

RELACION TEKNIK

S P E C I F I K I M E T E K N I K E

Per

Projekt – Zbatimin

Ndertim Rrjet Kanalizimi ne “Ish Uzina Dinamo”

Ne ndertimin e ketij objekti, duhet te kihet parasysh si me poshte:

[1.-GERMIM DHEU ME MAKINERI + TRANSPORT 3KM](#)

Ky cmim parashikon germimin e kanalit me makineri, sipas dimensioneve te projektit. Ky cmim parashikon gjithashtu ngarkimin e dheut ne automjete , transporin e tij ne nje distance 3km nga vendi i germimit, shkarkimin dhe sistemimin e tij. Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

[2.-GERMIM DHEU ME PUNETORE + TRANSPORT 3KM](#)

Ky cmim parashikon germimin e kanalit me puntori, sipas dimensioneve te projektit. Ky cmim parashikon gjithashtu ngarkimin e dheut ne automjete , transporin e tij ne nje distance 3km nga vendi i germimit, shkarkimin dhe sistemimin e tij. Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

[3.-GERMIMI](#)

Germimet per strukturat, duhet te jene ne perputhje me vizatimet dhe mos kete prezence te tepert te ujit. Tabanet e te gjitha germimeve, duhet te nivelohen me kujdes dhe te hiqet cdo pjese me material te bute ose mbeturine shkembj dhe kaviteti qe rezulton te mbushet me beton M. 100.

Ne cmim perfshihet paga e specialistit dhe punetorit, dhe shtesa per sigurimet shoqerore. Ne cmim perfshihet gjithashtu struktura e kosos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kosos jane perfshire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

[4.-MBUSHJE NGJESHJE DHEU ME PUNTORI](#)

Ky cmim parashikon mbushjen dhe ngjeshjen e dheut me puntori. Ngjeshja te behet ne shtresa cdo 10cm me tokmak mekanik. Lageshtia e tij te jete optimale per te aritur nje ngjeshmeri maksimale.

Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit, harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise. Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik (punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet, etj) dhe ndihmes.

5.- BETON M150

Ky cmim parashikon blerjen e e inerteve dhe cimentos dhe transportin ne kantier, pergatitjen e betonit M.150, me konsistence 3-5 dhe fraksione max.20mm, me 260 kg cimentos.M.400 dhe rere e lare (2,6 mod) 0,44m³, 0,69 m³ inerte dhe 0,18 m³ uje, dhe ngjeshjen e betonit. Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

6.- BETON M.200

Ky cmim parashikon blerjen e inerteve, cimentos dhe transportin ne kantier, pergatitjen e betonit M.200,(me konsistence 3-5 dhe fraksione max.20 mm, me 293 kg cimento .M.400 dhe rere e lare 2,6 mod - 0,43m³, 0,69 m³ inerte dhe 0,18 m³ uje), blerjen e kallepeve inventar, montimni ne vend sipas projektit, hedhjen e betonit ne veper dhe ngjeshjen e tij me vibrator dhe dizarmimin.. Ne cmim perفشihet paga e specialistit dhe punetorit, paga e vibratorit dhe shtesa per sigurimet shoqerore Ne cmim perفشihet gjithashtu srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

7-MBUSHJE ME ZHAVOR.

Ky ze perفشin teresine e te gjithë punimeve, qe lidhen me mbushjen me cakell. Te kihet kujdes ne ngjeshjen e cakellit, deri ne densitet 98%. Cakelli duhet te jete nga thyerje e gurit te kaves me granulometri jo me shume se 5/40.

Te behen provat e materialit per plotesimin e kushteve teknike per materialin qe perdoret. Indeksi i plasticitetit te cakellit nuk duhet te kaloje 10-ten, nuk duhet te permbaje grimca me permasa mbi 2/3 e trashesise se shtreses ne sasi mbi 5% dhe nuk duhet te permbaje mbi 10% grimca te dobeta dhe argjilore. CBR minimale duhet te jete 30%.

