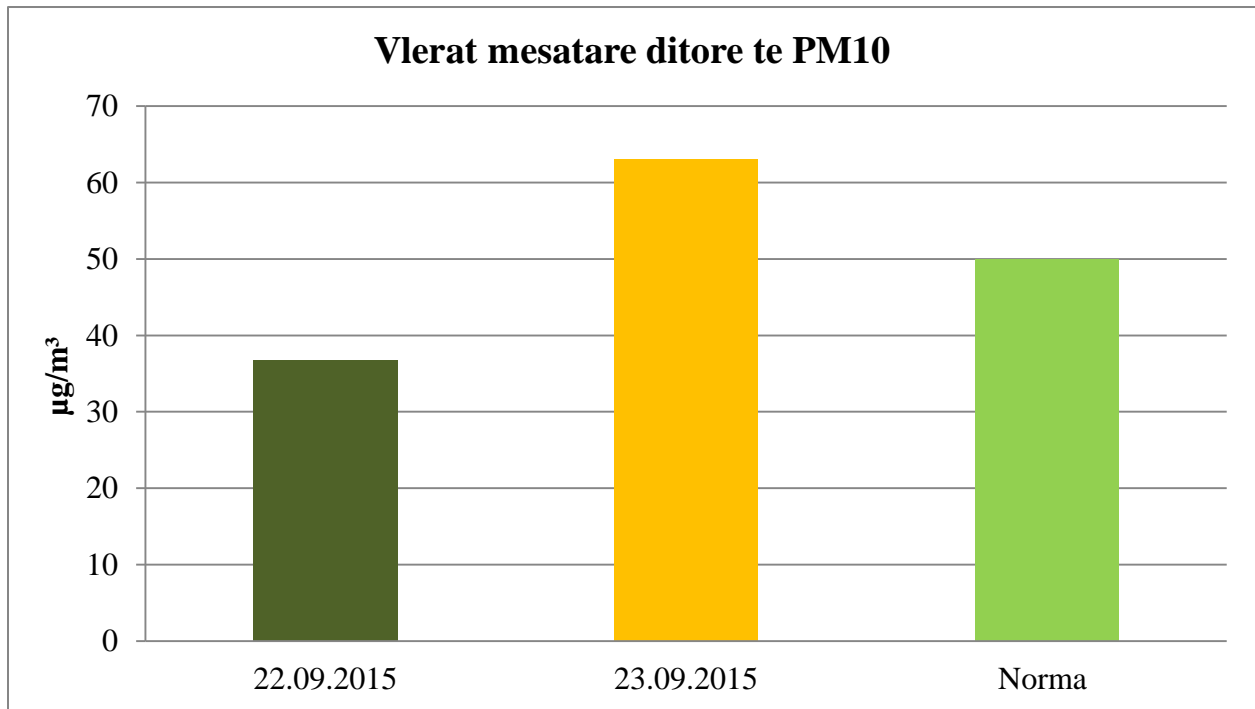


RAPORT MONITORIMI

Monitorimi i cilesise se ajrit urban ne qender te Tiranes, date 22-23.09.2015

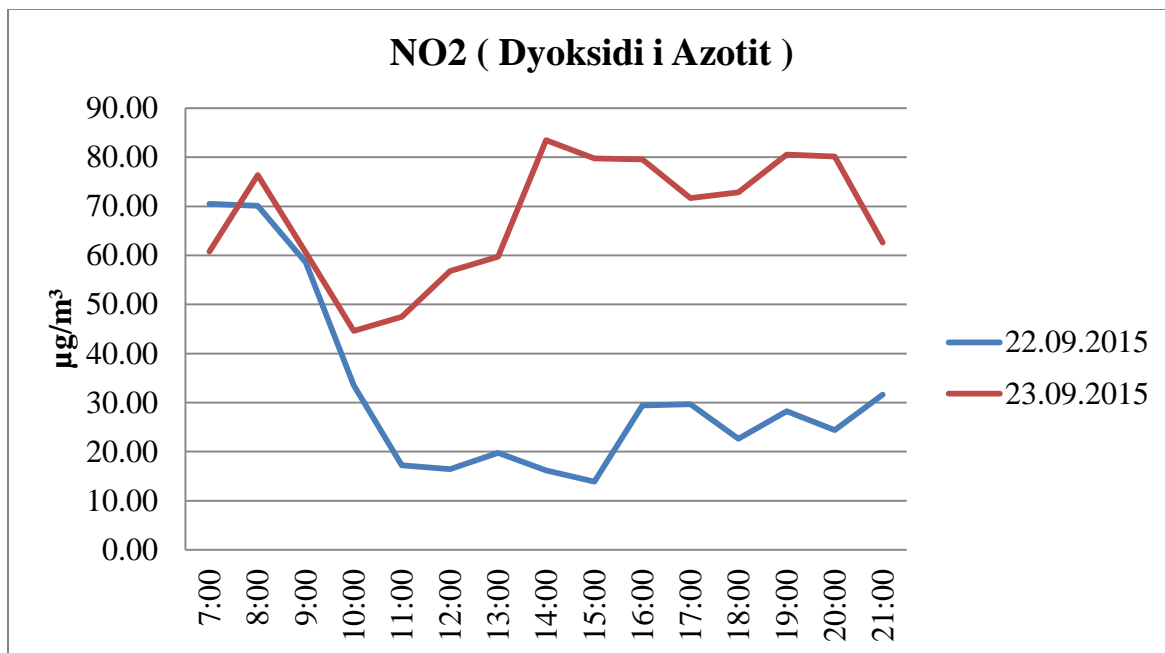
Ne Diten Ndërkombëtare pa makina, e cila synon sensibilizimin e njerëzve që të shmangin të paktën për një ditë makinat e tyre, Agjencia Kombetare e Mjedisit ka realizuar monitorimin e cilesise se ajrit urban ne qender te Tiranes. Monitorimi eshte realizuar me stacionin e levizshem per