





DRAFTI I
RAPORTIT TE VLERESIMIT TE NDIKIMIT
NE MJEDIS
TE AKTIVITETIT:
“Fraksionim inertesh dhe impiant asfalto - betoni”

Subjekti: “Trema Engineering 2 ” sh.p.k

Vendndodhja: Komuna Rukaj, Rrethi Mat, Qarku Diber

Tirane, 2015

PERMBAJTJA

-  Hyrje
-  Baza ligjore
-  Metodika e vleresimit te mjedisit
-  Objektivat dhe qellimi i VNM-se

1. **PERSHKRIMI I AKTIVITETIT**
2. **PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI**
3. **VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS**
4. **MASAT PER ELEMINIMIN/ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE**
5. **KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**

HYRJE

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobesive ne menyre te pashmangshme krijon dhe “produkte” qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Se bashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere , perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme.

Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

“Fraksionim inertesh dhe impiant asfalto - betoni”

BAZA LIGJORE

Relacioni u pergatit ne zbatim te akteve ligjore dhe nenligjore Mjedisore :

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »*
- *Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 ”Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes”*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 “Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara”*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”*
- *Ligji nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 « Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore »*
- *Ligj nr. 8094 date 21.03.1996 « Per largimin publik te mbeturinave »*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 « Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis »*
- *Udhezim nr.3 date 19.11.2009 ‘Per metodologjine e raportit te VNM’*

- VKM nr.419 date 25.6.2014 « *Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja* ».
- Vendim Nr.13, date 04.01.2013 ” *Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis*”.

1. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

➤ **Profili i propozuesit**

Subjekti ”**Trema Engineering 2**”sh.p.k do te ushtroje aktivitetin per impiant fraksionimi dhe impiant asfalto – betoni. Me pergatitjen e dokumentacionit perkates subjekti kerkon te pajiset me Leje Mjedisore.

Pershkrimi i qellimit te propozuar

Nje pjese te saj e ze sheshi i materialeve te grumbulluara dhe pjesen tjeter e ze linja e fraksionimit . Impianti ka dhe ambientet e tjera qe jane, oficina, zyrat, garderobën etj. Proceset teknologjike që zbatohen në këtë impiant janë fraksionimi dhe bluarja qe pergatitet per lende te pare . Guri gelqeror transportohet me mjete transporti. Ato e shkarkojnë materialin ne sheshin e depozitimit te lendes se pare. Aktiviteti merr ne konsiderate masat e nevojshme per te siguruar qe menaxhimi i tyre te kryhet pa demtuar shendetin e njeriut dhe pa i sjell deme mjedisit vecanerisht:

- Pa krijuar rreziqe per ujin, ajrin, token, floren ose faunen
- Pa shkaktuar pengesa nga zhurmat
- Pa demtuar peisazhin

Nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike organizative per zbutjen e ndikimeve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit. Në karrieren e gurit gelqeror dhe ne impiantin e fraksionimit te gurit gelqeror te shoqerise “**Trema Engineering 2**” sh.p.k. do te punesoje njerez te profesioneve te ndryshme si:

- teknolog
- manovrator
- shoferit
- punetorit te thjeshte.

Për të krijuar një ambient pune optimal dhe mbrojtjen nga aksidentet, shoqeria “ **Trema Engineering 2** ” sh.p.k ka pajisur të gjithë punonjësit që punojnë në prodhim me uniformë,

kapele mbrojtëse dhe me mjete mbrojtëse ndaj pluhurit dhe faktoreve të tjerë. Numri i punonjesve deri në 6 punonjes ose dhe me shume nese do te jene te nevojshem .

IMPIANTI I FRAKSIONIMIT

➤ **Sheshi per depozitim te lendes se pare**

Ne kete shesh behet depozitimi i gurit gelqeror te siguruar nga kontrata me pale te treta. Ngarkimi i gelqeroreve dhe transportimi i tyre do te behet direkt me mjetet perkatese. Ngarkimi do te behet me eskavatore me zinxhira me kapacitet kove $2m^3$, ndersa transporti me automjete me goma vetshkarkuese, dambera me kapacitet transportues $16m^3$.

