9774, datë 12.07.2007, "Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis"**

Qëllimi i këtij ligji është mbrojtja e shëndetit dhe e mjedisit nga zhurmat, duke përcaktuar mënyrën e shmangies dhe masat për parandalimin, reduktimin dhe zhdukjen e efekteve të dëmshme të ekspozimit ndaj tyre, përfshirë bezdinë nga zhurma.

Ligji zbatohet për zhurmën, ndaj së cilës njerëzit ekspozohen në mjedisin ku ndodhen (mjediset e zonave të banimit, institucionet e ndryshme, zonat me aktivitet social-ekonomi, mjedise urbane dhe parqet publike). Ligji nuk zbatohet për zhurmën e lëshuar brenda vendeve të punës.

Legjislacioni mjedisor eshte ndertuar edhe per te mbrojtur dhe parandaluar komponente te vecante dhe te rendesishem te mjedisit. Keshtu, nder me specifiket mund te permendim:

- Ligji Nr.9244, date 17.06.2004, "Per mbrojtjen e tokes bujqesore"
- Ligji Nr.9385, date 04.05.2005, "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
- Ligji Nr.9587, date 20.07.2006, "Per mbrojtjen e biodiversitetit"
- Ligji Nr. 8766, date 05.04.2001, "Te mbrojtjes ndaj zjarrit".
- Ligji Nr. 9108, date 17.07.2003, " Per substancat dhe preparatet kimike".
- Ligji Nr.9097, date 03.07.2003, "Per vleresimin e konformitetit".
- Ligji Nr.7819, date 27.04.1994, "Per pronesine industriale".
- Ligji Nr.9290, date 07.10.2004, "Per produktet e ndertimit".
- Ligji Nr.10081, datë 23.02.2009, "Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë";
- V.K.M Nr.1189, datë 18.11.2009 "Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit";
- V.K.M. Nr. 435, date 12.09.2002, "Per normat e shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise".
- V.K.M. Nr. 249, date 24.04.2003, "Per dokumentacionin per Leje Mjedisore dhe te elementeve te Lejes Mjedisore".
- VKM Nr. 268, date 24.04.2003, "Per certifikimin e specialisteve, per V.N.M. dhe auditimin mjedisor".
- V.K.M. Nr.805, date 04.12.2003, "Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet leje mjedisore".
- V.K.M. Nr. 177, date 31.05.2005, "Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengta dhe kriteret e zonimit te mjedisve ujore pritese".
- Vendim i K.M. Nr. 686, date 29.07.2015 "Per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis".
- Vendim i K.M. Nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- V.K.M.Nr.419, date25.06.2014" Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisore te tipeve A, B dhe C, per transferimin e lejeve nga nje subjekt tek tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit, si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kopetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja";
- *V.K.M. Nr.417*, date 25.06.2014 "Per miratimin e tarifave te lejeve te mjedisit";
- V.K.M.Nr.765, datë 7.11.2012"Per miratimin e rregullave per grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave te perdorura";
- V.K.M. Nr.99, datë 18.02.2005 i Këshillit të Ministrave, " Për miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve ";
- V.K.M.Nr.587, date 07.07.2010,"Per monitorimin dhe kontrollin e nivelit te zhurmave ne qendrat urbane dhe turistike";

- V.K.M.Nr.13, date 14.01.2013 "Per miratimin e rregullave, afateve dhe pergjegjsive per informimin dhe pjesmarjen e publikut gjate procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis";
- Udhezimi Nr.1, date 07.01.2008, i Ministrit te Mjedisit, "Per dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar Leje Mjedisore".
- Udhezimi Nr.429, date 17.11.2009, i Ministrit te Mjedisit, "Per rregullat dhe procedurat per paisjen me leje mjedisi ne kuader te Qendres Kombetare te Licensimit".
- V.K.M.Nr.587, date 07.07.2010, "Per monitorimin dhe kontrollin e nivelit te zhurmave ne qendrat urbane dhe turistike".
- Udhezimin Nr.8, date 27.11.2007, "Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara.
- Udhezimi Nr.8, date 27.11.2007,"Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara.
- Udhezimi Nr.6527 date 24/12/2004 "Mbi vlerat e lejueshme te elementeve ndotes te ajrit ne mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore dhe mynyrat e kontrollit te tyre";
- Rregulloren Nr.1, date 15.03.2006, "Per parandalimin e ndikimeve negative ne shendet e ne mjedis te veprimtarive ndertimore";
- Rregullore Nr. 1, date 30.03.2007, „Per trajtimet e mbetjeve te ndertimit nga krijimi, transportimi e deri tek asgjesimi i tyre".

Pershkrimi i sistemit te shfrytezimit .

Lenda e para qe perbehet nga inertete shkembore dhe lumoreqe do te sigurohen sigurohen pothuajse prane objektit nga subjektet me license te rregullt per shfrytezimin e tyre (nga ato qe kane license per shfrytezimin e karrjerave te gurit gelqeror e lumor).

Per zgjedhjen e sistemit te shfrytezimit qe do te perdoret per shfrytezimin e objektit kemi pasur parasysh keto faktore:

- Menyra e trasportit te materialit.
- Menyra e kryrjes se punimeve per prodhim.

Tipet e mjeteve dhe mekanizmave qe parashikohen per ngarkim dhe transport.