periudhen 22-23.09.2015 I cili synon vleresimin e ndikimit te makinave ne ndotjen e ajrit urban si dhe ne shendetin e popullates. Treguesit e monitoruar jane PM10, NO2, O3 , SO2 CO dhe Benzeni ku per PM10 vlerat e monitoruara jane mesatare ditore ndersa per treguesit e tjera vlera orare.

PM10

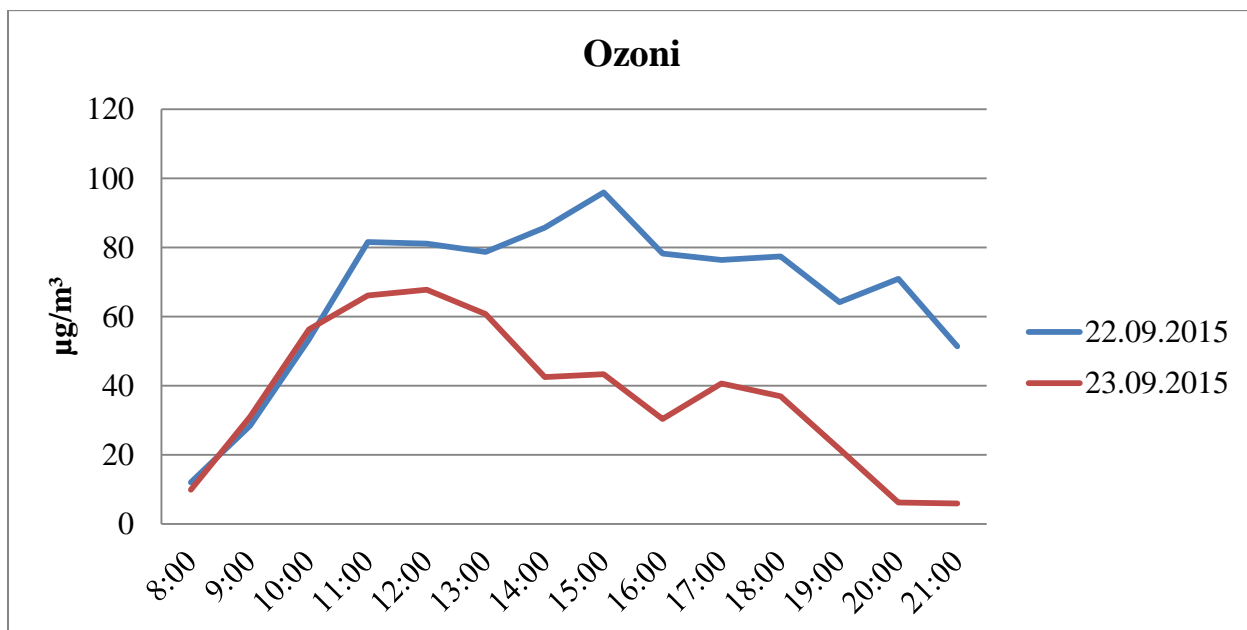


Vlera e matur e PM10 me daten 22.09.2015 eshte 71% me e ulet se vlera e monitoruar me daten 23.09.2015 dhe 36% me e ulet se norma e BE