Ne kete cmim perفشihet cmimi i punetorise me shtesen per sigurimet shoqerore. Gjithashtu eshte parshikuar ne cmim edhe transporti i cakellit deri ne objekt.

Ne cmim perفشihet edhe srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

8.- N/SHTRESE ZHAVORI.

Ky ze perفشin teresine e te gjithë punimeve, qe lidhen me hedhjen e n/shtresen e zhavorit. Te kihet kujdes ne ngjeshjen e zhavorit, deri ne densitet 98%, me ngjeshje me tokmak. Cakelli duhet te jete pa dhera me granulometri jo me shume se 5/40.

Te behen provat e materialit per plotesimin e kushteve teknike per materialin qe perdoret. Indeksi i plasticitetit te zhavorit nuk duhet te kaloje 10-ten, nuk duhet te permbaje grimca me permasa mbi 2/3 e trashesise se shtreses ne sasi mbi 5% dhe nuk duhet te permbaje mbi 10% grimca te dobeta dhe argjilore. CBR minimale duhet te jete 30%.

9- F.V.TUBA B/A ME DIAMETER 60,50,40cm,30cm

Ky cmim perفشin furnizimin dhe vendosjen e tubave betoni sipas projektit. Para montimit jepet pjerresia me anen e shtreses se zhavorit. Mbi kete shtrese vendoset shtresa e betonit M.150. Tubat te jene cilesore , te prodhuar me makineri dhe te tipit me gote. Tubat duhet te plotesojne KTZ dhe ti rezistojë goditjeve. Tubat te lidhen sipas detajit te dhene ne projekt

Ne kete cmim perفشihet cmimi i punetorise me shtesen per sigurimet shoqerore. Gjithashtu eshte parshikuar ne cmim edhe transporti i tubave deri ne objekt. Ne cmim ku perفشihet paga e specialistit dhe punetorit,. Ne cmim perفشihet edhe srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

10.- PRERJE ASFALTI

Ky ze perفشin teresine e te gjitha punimeve, qe lidhen me prerjen e asfaltit. Te kihet kujdes qe prerja te behet me linja te drejta dhe me dimensione sipas projektit..

Ne kete cmim perفشihet cmimi i punetorise me shtesen per sigurimet shoqerore. Çmimi i makinerise per prerjen e asfaltit eshte pranuar si oferte 1000 leke /ora., ku perفشihet paga e specialistit dhe punetorit,harxhimi i karburantit dhe amortizimi i makinerise.

Ne cmim perفشihet edhe srtuktura e kostos, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e kostos jane perفشire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

11.- SHTRESA E STABILIZANTIT

Ky ze perفشin te gjitha proceset dhe materialet qe duhen per ndertimin e shtreses uniforme me trashesi 10cm te stabilizantit, pas shtreses paraardhese te themelit te rruges. Ne çmim perفشihet kosto e blerjes se materialit, furnizimit, transportit, depozitimi, shtrimi dhe nivelimi me grejder dhe cilindrim me 5-6 kalime vajtje ardhje deri ne ngjeshje 98 %. Stabilizanti duhet te jete nga thyerja e gurit te kavos, me granulometri 5/35. Kjo shtrese nuk duhet te permbaje material copezues (prishes) si psh. pjese shkembinjsh te dekompozuar ose material argjilor Agregati i thyer duhet te plotesoje kerkesat e meposhteme:

1.- Vlera e thermimit te tij ne testin Los Anxhelos te jete $LA < OSE = 30\%$

2.- Indeksi i plasticitetit (PI) nuk duhet te kaloje 6

12.- SHTRESE BINDERI 6CM

Ne kete ze perفشihet shperndarja e binderit ne menyre uniforme, me trashesi 5cm., cilindrimin e tij, pas perfundimit te shtreses uniforme te ngjeshur dhe te profiluar mire te stabilizantit. Te behet pastrimin nga papastertite e mundshme, para shperndarjes se binderit, duhet te behet sperkatja e siperfaqes me prajmer 0.5 litra/m². Sperkatja me bitum, duhet te behet ne perputhje me specifikimet P-1 " Sperkatja me bitum i asfaltit te shtreses baze kokrrizor". Sasia e binderit, duhet te jete e tille, qe te siguroje pas rulimit, trashesine minimale te percaktuar ne projekt (5 cm). Shtrimi duhet te behet ne temperaturen dhe konsistencen e duhur. Pas shperndarjes, binderi duhet te rulohet. Ana e shtreses se binderit, duhet te realizohet me ane te drejtuesve per te ruajtur linearitetin e tyre, si dhe rezet e kurbaturave ne kthesa. Shtresa e binderit, duhet te plotesoje keto kerkesa teknike, sipas STASH 660-87

1. - Rezistenca ne shtypje ne temperaturen 50°C/ cm², jo me pak se 6.
2. - Poroziteti perfundimtar, pas ngjeshjes ne %, ne vellim 7-10.
3. - Ujethithja % ne vellim jo me shume se 7-10.
4. - Mufatja % ne vellim jo me shume se 2.
5. Rruga te shtrohet me krahe, me gjeresine e kërkuar.

13- SHTRESE ASFALTOBETONI 4CM

Ne kete ze perفشifshihet shperndarja dhe rulimi i shtreses prej 4 cm te asfaltobetonit. Paraprakisht, duhet te behet pastrimi i siperfaqes nga te gjitha mbeturinat. Para shperndarjes duhet te behet sperkatja e siperfaqes me prajmer 0.5/ m². Sperkatja me bitum duhet te behet ne perputhje me specifikimet P-1 "Sperkatja me bitum i asfaltit te shtreses baze kokrrizor". Sasia e asfaltobetonit duhet te jete e tille qe te siguroje, pas rulimit, trashesine uniforme minimale te percaktuar ne projekt (4cm).

Bitumi qe do te perdoret per asfaltim, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 660-87, ndersa çakelli, zalli, zalli i thyer dhe granili, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 539-87 "Per punime ndertimi". Zalli i thyer duhet te

permbaje, jo me pak se 35 % kokrrizate te thyera, me madhesi 5 mm. Sasia e kokerrizave te dobta (me rezistence me pak se 800 kg/ cm²) nuk duhet duhet te jete me shume se 10 % ne peshe. Rera per prodhimin e asfaltobetonit, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 506-87 "Rere per punime ne ndertim". Pluhuri mineral, duhet te kete imtesine te tille qe te kaloje 100 % ne siten me madhesi te vrimave 1.25 mm dhe te kaloje jo me pak se 70 % ne peshe ne siten 0.074. Koeficienti i hidrofilitetit, i cili shpreh dhe aftesine lidhese me bitum jo me shume se 11. Trashesia e shtreses se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete 1.2 – 1.25 % me shume nga shtresa e dhene ne projekt zbatim, ne gjendje te ngjeshur.

Temperatura e mases se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete ne kufijte 130-150 grade. Ngjeshja e shtreses se asfaltobetonit per gjysmen e pare te rruges, te filloje nga buzina (bankina)

Bitumi qe perdoret per asfaltim, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 660-87, ndersa çakelli, zalli, zalli i thyer dhe granili, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 539-87 "Per punime ndertimi". Zalli i thyer duhet te permbaje, jo me pak se 35 % kokrrizate te thyera, me madhesi 5 mm. Sasia e kokerrizave te dobta (me rezistence me pak se 800 kg/ cm²) nuk duhet duhet te jete me shume se 10 % ne peshe. Rera per prodhimin e asfaltobetonit, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 506-87 "Rere per punime ne ndertim". Pluhuri mineral, duhet te kete imtesine te tille qe te kaloje 100 % ne siten me madhesi te vrimave 1.25 mm dhe te kaloje jo me pak se 70 % ne peshe ne siten 0.074. Koeficienti i hidrofilitetit, i cili shpreh dhe aftesine lidhese me bitum jo me shume se 11. Trashesia e shtreses se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge, duhet te jete 1.2 – 1.25 % me shume nga shtresa e dhene ne projekt zbatim, ne gjendje te ngjeshur.