Shoqeria ka parashikuar qe ngarkimi i mjeteve me materialin e perpunuar te behet me mjet ngarkimi me kove (tip rusp) me sistem e ecje me goma dhe kapacitet kove deri 1.5m³.

Njesite e sherbimeve mbeshtetese:

Zyra dhe ambjente per perdorim nga personeli, kabina elektrike, magazine, pike karburanti dhe gazi, rezervuar uji.

Proçesi teknologjik i prodhimit dhe karakteristikat e tij.

Prodhimet prej betoni(parafabrikate etj)

Sikunder dhe per materialin inert, ne linjen e ketij sistemi realizohen:

- beton si lende e pare per te trete
- elemente te ndryshem betoni te realizuar sipas formave dhe dimensioneve te kerkuara

Impianti i prodhimit te betonit

Teknologjia e prodhimit te betonit eshte teknologji e thjeshte e standarteve europiane.

Produkte te ketij impianti do te jete betoni i markave te ndryshme sipas kekesave te tregut. Linja e prodhimit ka nje kapacitet prodhues variabel 30-50m³/ore dhe punon me cikël te mbyllur. Produkti i ketij impianti do te furnizoje industrine e nderimit ne zone e me gjere.

Ne baze te fraksioneve inerte te perdorura, raporteve midis tyre dhe aditiveve te lidhjes se granulave (çimento) ne kantier do te prodhohen si me poshte: Masa volumetrike relative e betonit te prodhuar do te jete 2371 Kg/m³.

Rere %	Granil 1 -2 %	Çimento (kg)	Marka e betonit
40%	60%	220	M - 100
40%	60%	270	M - 150
40%	60%	295	M - 200
40%	60%	355	M - 350

Lendet e para per perkatitjen e betonit dhe produktet perfundimtare

a-Perbersit e betonit marka 300

1-Çimento Portland 42.5R

-Densiteti: 3.0gr/cm³

-Koha e ngrirjes Fillimi 110 minuta Mbarimi 160 minuta

-Rezistenca 28 ditore 55.0 Mpa

2- Rere natyrale 0-3 mm

-Pesha specifike 2.685 g/cm³

- Moduli i imtesise 3.1

-Pesha vellimore 1462

3- Rere betoni 3-5 mm

-Pesha specifike 2.690 g/cm³

-Moduli i imtesise 86

-Masa vellimore 463 kg/m³

4- Granil "1" (5-10) mm

-Pesha specifike 2.695gr/cm³

- Moduli i imtesise 5.9

-Masa vellimore 15463 kg/m³

- 5- Granil"2" (10-20) mm
- Pesha specifike 2.697gr/cm³
- Moduli i imtesise 7.29
- Masa vellimore 1506 kg/cm³

Per marken e betonit 300 p

- 1- Çimento 400kg/m³
- 2- Aditiv 2. 125litra
- 3- Inerte 1862.5kg
- 4- Uji 143.7 litra
- 5- Lageshtia 6,50%
- 6- Pesha vellimore 2408kg/m³
- 7- Konsistenca 11.5cm
- 8- Raporti uji/cimento 0.373

Pershkrimi dhe Volumet e Punimeve.

Punimet konsistojne ne transportimin, depozitimin e materialeve inerte per prodhim e betonit , elementeve prej betony, prodhimin e asfaltobetonit. Punimet e instalimit konsistojne ne transportimin e paisjeve si sillosa, elektromotorra, elektropompa, transportier, profile te ndarjes se vend-depozitimitt e inerteve, mjete rrethuese, depozita uji, etj.

Proçesi i prodhimit te betonit Linja e prodhimit te betonit, eshte nje teknologji e parametrave bashkohore ne te cilin cikli i prodhimit eshte i mbyllur dhe me kontakte teper minimale me elementet e mjedisit. Impianti i prodhimit te betonit perbehet nga keto njesi teknologjike funksionale si me poshte.

Bunkeret e depozitimitt te materialit inert te fraksionuar sipas granulometrise te pershkruar me siper per tre fraksionet rere dhe granil 1 dhe 2. Fraksionet qe depozitohen aty jane ne gjendje te lagur dhe vijne direkt nga sillozet e impiantit te fraksionimit te inerteve. Bunkeret jane ne forme hinke te rezistueshem nga goditjet.

Peshoret e dozimit te fraksioneve, keto njesi matese peshuese jane montuar ne fundin e çdo bunkerit dhe ne to matet dhe percaktohen ne mynyre automatike raportet e secilit fraksion sipas qellimeve te prodhimit per llojin e betonit. Ky proçes eshte i drejtuar nga njesia e kontrollit kumputerike e impiantit.

Shtrati i pritjes dhe trasmetimit te mases se frakioneve qe eshte nje rryp trasmissioni horizontal me gjeresi 80 cm. Ky rryp trasmissioni e drejton dhe shkarkon materialin ne nje trasmetues tjeter me kend 40 grade edhe ky perbehet nga nje rryp trasmissioni me gjeresi 60 cm qe e percjell materialin inert ne perzjeres.