➤ **Procesi teknologjik i impiantit te fraksionimit**

Procesi teknologjik ne impiantin e thyerjes se gurit dhe fraksionimit, te subjektit “ **Trema Engineering 2** “ sh.p.k konsiston ne marrjen e gurit gelqeror nga sheshi i venddepozitimit, transportimin e tyre tek impianti i thyerjes dhe fraksionimit, thyerjen dhe fraksionimit sipas kerkesave teknike per perdorimin e tyre ne industrine e ndertimit. Procesi teknologjik ne impiantin e thyerjes dhe fraksionimit te gurit gelqeror realizohet permes makinerive te pershkruara ne skeme dhe qe perbehet nga :

1. Bunkieri per gurin gelqeror
2. Transportieret
3. Mulliri
4. Sitat e medha dhe te vogla
5. Pedane per shperndarje te materialit dhe transportieri

Makinerite jane prodhim i vitit 2002, kane ardhur nga Italia dhe mund te themi se jane nder impiantet e pare qe kane hyre ne vendin tone ne ato vite, jane te certifikuara dhe kane standarte te cilat i kerkon Bashkimi Evropian per mbrojtjen e mjedisit. Procesi i thyerjes dhe i fraksionimit kryhet gjithmone ne pranine e ujit. Ky uje duhet te riciklohet per tu perdorur nqs eshte e nevojshme ose ka krize uje. Pastaj pas riciklimit ujrat kalojne ne dampe ku behet dekantimi, aty ngel llumi kurse uji kalon nepermjet nje kanali dhe me pas mund te perdoret per nevojat e subjektit per ujitjen e pemeve ose luleve.

Materiali i marre ,me ane te kamioneve riportabel te firmes, nga zona e shfrytezimit transportohet dhe depozitohet prane impiantit te thyerjes dhe fraksionimit. Prej nga aty hidhet ne bunker dhe i nenshtrohet procesit qe thame me siper. Impianti i fraksionimit eshte i vendosur mbi nje bazament betoni, mase kjo e marre per te siguruar mjetet e transportit, me pas eshte mulliri i cili ben thyerjen e materialit ne dimensione mbi 40mm dhe larjen e tij nga papastertite ,me anen e sitave pas thyerjes behet fraksionimi i materialit ne rere me dimensione 0-4 mm, granil ne 4-10 mm dhe ne 10-30 mm, pastaj stabilizante 0-40 dhe makadam 0-50. Procesi i perpunimit te gurit gelqeror konsiston ne marrjen e gurit nga karriera qe ndodhet aty afer vazhdon me transportimin

e tij per tek makinerite, pastaj me thyerjen dhe fraksionimin sipas kerkesave teknike, per perdorimin e ketij materiali ne dimensione te ndryshme ashtu sic e kerkon industria e ndertimit.

IMPIANTI I ASFALTO - BETONIT

- **Depozitimi inerteve ne bunkerin e pranimit**

Inertet, si rera, granili “1”, granili “2”, etj, hidhen me fadrome ne bunkerin e pranimit ne ndarjet perkatese.

- **Sitat**

Sitat sherbejne per ndarjen e materialit sipas madhesis se grimcave, per te respektuar recepturen e projektuar te asfalto-betonit.

Meqenese inertet e hedhura ne prodhim, jane dozuar me pare, sistemi i sitave, ka funksion te nxjerre ne menyre automatike, nepermjet nje sistemi te caktuar, materialin inert me grimca me diameter me te madh, se percaktimi ne receten e prodhimit.

Sistemi i shkarkimit te seciles site nepermjet nje sistem tubash nxjerr nga linja materialin qe nuk kalon ne site.

Poshte sitave jane te vendosur depozitat e asfalto-betonit, ne te cilat depozitohet prodhimi, gjate kohes qe daljet e sitave per ne peshore jane te mbyllura.