Dyoksidi I azotit



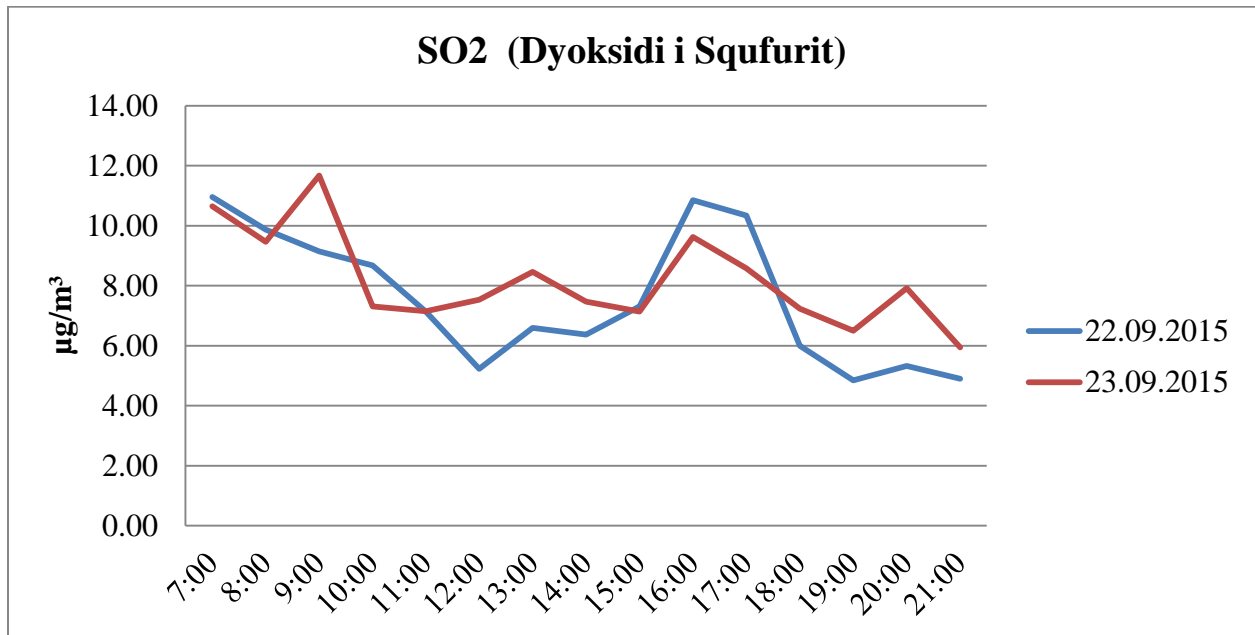
Ozoni



Dyoksidi I Azotit eshte nje nga treguesit kryesor me burim ndotje trafikun , dhe nese I referohemi vlerave te monitoruara ne data 22-23.09.2015 verejme se me daten 22.09.2015 ,ne oraret e ndalimit te makinave vlerat e monitoruara jane disa here me te uleta se ne te njejten kohe me daten 23.09.2015.

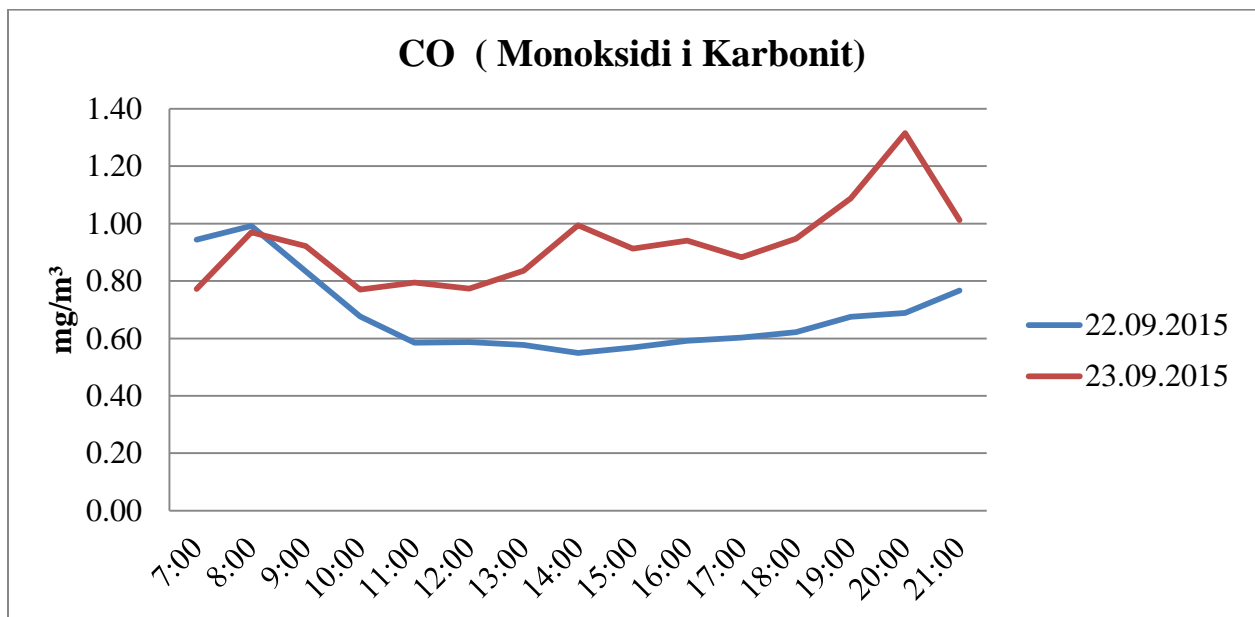
Persa I perket ozonit verejme qe niveli I ozonit eshte me I larte ne ditem pa makina kjo per arenye se koncentrimi I influencohet nga koncentrimi I NO2 si rezultat I oksidimit ne proceset fotokimike