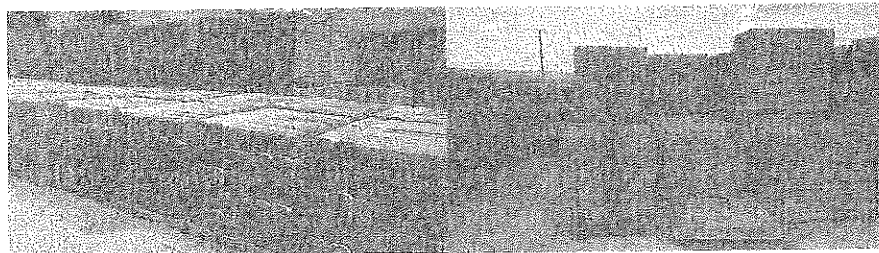
Bunkeri i çimentos, është një hinke metalike i cili është montuar mbi perzjerin. Ketu mbahet e teresisht e izoluar sasia e çimentos që perzihet me materialin inert. Në fundin e këtij bunkeri gjendet një peshore që realizon dozimin përkatës të çimentos.

Perzjeresi i masave është agregati i fundit i impiantit që realizon perzjerjen e materialit inert dhe çimentos. Në pjesën e sipërme të tij janë montuar një sistem sitash vibruese homogjenizuese të fraksioneve që ndihmon në procesin e perzjerjes. Sasia e duhur e çimentos lëshohet në perzjerës nepermjet një hinke të posaçme gjithashtu në perzjerës është montuar dhe një sistem tubacioni që i shton masës ujë të nevojshëm për lidhjen e masave. Uji që përdoret për prodhimin e betonit merret nga pusët të cilët janë vite që janë hapur dhe shfrytëzohen dhe dozohet nga një aparat i posaçëm dhe i kontrolluar nga kompiuteri. Ketu mbyllet procesi i prodhimit të betonit dhe më pas ai ngarkohet në auto –betoniere. Procesi i prodhimit të betonit është teresisht një cikël i mbyllur dhe izoluar me ndikim fare minimale dhe të pakonsiderueshme në mjedis.

Njesia e komandimit të procesit është një kabine metalike 2x2m ku gjendet një kompiuter i cili komandon procesin teknologjik të prodhimit të betonit.

Procesi i punës i elementeve prej betoni konsiston si më poshtë:

Impianti funksionon në këto mënyra: në bunkerin e furnizimit të inerteve hidhen me kamion inerte të fraksioneve të ndryshme sipas cilesise se kerkuar te produktit. Më pas nepermjet transportiereve ato transportohen për në mikserin e perzierjes së materialit. Më pas perzihen me çimento dhe llaci i gatshëm i transmetohet makinerise e cila preson blloqet me llaç gjysem të thatë, duke prodhuar blloqet, pllakat e betonit, bordurat dhe elemente të tjere prej betoni. Materiali ngarkohet në mjetet e rënda të transportit nepermjet vinçit, nga kamione vetngarkues-vetshkarkues. Procesi kryhet me çimento pluhur jo të lengshme, e cila blihet e gatshme, shtohet ujë dhe më pas perzihet në mikser e shkarkohet në autobetonieret e transportit. Raportet çimento, inerte, ujë janë sipas cilesise se kerkuar te betonit.



PRODHIMI I SHTYLLËS SË BETONIT

A) Masat paraprake: .

Kontrolli i pajisjeve te punës : Para fillimit te punës, punonjësi kontrollon pajisjet e punës (formën e poshtme , formën e sipërme, atrecaturat e shtrëngimit, çelësat shtrëngues, makineritë centrifugën etj) te cilat duhet te jene ne gatishmëri te plote teknike, te pastra dhe te kolauduara. Vishen mjetet mbrojtëse (doreza, çizme, përparëse, etj).

Përgatitja e formës për derdhje : Sipas llojit te produktit qe do te prodhohet përgatiten format për derdhje dhe materialet ndihmese. Kontrollohen format për pastrim dhe bëhet sprucimi i vajit të armimit në të dy pjesët e formës. Kontrollohen bulonat shtrëngues dhe plotësohen në rast se mungojnë. Pasi forma konsiderohet gati vazhdon hapi i kompletimit të saj me elementët e perkates. Kujdes ! Në asnjë rast nuk duhet të filloj puna pa kontrolluar formën për pastërti dhe pa e kompletuar me atrecaturat mbyllëse.

B) Zbatimi i procesit te prodhimit: Duke ndjekur radhën e shtimit te elementëve përbërës të shtyllës së betonit ndiqen etapat :

Faza e pare a) Vendoset përforcuesi me tel çeliku që do të shërbejë si zgarë për lidhjen e betonit. Zgara metalike përbëhet nga tre pjesë 1. Fijet e çelikut përforcues që realizohen me tel çeliku me dimension nga $\varnothing=6\text{mm}$ deri $\varnothing 16$ mm,(sipas llojit të shtyllës), 2- Fija spirale që mbështjell përforcuesin e çelikut dhe që është me tel çeliku me dimensione të njëjta me përforcuesin, 3- unazat e çelikut (stafat) që lidhin fijet e çelikut të përforcuesit dhe që përgatiten me fije çeliku me dimension $\varnothing=4$ mm. Gjatë vendosjes së përforcuesit metalik në formë duhet të pozicionohen mirë spesoruesit e hapësirës së betonit midis formës dhe përforcuesit metalik. Pozicionohet mirë përforcuesi metalik pa dëmtime dhe deformime. Pozicionimi realizohet në pjesën e formës së poshtme.