- **Peshorja**

Peshimi i inerteve sipas nje radhe te caktuar kryhet per secilin material. Peshorja nepermjet nje sistemi te caktuar automatik sipas komandes se dhene, kryen ngarkimin e nje fraksioni ne trasportier dhe pasi arrin sasine e caktuar ngarkon ne trasportier materialet e tjera ne menyre te njepasnjeshme.

Gjate kohes se peshimit te inerteve ne linje te vecante me peshore te vecante, peshohet dhe sasia e bitumit qe futet ne procesin e prodhimit te asfaltobetonit. Pas peshimit materialet inerte dhe bitumi hidhen ne perzieres.

- **Perzieresi**

Perzieresi eshte pajisje metalike ne forme kazani me nje sistem lopatash, te cilat sherbejne per perzierjen e inerteve te thata me bitumin.

Ne perzieres bitumi i lengshem dhe i tejnxehur bashkohet me inertet, penetron ne poret dhe carjet e grimcave dhe i mbulon ato me nje cipe te holle me trashesi qe eshte ne funksion te vizkozitetit te lidhesit. Sasia e bitumit ne perzieres sipas receptures se percaktuar behet ne momentin e hedhjes se inerteve. Ne perzieres inertet e thara me bitumin e lengshem te tejnxehur perzihen dhe mbahen mbi 20 sekonda. Pas kesaj agregati i prodhuar dergohet ne nje kove e cila e shkarkon tashme asfaltobeton ne silloset e grumbullimit si produkt te gatshem per asfalt.

- **Tharja dhe ngrohja**

Inertet me trasportier dergohen ne furren cilindrike rrotulluese.

Ne pjesen fundore furra eshte pajisur me nje system sprucimi te lendes djegese, ndezja e sprucatorit behet automatikisht dhe temperatura mbahet ne parametrat teknik me ane te termocifteve ose te sistemeve optike me rreze infra te kuqe.

- **Ngrohja e agregateve**

Pjese perberese e impiantit te prodhimit te asfaltit eshte kaldaja.

Kaldaja punon me gaz dhe ngroh te gjithë agregatet qe perdoren per prodhimin e asfaltit te permendur me larte si inertet ne furren e tharjes, duke perfshire dhe agregatet e tjera si parangrohjen e solarit, qe perdoret per furren cilindrike te rrotullueshme.

Ngrohja e bitumit ne cisterna dhe tubacionet e transportit behet me trasmetim nxehtesie me serpentina vaji.

- **Silloset**

Ne silloset e grumbullimit materiali (asfalti i prodhuar) mbahet ne nje temperature rreth 140°C . nga nje sistem ngrohje. Ky sistem eshte nje bashkesi tubacionesh tip radiator qe duke u nxehur nga kaldaja bejne qarkullimin e vajit te nxehur. Tubot jane te vendosur per gjate faqes anesore te sillosit ne forme spirale.

- **Serbatoret e bitumit**

Bitumi ne kushte natyrale, ne temperaturen e ambientit eshte pak i rrjedhshem dhe vizkoze. Per ti ulur vizkozitetin dhe per ti rritur rrjedhshmerine, ai nxehet ne temperature deri 180°C . Ngrohja e bitumit deri ne temperaturen e percaktuar me larte behet nga nje system radiatoresh me vaj te tejnxehur nga nje kaldaje qe perdor per djegie gaz.

- **Automatizimi**

Impianti i prodhimit te asfalteve eshte prodhim relativisht i ri, me teknologji te perparuar dhe e automatizuar.

2. PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

• Pozita gjeografike

Qarku i Dibrës bën pjesë në rajonin veri-lindor me një relief përgjithësisht kodrinor-malor. Pra shtrihet në Veri-Lindje të Shqipërisë në dy anët e luginës së Drinit të Zi duke u kufizuar në lindje nga vargmali i Korabit dhe në perëndim nga vargmalet e Lurës. Qendra e rrethit është qyteti i Peshkopisë. Qendra e rrethit (Peshkopia) shtrihet 185 km nga kryeqyteti dhe 21 km largësi nga pika e doganës së Bllatës në Maqellarë.