Dyoksidi I sqfurit

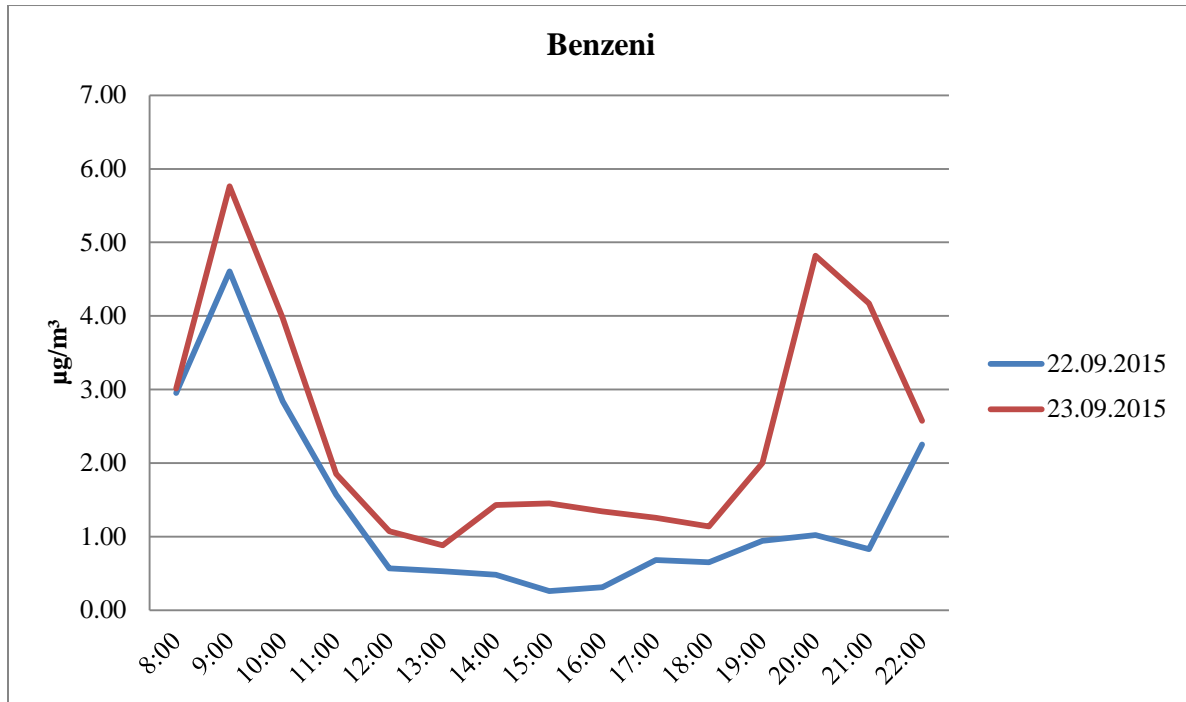


Trafiku nuk eshte burimi kryesor I ndotjes se ajrit urban nga dyoksidi I sqfurit.

Monoksidi I karbonit



Benzeni



Bazuar ne vlerat e monitoruara per CO dhe Benzenit ne datatt 22-23.09.2015 verejme qe me daten 22.09.2015 niveli i tyre eshte me i ulet se me daten 23.09.2015, shkak i ketij niveli te ulet eshte ndalimi i qarkullimit te makinave brenda unazes se vogel te Tiranes.