Faza e dyte b) Pasi përforcuesi metalik është pozicionuar mirë afrohet kova e betonit të përgatitur dhe kryhet derdhja e tij në formën e poshtme. Duhet të kihet kujdes që gjatë derdhjes së betonit, ai të shpërndalet uniformisht në të gjithë formën. Pasi është derdhur e gjithë sasia e betonit të kalkuluar në pjesën e formës së poshtme fillon vendosja e formës së sipërme dhe shtrëngimi i saj. Shtrëngimi duhet të kryhet sa më mirë dhe brenda rregullave teknike në mënyrë që të mos të lihen hapësira midis nofullave të formave për rrjedhjen e betonit gjatë procesit të centrifugimit.

Faza e trete c) Forma e mbushur dhe e mbyllur ngrihet me kujdes me vinç dhe vendoset në centrifugë për të realizuar formimin e shtyllës. Rrotullimi i formës me beton fillon gradualisht deri sa centrifuga të marrë parametrat e centrifugimit të cilat janë 400 xhiro /min dhe vazhdon me këto parametra deri në 20 minuta. Gjatë kësaj kohe duhet të kontrollohet më kujdes hapësira e brendshme shtyllës dhe shpërndarja e materialit në të gjithë formën në mënyrë uniforme. Pasi verifikohet (pas 20 min) që sipërfaqja e brendshme e shtyllës është në rregull dhe uniformisht e realizuar ngrihet forma me vinç me kujdes dhe dërgohet në

sektorin e trajtimit për tharje. Pasi qëndron 24 orë në tharje natyrale fillon faza e tharjes me avull të ngopur.

Kontrolli i shtyllës së betonit dhe shënimi i numrit të LOTit për identifikimin e saj. Shtylla e betonit është mirë që përpara se të magazinohet duhet të inspektohet për defekte të mundshme që mund të kenë ndodhur gjatë centrifugimit. Sipas shkallës së defektit mund të kemi dy tipe seleksionimi 1- defekte të riparueshme dhe 2- defekte të pa riparueshme (skarcitet) . Shtyllat me defekte të pa riparueshme duhet të eliminohen dhe të spostohen nga sektori i prodhimit. Shtyllat e konsideruara brenda Standardit (dhe të riparuarat) identifikohen me një numër LOT i cili të përmbledhi numrin e centrifugës ku është prodhuar dhe numrin e shtyllës në rradhën e prodhimit. Ai shkryhet me marker ose me bojë me prajt në trupin e shtyllës. Ky numër do të ndihmojë në të ardhmen kompaninë për të realizuar gjurmueshmërimë në rast të reklamimeve të mundshme nga klientët. Numëri i LOT-it i jepet magazinës në fletën e hyrjes së produktit në magazinën e produktit të gatshëm dhe Laboratorit për të vlerësuar markën e betonit të analizuar me numrin e shtyllave të realizuar gjatë ditës.

Impianti dhe procesi i prodhimit të asfalto - betonit

Proçesi neper të cilin do të kalojë prodhimi i asfalto-betonit në impiant është një ndër me të perhapurit në shkallë botërore (NAPA 1997). Produkti është një përzierje tipike e asfaltit të nxehtë në masën 5% dhe agregate inerte me granulometri të caktuar në raportin 95%. Kjo përqindje raportesh lëviz në varesi të cilësive të kërkuara të prodhimit të kërkuar sipas qëllimit të përdorimit. Kapaciteti i prodhimit minimal 80-100ton/ore.

Mbas maten dhe përcaktohen raportet e caktuara të dy komponenteve të mesiperme (bitumit dhe agregateve inerte) procesi neper të cilin kalon prodhimi është tepër i thjeshtë. Impianti i prodhimit të asfalto-betonit përbëhet nga këto njësi funksionale:

- 1- Dozatorët e materialit inert** të cilët janë 4 bunkere me vëllim prej 10m³ secili. Në këta bunkere depozitohet materiali inert i duhur për prodhim. Dozimi realizohet nepermjet peshoreve perkatëse të matjes dhe dozimit.
- 2- Trasmentuesi i fraksioneve të dozuara** është një rryp transmisioni me gjeresi prej 60 cm i cili percjell në barabanin e tharjes materialin inert.
- 3- Barabani i tharjes së inerteve** është një kazan cilindrik metalik që rrotullohet nga një motor elektrik. Në të realizohet procesi i tharjes së materialit inert ku realizohet largimi i ujit nepermjet ndryshimit fazor të tij pra duke shtuar energji në formë nxehtësie e cila ngre temperaturën deri në pikën e shkeputjes së molekulave H₂O nga sipërfaqja e grimcave inerte duke realizuar avullimin e ujit të pranishëm. Nxehtësia e masës realizohet

nepermjet nje mini-kaldaje qe punon me nafte. Nafta depozitohet ne nje bunker te posaçem dhe nepermjet nje tubi te vendosur ne brendesi te barabanit emeton nxehtesi duke realizuar djegjen e saj ne ekstremin e tubit (– llamben e flakes) ne brendesi te barabanit. Futja e materialit inert dhe e nxehtesise realizohen perkundrejt njera-tjetres.

Sistemi i filterimit dhe kapjes se tymit dhe gazeve.