Ky rreth është vendosur në këto koordinata gjeografikë: $41^{\circ} 53' 20''$, dhe $41^{\circ} 33' 40''$ gjerësi gjeografike veriore dhe $20^{\circ} 34' 50''$ dhe $20^{\circ} 07' 00''$ gjatësi gjeografike lindore. Kufizohet nga kufinj konvencionale në lindje me republikën e Kosovës dhe të Maqedonisë me një gjatësi kufitare 90 km nga të cilat 19 km janë lumorë. Në veri kufizohet me rrethin e Kukësit me 75 km vijë kufitare. Në perëndim me Mirditën 13 km vijë kufitare dhe me rrethin e Matit me 60 km vijë kufitare. Në jug me Bulqizën 27.8 km vijë kufitare

Ky rreth ka një ndërtim të komplikuar gjeologjik që është kapur herë pas herë nga lëvizjet neotektonikë ngritëse që ka luajtur një rol të rëndësishëm në formimin e relievit. Rrethi i Dibrës ka një relief kodrinor-malor që varion nga 350 m (lugina e Drinit të Zi) deri në 2751 në majën e Korabit. Bën pjesë në zonën klimatike mesdhetare malore dhe mesdhetare para malore meqenëse është pjesë përbërëse e pellgut të Drinit të Zi. Ka një hidrografi të pasur me burime mbitokësore dhe nëntokësore ku dega kryesore është Drini i Zi. Dibra dallohet për shumëllojshmërinë e tokave të cilat për shkak të relievit malor shprehen qartë. Gjejmë brezin e tokave aluvionale rreth lumit të Drinit të Zi, të kafenjta, të murrme pyjore dhe atë livadhore malore. Në këtë takojmë breza bimorë si: brezi i dushqeve, ahut dhe haloreve dhe kullotave alpine. Ky rreth ka një popullsi prej 75000 banorësh të vendosur në 1088 km² kryesisht në vendbanime të rralla e rurale. Nga pikëpamja administrative ky rreth ka në përbërjen e tij 1 bashki (bashkinë e Peshkopisë) dhe 14 komuna.

- **Kushtet klimaterike**

Rrethi i Dibrës bën pjesë në zonën klimatike mesdhetare malore dhe atë mesdhetare paramalore meqënëse është pjesë e pellgjeve të lumenjve të Drinit. Dallohet për ndryshime të dukshme nga një sektor në një tjetër sidomos në drejtimin vertikal. Në formimin e kësaj klime kanë ndikuar faktorë si: lartësia dhe relievi i territorit, ndikimi i madh i klimës kontinentale nëpërmjet erave që vijnë nga grykat dhe qafat nga brendësia e ballkanit. si rezultat kjo klimë dallohet për klimë të ashpër, dimër të gjatë dhe reshje të mëdha të dëbores dhe verë të freskët por pa reshje. Temperatura mesatare shkon nga 6°C në malin e Korabit në 11°C në afërsi të luginës. Po ta krahasojmë me temperaturën mesatare të vendit tona ajo leviz nga 4°C - 8°C kuptohet që shkak kryesor është lartësia mbi nivel të detit dhe pozicioni i saj lindor që kushtëzon një ndikim nga brendësia e ballkanit. Në periudhën prill-shtator temperatura mesatare është 16°C në afërsi të qytetit. Për muajin korrik temperatura mesatare shkon nga 7°C në pjesë të larta dhe 16°C në afërsi të luginës. Muaji janar është muaji më i ftohtë i vitit ku mesatarja shkon nga 0°C në -3°C . Amplituda e temperaturës vjetore merr vlera jo të vogla që shkojnë rreth 17°C - 18°C . Kurse amplituda ditore shkon deri 10 - 15°C , temperatura maksimale e zonës është rregjistruar në korrik të 1996 në qytet 39.5°C kurse ajo minimale është rregjistruar në 1959 kur ka arritur -20°C amplituda midis vlerave është relativisht jo e vogël që shkon 60°C . Për sa i përket sasisë së rreshjeve zona futet në zonat nën mesataren e vendit. Kjo vlerë shkon nga 900 mm (në Qarrishtë) ky ndryshim lidhet me deporimin e erave të ftohta e të thata. Pjesa më e madhe e tyre është e përqendruar në pjesën e ftohtë të vitit, 90%, kurse në pjesën e ngrohtë bin rreth 10-15%. Muaji më i lagët është nëndori me 12% të rreshjeve afro 225 mm, kurse muaji më me pak reshje është korriku me 3.6% ose 46 mm. Maksimumi i reshjeve në 24 ore ka qënë 127 mm. Për reshjet e dëbores mund të themi se fillojnë mesatarisht më 1 nëndor dhe data e mbarimit është 20 mars. Numri mesatar i ditëve me borë shkon 38 dite dhe krijon një shtresë mesatare prej 30-35 cm. Shtresa maksimale shkon 1.5m në shpata të malit.