Eshte nje agragati i posacem i cili komunikon me barabanin nepermjet nje sistemit tubash me dm 20 cm te montuara ne faqet anesore te barabanit te tharjes. Keto tuba percjellin tymrat, avullin dhe gazet nga brendesia e barabanit ne nje sistem filtrash kompakt te vendosur sipas madhesis se poreve duke realizuar nje filtrim eficient te aerosoleve. Njesia e filterimit permbetet nga 400 filtra speciale te standartit RF-400 te cilet pastrohen dhe nderrohen vazhdimisht ne baze te shkalles se konsumit qe lidhet direkt me sasine e prodhimit te realizuar. Ne sistemin e pare te filtrave kapen grimcat e pluhurit te cilat neutralizohen plotesisht dhe pengohen te shkarkohen ne natyre. Ne pjesen e sipërme te agragatit te filterimit ngrihet nje oxhak metalik me lartesi 30 m i cili shkarkon ne atmosfere ato sasi teper minimale gazesh te cilet nuk kapen dot nga blloqet e filtrave. Sasia e gazeve te emetuar COx dhe NOx jane teper minimale sepse perveç perdorimit te naftes cilesore, realizohet nje djegie e plote e saj.

Agregati ka : Elevatori i materialit inert

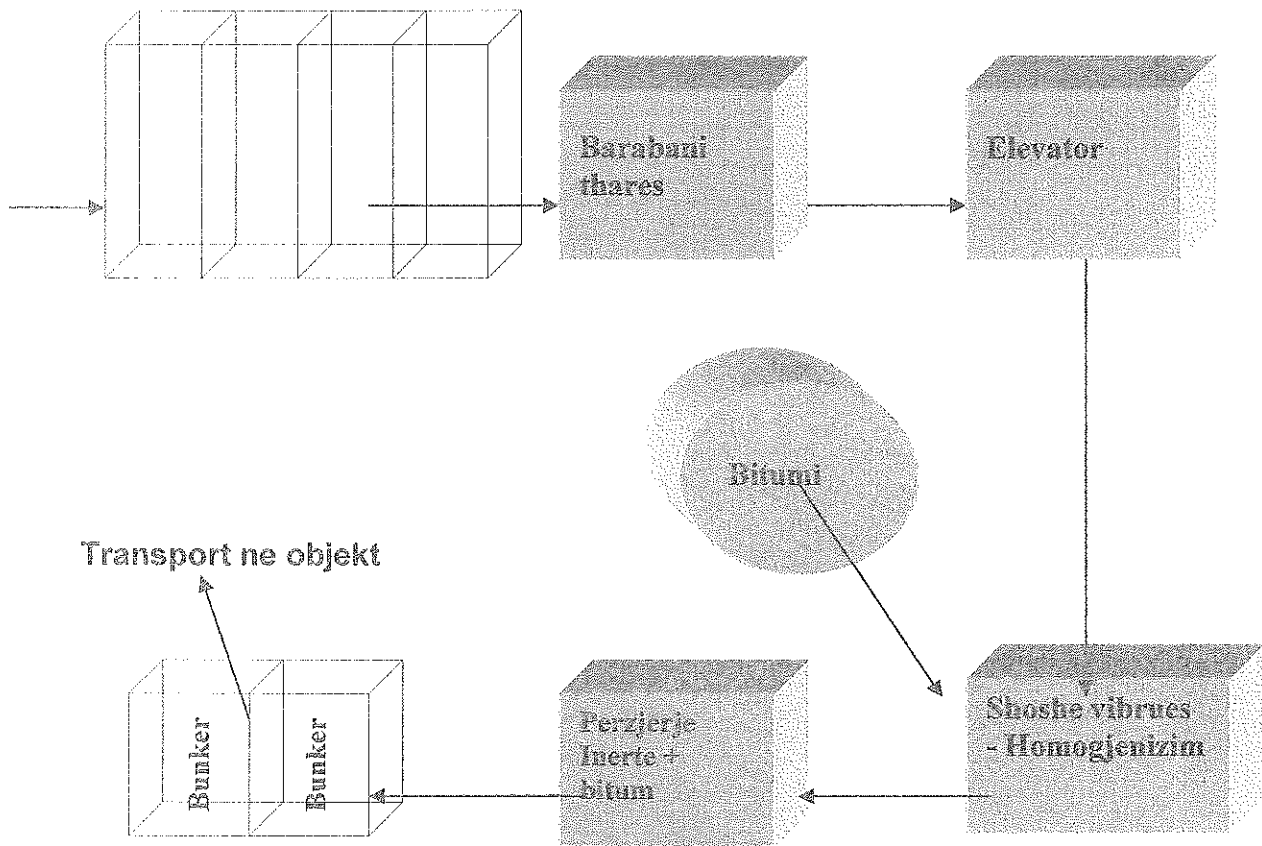
Agregati i depozitimit dhe nxehtes se bitumit eshte nje agregat funksional i impiantit. Ky agregat perbehet nga tre njesi funksionale:

- 1. Bunkeri i depozitimit dhe nxehtes se bitumit***
- 2. Depozita e mbajtjes se vajit termik***

Kazani perzjeres i masave

Bunkeret e ruajtjes se produktit

Bunkeret e ushqimit



Skeme e thjeshte e zhvillimit te procesit te prodhimit Lendet e para.

Lenda e pare qe perdoret per prodhim te materialeve inerte per ndertim jane kryesisht materiale inerte qe perfaqesojne materiale me konsistence zhavori apo rere (bashkelidhur eshte dhe kontratat perkatese), nderkohe ne linje mund te perdoren dhe lende te para te siguruar nga guoret dhe qe perbehen nga shkembinj karbonike.

Permbajtja Mineralogjik e Agregatit

Klasat	+2.5mm (0.2%)	+1,25 mm (0.3%)	0.63 mm (15%)	+0.32 mm (60%)	+0.15mm (25,5%)
Copa karbonate	-	-		35%	36%
Copa Ranore	30%		22%	20%	15%
Gelqerore	25%	28%	32%		
Kalcit	3%	-	5%	5%	10%
Kuarc i paster	10%	12%	12%	15%	18%
Copa dru/qymyr	2 %	-			
Agregat shkemb.	30%	-	28%	20%	20%
Agreg. magmatik	-	30%			
Agreg. ranor	-	30%			
Mika	-	-	Deri 1%		Deri 1%

Permbledhja tabelore vlerimit te ndikimeve ve mjedis

Nga çka trajtuam me siper, me qellim konformimiteti me metodikat zyrtare te vleresimeve te ndikimeve ne mjedis por edhe per nje identifikim me racional te tyre, ne tabelen e meposhtme paraqiten te detajuara efektet negative, vendin ku dhe si ndikojne ato.

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne toke	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Humbje tokes per kullote		X
Ndryshime topografike te terrenit		X
Prishje punime bujqesore		X
Ndotje e tokes nga rrjedhjet		X
Ndotje e tokes nga mbetjet e ngurta		X
Ndotje e tokes nga depoz. llumrave	X	

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne ajer	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Prodhimi i pluhurit		X
Ndotje nga djegia e hidrokarbureve	X	
Ndotje nga CO,SO ₂ ,NOx	X	

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne floren dhe faunen	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Shkaterrim i rendesishem habitateve natyrore		X
Ndertimi i rrugeve te reja qe kalojne ne zonat e virgjera		X
Rrezikimi i nderhyrjes ne bimet e ujit		X
Percarje/izolim habitanteve te egra		X
Interferenca midis rrugeve natyrale te emigrimit te sisoreve		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne uje	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Trajtimi i ujrave te ndotur	X	
Ndotja e ujit nga pluhuri,plumbit, derdhje aksidentale te substancave Te tjera		X
Impak sekondare ne ndotje e ujit per tokat bujqesore, ujra n/tokesore etj.		X
Modifikimi ne drenazhimin e ujrave natyrale		X
Ndotja e ujrave siperfaqesore dhe nentokesore nga llumrat		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Nga zhurmat	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Rritja e nivelit egzistues te zhurmave	X	
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i aktivitetit dhe makinerive	X	
Rritja e nivelit te zhurmave per njerezit		X
Nivel me i larte i zhurmave per kafshet		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Perfitimin e tokes	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Prishje banesash		X
Ndryshime te rendesishme ne programet per te ardhmen e perdorimit te tokes	X	
Ndotje nga CO,SO2,NOx		X
Rivendisje banesash		X
Shpronosime te tokave		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne trashegimine kulturore	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Ndryshime apo demtime te zonave arkeologjike apo me vlera historike dhe kulturore		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne energji	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Perdorimi ne sasi te medha te karburantit per energji		X
Rritje te rendesishmete kerkesave per burime egzistuese te energjise apo kerkesave per tipe te tjera te energjise		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
Ne interesin publik (infrastruktura)	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Zhvillimi i aktivitetit do te kete nevojte ne fushe te interesit publik	X	
Energji elektrike		X

Sistemim i komunikacionit		X
Sistemim i kanaleve te ujrave te zeza e te bardha		X
Sistemim te ujesjellesit		X
Mbetje te ngurta e sistemim te tyre	X	

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Krijimi i cfaredo rreziku apo mundesie per demtimin e shendetit te njerezve		X
Krijimi i raportit te njerezve me rreziqet e mundeshme per demtimin e shendetit te tyre		X

Lloji ndikimeve	Identifikimi ndikimeve	
	Gjate shfrytezimit	
	Po	Jo
Rritje te rendesishme te qarkullimit e transportit te automjeteve		X
Pakesim te veteqendrimin te automjeteve apo nevojave per vend qendrim te reja		X
Ndikime te rendesishme ne sistemin e komunikacionit		X
Ndryshime ne qarkullim apo te levizjes se njerezve e mallrave		X

Ne kete tabele renditen nje sere kerkesash qe ndihmojne ne vleresimin e nderveprimeve ne mjedis si dhe gjykohet ne se veprimtaria do te kete ndikime potencjale/thelbesore ne elementet perberes te mjedisit.

Ndikimet tek njerezit, ndertesa dhe objektet e ndertuara nga njeriu .

Ndikimet e dukshme te projektit ne zonat rrethuese dhe pejsazhi.

Gjate shfrytezimit te objektit parashikohet regjenerimi hap pas hapi i ambjenteve te punes. Ne vendet e caktuara ne projekt parashikohet depozitimi te materialeve inerte pa perdorim dhe perpunimi i tij me toka vegjetale per te mundesuar mbjelljen bimet e pemet dhe pemeve karakteristike te gjelberuar dhe me shlodhese per syrin.

Ndikimet e projektit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportit.

Sot per sot objekti eshte i lidhur me rrugen e makines. Ky segment rruge mirembahet dhe do te mirembahet vazhdimisht. Intensiteti i levizjes se makinave

te transportit te subjektit ne kete segment nuk do ta rendoje trafikun aktual, kjo per faktin se ne kete segment rrugor parashikohet te levizin rreth 5 makina transporti ne dite.