- **Relievi**

Relievi i zonës është malor dhe dallohet për karakterin kompleks në përbërje të relievit gjejmë: kurrize malore, pllaja, gropa, fusha karstike si dhe malësi e lugina. Kjo malësi shtrihet nga 380-2751 m në skajin lindor pra amplitude hipsonometrike është e madhe ,mbizotrojnë malësitë mbi 700-900m që ulen gradualisht në drejtim të perëndimit. Coptimi horizontal i relievit në këtë zonë është i madh dhe shumë i madh në terrigjenet e vjetër dhe të rinj dhe i vogël dhe shumë i vogël në gëlqeroret. Relievi akullnajor ka shtrirje të cilën e gjejmë vetëm në pjesë të larta si majat e maleve që kanë përbërje gëlqerore. Gjejmë edhe lëndina me peisazhe piktoreske si fusha e Korabit, bjeshkët e Shehut të cilat janë të ralla për nga vlerat ekonomike.

- **Gjeologjia**

Ndërtimi gjeologjik në këtë reth mundëson zhvillimin pasi kjo zonë është e pasur me minerale, lende ndërtimi dhe mermerë. Ky ndërtim gjeologjik ka bërë që vendbanimet të vëndosen kryesisht në përbërjet gëlqerore dhe në kontaktet me shtresa të tjera për arsye të burimeve hidrike. Përbërja me argjila dhe gëlqerorë ka bërë që edhe oferta të jetë shumë e pasur për ta. Duhet theksuar se për sa i përket relievit në vendosjen e vendbanimeve dhe ndikimin e tij në zhvillimin social-ekonomik ai ka ndikuar në karakterin e një ekonomie të mbyllur dhe me drejtim në degën e blegtorisë pasi oferta e tokave pjellore bujqësore është e kufizuar. Relievi ka qënë përcaktues edhe në arkitekturën e ndërtimeve dhe mënzres së jetesës në zona të izoluara. Ky reliev ka përcaktuar edhe vendosjen larg njëra-tjetrës të pronave të banuara duke lënë të lira tokat prodhuese. Ky rajon ka mundësi të mëdha për zhvillimin e turizmit. Peizazhe piktoreske ofron edhe parku kombëtar i Lurës si dhe pyjet e shumta, liqenët që janë shumë të bukura.