Mjetet e transportit qe jane te tonazhit te ulet (8-10 ton) do te sherbejne dhe si mjete levizese per banoret e zones.

Keto mjete do te jene te nje cilesie te larte dhe nuk do te perbejne asnje problem per komunitetin e kesaj zone perkundrazi do te jene nje ndihme per ta.

Ndikimet e projektit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike si dhe mbi vepra te tjera njerezore

Si rezultat i zbatimit te projektit ne kete zone nuk ka ndikim negativ mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike dhe mbi vepra te tjera njerezore, sepse ne kete zone dhe perreth saj nuk ka asnje objekt te nje rendesie te vecante te karaktereve te lartpermendura.

Pershkrimi i ndikimeve negative individuale dhe te grumbulluara ne biodiversitete duke perfshire ndikimet nderkombetar.

Sikunder eshte trajtuar edhe me lart, nga zbatimi ne praktike i projektit te copetimit dhe seleksjonimit te materialeve inerte, prodhimit te betonit dhe parafabrikeve, nyjes se prodhimit te asfaltobetonit ne siperfaqen e ushtruar, nuk ka dhe nuk jane parashikuar ndikime individuale apo te grumbulluara ne biodiversitet.

Objekti eshte ne brendesi te territorit te vendit dhe nuk ka ndikime nderkufitare.

Konsekuenca te tjera ekologjike.

Ushtrimi i aktivitetit te ketij objekti nuk sjell pasoja te tjera ekologjike. Me hollesisht te dhenat konkrete per ndikimin e mundshem ne aspektin mjedisor jane dhene ne paragrafet e vecante, qe flasin per aspekte te vecanta te ndikimit mjedisor.

Ndikime te tjera klimaterike.

Gjate dhe pas ushtrimit te aktivitetit te shfrytezimit, nuk priten ndryshime klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Pra kryerje e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

Masat zbutese te ndikimeve negative gjate procesit te shfrytezimit.

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate punimeve ne ajer, si pluhurat dhe zhurma, si dhe uljen e efekteve negative hapsinore ne territor, faun dhe flore.

Identifikimi i masave per te eleminuar apo zbutur ndikimet negative ne mjedis.

Masat teknike.

Keto masa do te sherbejne si barriera per pluhurat qe mund te çlirohen gjate ushtrimit te aktivitetit gjate shfrytezimit.

Uljen e intensitetit te perpunimit per stinen e veres si dhe lagia e terreneve nen pune dhe lagia e materialit qe do te perpunohet, do te evitoje edhe ndotjen gjate prodhimit dhe transportit.

Nderkohe sigurimi i karburanteve per djegie me cilesi te larte dhe me permbajtje te sqfurit te vogel do te realizoje nje prodhim pa shume shqetesime per ndotjen e ajrit nga shkarkimet e gazeve te djegies.

Sistemi i mbrojtjes ngaj zjarrit - Sigurimi i jetes se puntoreve dhe investimit nga zjarri realizohet nepermjet nje sere pajisjesh dhe mjetesh te cilat garantojne neutralizim te shpejte te cdo zjarri te shkaktuar na ambjentetet e kantierit. Sistemi i mbrojtjes nga zjarri mund te kategorizohet ne dy njesi funksionale paisjesh dhe instalimesh:

1 – Njesia qendrore e parandalimit dhe shtypjes se elementeve zjarr – venese nepermjet nje sistemi qendror komandues i cili mbeshtetet ne nje depozite uji dhe sistem tubash me presion. Ky sistem lejon shperndarjen e ujit me presion ne hidrante te vendosur ne cdo kend te subjektit.

2 – Njesia e mjeteve te nderhyrjes dhe neutralizimit te perhapjes se zjarrit (pese fikse zjarri e levizshme me shkume 25 l) te vendosura ne disa pika ne ambjentet e brendeshme te kantierit.

Rrezik zjarri paraqesin depot e depozitimit te lendes se djegshme te kaldajes me nafte dhe GLN ne impiantin e prodhimit te asfaltit. Duke u nisur nga me siper jane marre keto masa parandaluese:

- a. Vezhgimi i vazhdueshem i ambjenteve te depove kryesore te lendes se pare dhe perfundimtare.
- b. Pajisja dhe vendosja ne vende lehtesisht te perdorshme fikseve te levizshme te zjarrit dhe mjeteve te tjera
- c. Kontrolli ne se jane instaluar tubacione dhe saracineska uji ne te gjitha territorin e kompleksit dhe eshte ne gjendje perdorimi tub plastik cilesore qe mbulon te gjitha perimetrin e hapesires
- d. Ndertimi i nje sistemi te ri tokezimi dhe testim i tij, vendosja e rrufe – pritesa bakri 1.5mm mbi objekte, sidomos mbi godinen e kaldajes.

I gjithë personeli qe do te punesohet ne kantier do te trajnohet nga specialistet perkates te subjektit per menyren e veprimit ne rast aksidentesh, kordinimit te operacioneve dhe nderhyrjes efikase.

Plani i Menaxhimeve te Elementeve me Ndikim ne Njedis

Lidhur me Planin e Menaxhimit te ndikimit ne mjedis Shoqeria "DIEL" sh.p.k ka nje vizion te qarte, modern dhe realist ne realizimin e zbatimit te ketij plani. Fale inxhinierëve te saj me eksperience dhe konsultimeve te vazhdueshme me specialiste te ndryshem. Shoqeria e sheh zbatimin e Planit te Menaxhimit te elementeve me ndikim ne mjedis jo vetem si detyrim ligjor dhe moral por si nje pjese e pandare e suksesit te punes se saj ç'ka i jep nje shtyese edhe me te forte ne menaxhimin me sukses te elementeve me ndikim ne mjedis.

C'fare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Materialit inert qe do te fraksionohet do te jete gjithmone i lagur dhe fraksionimi do behet ne prani te ujit - Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve - Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere - Perdorimi i naftes D1 per kamionet dhe per kaldajen e impiantit te prodhimit te asfaltit - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, sistema i qarrkullimit te produktit, saraçineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione - Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj deri ne nivel detali
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kompaktesim dhe lagje e inerteve ne qiell te hapur - Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier - Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij - Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes - Transporti i inerteve me kamion te mbuluar mbulesë me polietilieni
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershëm i derdhjeve aksidentale - Njofftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë

infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.
--

Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga dispersiteti i amabalazheve te çimentos etj. Ne mjediset e kantierit jane vendosur kazane te grumbullimit te mbetjeve te krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet e grumbulluara do te transportohen ne menyre periodike ne vend –depozitimin e qytetit te percaktuar nga pushteti lokal.

Manaxhimi i mbetjeve te lengta.

Mbetjet e lengta jane ujrata sanitare dhe siperfasore si dhe ujrata nga larjet e siperfaqes se objekteve. Ujrata jane brenda normave te lejuara dhe nuk permbajne elemente ose substanca ndotese. Shkarkimet e ujrave te kantierit largohen nga territori i tij nepermjet tubave nentokesore.

Menaxhimi i mbetjeve te gazta

Mbetjet e gazta jane ato te krijuara nga avujt e ujit gjate tharjes dhe kondensimit si dhe gazet e tymit te kaldajes nga djegja e naftes dhe gazit. Gazet e tymit shperndahen ne atmosfere nepermjet oxhakut te kaldajes se barabanit te tharjes me lartesi 30 m. Shperndarja e gazeve ne kete lartesi ploteson kushtet e kufizimit te substancave te emetuara ne ajer per arsye sepse: (a) djegja e naftes realizohet ne kushte te nje rendimenti te larte termik (92-95%).

Programi i monitorimeve dhe elementet e tije.

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga vete kompania ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (AKM-ne, ARM-ne, Bashkine etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne AKM dhe ARM-ne e Qarkut sa here ju kerkoet, sipas proceduarve ligjore dhe rrgulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorimi i zhurmave	Çdo 6 muaj muaj	Normat e lejuara sipas udhezimit nr.8
2	Monitorim parametrave fiziko – kimike i ujit te perdorur para	Çdo 6 muaj muaj	Analize e plote. Permetrat fizike, temperatura, pH, llumrat dhe lenda e ngurte,

			nitrite, COD, metale etj Norma e Lejuara do te jene sipas VKM Nr.177
3	Monitorimi i shkarkime te gazta nga impianti i asfalifit	Çdo 6 muaj muaj	Matje e parametrave fizike dhe kimike PM, Nox, Cox, Sox Normat e lejuara dhe kufitare do te jene sipas VKM Nr.435
4	Matja - Listimi i te gjitha mbeturinave dhe krahasimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo jave	Peshimi dhe asgjесim/riciklimi i tyre
5	Emetimi dhe depozitimi i pluhurit	Periodik	Ne pika te ndryshme branda dhe ajshte kantierti
6	Analiza e mjediseve te brendshme	Periodik	Lageshti, aromat, ajrimi, temperatura, pluhurat dhe zhurmat
7	Saisite e karburanteve dhe detergjenteve qe perdoren	Periodik	Nafta, solari detergjentet dhe kimikatet e tjere

Investitori mirepret çdo sugjerim nga AKM-ja dhe ARM-ja ne lidhje me shtimin e elementeve te monitorimit dhe metodikes se perdorur. Per te realizuar matje sa me te sakta kompania do te konsultohet me specialiste dhe staf akademik i cili do te sugjeroje instrumenta mates te pershtatshme dhe metodike lehtesisht te perdorshme nga personeli per te bere llogaritjet.

Duke bere vleresimin permbledhes te raportit te pregatitur, i cili parashton projektin e shfrytezimit te linjave te mesiperme ne zonen e kerkuar, del e nevojeshme te bejme konkluzjone :

- Territori ne fjale nuk ka statusin e parkut kombetar.
- Territori ku eshte montuar dhe ushtron aktivitetin e saje keto aktivite ndodhet ne distance relativisht te larget nga shtrati i lumit Shkumbin dhe investimi eshte realizuar ne nje toke te ngjeshur dhe jo zallishte
- Zbatimi i ketij projekti nuk do te kete ndonje pasoje negative te mateshme ne mjedisin e zones.
- Vendin e siperfaqes se shveshur do ta zere nje siperfaqe e mbjella me drunj dekorative ne pershtatshmeri me floren e zones.
- Hapja e vendeve te reja te punes per zonen.

Studio "ADDON" sh.n.k.
Kimist Beqir Kila
Ing. Yzeir Miraku

STUDIME-PROJEKTIME
GJELOGJ-INGJINIERIKE
HIDROGJELOGJI
MJEDISORE