- **Flora dhe fauna**

Larmia dhe pasuria që ka kjo zonë si në aspektin klimatik , atë të tokave, të flores etj ka krijuar kushte shumë të favorshme për zhvillimin e një bote shtazore e bimore shumë të larmishme. Këto gjë e dëshmon ekzistenca e shumë specieve të vecanta sipas karakterit të

habitatit. Do të dallonim boten bimore të shkurreve, të pyjeve të ahut dhe të dushkut; si dhe në lartësi botën interesante të kullotave alpine dhe të pak habitateve ujore. Në habitatet e shkurreve që janë me pak të zhvilluara e me pak të përhapura dhe të degraduara nga dora e njeriut gjejmë: Lepuri i eger, çakalli, thelleza, dhe një sërë shpendesh të tjera. Në habitatet e dushkut që edhe ky kat është i demtuar takohen rrallë: Ujku, dhelpra, ketri, urithi, etj. Në habitatet e pyjeve të ahut dhe të pishës që janë me të dendura dhe me pak të prekura nga dora e njeriut takohen specie të vecanta: Ariu, Shqiponja, Rrjepulli, miu vogël, urithi, etj. Në habitatet e ujrave të kthjellta dhe të ftohta të këtyre lumenjve takohet trofta e eger dhe disa lloje të tjera peshqish çka e bëjnë këto zone të dallueshme nga zonat e tjera të vendit. E gjithë kjo, pasuri e botes shtazore dhe me vlera të vecanta ofron kushte për zhvillimin e disa llojeve të turizmit si : sportive, ekologjik, c'lodhës,

- **Hidrografia**

Ky rreth ka një rrjet hidrografik shumë të pasur që përbëhet nga lumaj, liqene përrej, burime nën tokësore dhe mbi tokësore. Dega kryesore është lumi i drinit të ziqë merr me vete disa degë të tjera si: Malla, Seta, Veleshica, Murra etj. Këta degë kanë karakter të vrullshëm dhe me prurje të mëdha në kohën e shkrirjes së borës. Gjë që i bën ata të jenë shumë të demshëm dhe të shkatërrojnë çdo gjë që u del para duke sjelle shumë materiale të ngurta e shkaktuar përmbajtje të tokave përreth.

- **Gjatësia dhe pellgu janë përkatësisht:**

Drini zi 57 530km

Murra 19 135km

Malla 18 126km

Seta 13 137km

Veleshica 15 84km

Midis pasurive të shumta vlen për të përmendur edhe liqenet shumë të bukura të Lurës, burimin e llixhave si edhe disa burime të vogla në afërsi të qytetit, pasuritë hidrike.

3. VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Çdo aktivitet që zhvillohet shoqërohet me pasoja dhe ndikime në mjedis, që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jone ka zgjedhur për të zhvilluar. Megjithatë e rëndësishme është që të kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes së tyre dhe me analitikisht ndikimet e çdo operacioni të kryer.

- **Ndikimet në toke**

Mbetjet teknologjike janë fraksione të imeta nga linja e fraksionimit të inerteve (masë e imet) që variojnë 1- 1.5 % e sasisë së lëndës së parë të përpunuar. Kjo masë është në sasi tepër të vogël sistemohet dhe ripërdoret nga zona. Mbetje me fraksion mbi 20 mm e linjës së fraksionimit, e cila përdoret për mbushje dhe rievime të territorit. Kjo sasi mbetje është 5-10 % të sasisë së lëndës së parë të përdorur.

- **Ndikimet mbi popullsinë**

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk ka ndikime negative mbi popullsinë përreth, përveçse zhvillimi i këtij aktiviteti do të sjellë përshtetjen e disa baroreve përreth duke kontribuar sadopak në rritjen e mirëqenies në zonë përreth.

- **Ndikimet në cilësinë e ajrit**

Përsa i përket shkarkimeve në ajër nga zhvillimi i aktivitetit nuk emetohen gaze të demshme në atmosferë për mjedisin apo banorët e zonës përreth. Referuar natyrës së procesit nuk kemi sasi gazesh të shkarkuar në atmosferë, por vetëm pluhur. Për të minimizuar këto ndikime negative është bërë një izolim në pjesën e daljes së masës së fraksionuar për në transportier, me një skelet dhe dok të gomuar në mënyrë që pluhurat të mos përhapen në mënyrë kaotike, sidomos në kohë të thate dhe me erë.

- **Ndikimet në ujë**

Janë ujerat teknologjike nga larja e lëndës së parë, gurit gelqeror, të cilat dekantohen në gropë dekantuese pas dekantimit të tyre nga lenda e ngurte në pezulli, i bashkohet rrjetit të kanalizimeve. Meqenëse masa e përdorur është masë e gurit gelqeror, këto ujera nuk përmbajnë elemente që mund të ndotin ujerat. Ujerat industrial që përdoren në linjën e fraksionimit, orientohen me një kanal sipërfaqësor në sistemin e vecantë.

- **Ndikimi në ujerat sipërfaqësore**

Në territorin ku zhvillohet aktiviteti i karrierës së gurit gelqeror, zona është e thate. Megjithatë duhet theksuar se gjatë shfrytëzimit dhe transportit, rritet masa e materialit të ngurte që do të shpëlahet nga ujerat rrjedhës sipërfaqësore, veçanërisht gjatë rënies së reshjeve.

- **Ndikimi në ujerat nëntokesore**

Ekzistenca e një pako të madhe të gelqerorit bën që të mos kemi ndotje të ujerave nëntokesore nga zhvillimi i këtij aktiviteti. Megjithatë duhet patur parasysh se mund të ketë forma të karstit në thellësi që favorizojnë grumbullimin e ujerave. Ndonëse nuk ka ndikim ai duhet të merret

parasysh gjate procesit te shfrytezimit. Kjo do te thote qe te respektohen kriteret e vena ne projektin e shfrytezimit.

- **Ndikimet nga zhurmat**

Zhurmat shkaktohen nga mjetet e ngarkim- shkarkimit, sitat vibruese dhe impianti i fraksionimit. Keto zhurma jane brenda normave te lejuara per mjedise pune 8 ore , megjithate shoqeria ka pajisur punetoret me mjete mbrojtese ndaj saj. Objekti eshte larg qendrave te banuara dhe punohet vetem ne nderresen e pare e ne keto rrethana intensiteti i zhurmave te krijuara prej linjes dhe mjeteve nuk perben problem shqetesues per zonen perreth. Gjate punimeve ne objekt, ne impiantin e fraksionimit te gurit gelqeror do te kete nivele zhurmash, te cilat do te vijne si pasoje e punimeve ne keto objekte. Nivelet e zhurmave mund te arrijne nivelin me te larte prej 75dB, por per kohezgjatje relativisht te shkurter.

- **Ndikimet ne flore dhe ne faune**

- **Fauna**

Ndikimet negative mbi faunen do te jene te ndryshme mbi klasat e ndryshme te saj. Po ti referohemi pasurise se zones ne faune del se klasa qe ka ndikime rendesishme eshte ajo e zvarranikeve, por specie qe do te preken nuk figurojne nder ato te rrezikuarat, te mbrojtura, endemike apo kercenuese. Nuk ka ndikime mbi gjitaret e territorit, per shkak te mungeses se tyre. Nje ndikim jo te konsiderueshem do te kete gjate shfrytezimit te zones, ne shpendet qe pushojne apo gjuajne ne territor.

- **Flora**

Ndikime real do te bjere mbi dheun dhe zhavoret ne siperfaqe, dmth demtim i habitatit te flores dhe direkt mbi vegjetacionin duke e larguar plotesisht ate nga territori qe do te shfrytezohet.

4. MASAT PER ELEMENIMIN / ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

- ✚ **Territorri perreth impiantit**

I gjithe territori i subjektit dhe sheshet e levizjes jane te shtruara dhe te sistemuara. Nga shoqeria jane marre masa edhe per gjelberimin e territorit perreth impiantit duke bere te mundur mbjelljen me peme , gjithashtu nga stafi do tregohet kujdes per mbajtjen paster te ambientit dhe sperkatjen e tij here pas here me uje.

- ✚ **Menaxhimi i mjedisit**

Objektivi I planit te menaxhimit eshte te minimizoje apo eleminoje ndikimet negative ne mjedis te cilat mund te rezultojne nga zhvillimi I aktivitetit.

Plani i menxhimit duhet te permbaje kategorite e meposhtme:

- Trajnim te punonjesve dhe masa te pergjithshme te mbrojtjes se mjedisit.
- Zbatim I udhezimeve per mbrojtjen dhe ruajtjen e bimesise dhe dherave siperfaqesore per te siguruar qe ky material te perdoret per mbulimin e zonave te zhveshura.
- Identifikimi I zonave te erozionit per shkak te punimeve te kryera dhe marrja e masave ndaj tyre
- Sigurimi qe mbetjet te trajtohen sipas planit te parashikuar.
- Sistemimi I materialeve ne vende te caktuara.

Mbrojtja nga aksidentet dhe kushtet ne pune

➤ **Detyrat e firmes se ndertimit dhe e subjektit qe do te zhvilloje aktivitetin:**

- Do te punesohen punonjes qe e kane mbushur moshen per pune dhe specialist te profesioneve qe kerkohen.
- Do te punesohen punonjes qe kane eksperience te gjate ne profesion.
- Punonjesit para fillimit te punes dhe gjate saj ne menyre periodike do te instruktohen per rreziqet ne pune dhe masat e menyrat per parandalimin e tyre.
- Punonjesit do te pajisjen me mjete mbrojtese si maska kunder pluhurave.
- Do te instruktohen punonjesit ne menyre periodike.

➤ **Detyrat e punonjesve:**

- Te mos perdore pije alkoolike para fillimit te punes dhe gjate kohes se punes.
- Te kontrolloje gjendjen teknike te pajisjeve ne perdorim para fillimit te punes dhe pasi konstaton gjendjen e rregullt te tyre fillon punen.
- Kur konstaton difekt dhe nuk eshte ne gjendje ta eliminoje ndalon punen dhe ve ne dijeni pergjegjesin me te afert.
- Te perdore mjetet individuale te mbrojtjes gjate punes.

5. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

KONKLUZIONE

- ✓ Transportimi i gelqeroreve nga sheshi i depozitimit te lendes se pare deri ne impiantin e perpunimit do te behet me kamiona te firmes. Prej ketu materiali i fraksionuar me ane te fadromave dhe kamionave dergohet ne objekte te ndryshme ndertimore.
- ✓ Ne sheshin e impiantit te fraksionimit te gurit gelqeror do te behet ndarja e materialit ne fraksione te ndryshme dhe keto do te sistemohen ne shesh per tu derguar dhe perdorur ne subjekte te tjera ndertimore.
- ✓ Uji i perdorur ne procesin e thyerjes se gelqeroreve me ane te kanalizimeve do te dergohet ne vasken e dekantimit nga ku do te behet ndarja nga argjila dhe perseri uji i pastruar kthehet ne proces nga e para.

REKOMANDIME

- Te kontrollohet periodikisht dhe te pastrohet gropa dekantuese. Mbetjet e ngurta qe ndodhen ne masen rreth 5% te perdoren per mbushje te territorit dhe krijimit te mjedisit te pershtatshem per mbjelljen e metejshme te pemeve dhe luleve.
- Te merren masa dhe te kryhet rehabilitimi i mjedisit ne rastet e ndonje aksidenti.
- Te kryhet rregullisht kontrolli gjendjes teknike te agregateve dhe mjeteve te transportit.
- Te kontrollohen, pastrohen dhe mirembahen kanalet kulluse ne territor.
- Te njihen punonjesit periodikisht me rregullat e sigurimit teknik, si dhe me efektet pluhurave, zhurmave, vibrimet etj në jetën e tyre të përditëshme si dhe të merren masat e duhura për monitorimin në vazhdimësi të tyre me aparaturat dhe instrumentet e nevojshme.