Temperatura e mases se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge duhet te jete ne kufijte 130-150 grade.

Pas shperndarjes, binderi duhet te rulohet. Ana e shtreses se asfaltobetonit, duhet te realizohet me ane te drejtuesve per te ruajtur linearitetin e tyre, si dhe rezet e kurbaturave ne kthesa. Shtresa e asfaltobetonit, duhet te plotesoje keto kerkesa teknike, sipas STASH

660-87

- 1.- Rezistenca ne shtypje ne temperaturen 50°C/ cm², jo me pak se 6.
- 2.- Poroziteti perfundimtar, pas ngjeshjes ne %, ne vellim 7-10.
- 3.- Ujethithja % ne vellim jo me shume se 7-10.
- 4.- Mufatja % ne vellim jo me shume se 2.

Rruga te shtrohet me krahe, me gjeresine e kerkuar

Marrja e kampioneve te behet cdo 2500 m², duke plotesuar te gjithë treguesit sipas kushteve teknike .

[14.-PUSETA 100x100x150m, PUSETA 100X100X100 DHE PUSETA D=1.5m H=3m](#)

Ky cmim perfshin koston per realizimin e ndertimit te nje pusete tip sipas dimensioneve te dhena ne projekt. Ne cmim perfshihet blerja e materialit , ngarkimi, transporti deri ne kantier, puntoria per pergatitjen dhe vendosjemen e elementeve.Çmimi i referohet ndertimit te pusetes komplet duke perfshire te gjitha proceset e punes si germimi, shtresen e zhavorit,shtresen e betonit, betonimin e mureve vendosjen e elementeve parafabrikar dhe monolitizimin e kapakeve b/a.

Ne cmim perfshihet gjithashtu srtuktura e koston, fitimi i planifikuar dhe ngritja e kantierit. Ne strukturen e koston jane perfshire personeli teknik(punimet topografike, matjet e ndryshme, testimet e materialeve te ndertimit, etj) dhe personeli ndihmes.

[Per te gjithë zerart e punimeve, te zbatohen me rigorozitet kushtet teknike te zbatimit te punimeve, duke perdorur materiale qe plotesojne standartet ne fuqi.](#)

Theksojme , qe per te gjitha proceset e punes, duhet te zbatohen me rigorozitet kushtet teknike te zbatimit te punimeve te ndertimit gjate ndertimit te objektit dhe te perdoren materiale ndertimi sipas standarteve ne fuqi.

R E L A C I O N T E K N I K

Per Projekt – Zbatimin

Ndertim Rrjet Kanalizimi ne "Ish Uzina Dinamo"

Duke pasur parasysh kerkesat e detyres se projektimit per ndertimin e rrjetit te kanalizimeve jane marre parasysh:

1. Rrjeti I kanalizimeve eshte dimensionuar I tille per prespektive 25vjecare
2. Pika e shkarkimit do te jete zone do te jete koletori i ujrave te bardha dhe te zeza Ø-1500mm ne rrugen "Osman Jonuzi".

Zona "Ish Uzina Dinamo" ndodhet ne pjesen veriore te qytetit dhe eshte ne varesine e njesise Bashkiake Nr.9. Siperfaqja eshte S=2ha dhe kufizohet nga veriu ne Rr. "Korabi", nga lindja ne Rr. "Dine Hoxha", nga jugu dhe perendimi me Rr. "Osman Jonuzi". Per kete zone eshte menduar duke pare relievin, kuotat, distancen nga lumi I Tiranes si dhe llogaritjet hidraulike te KUZ qe te kete nje pike derdhje te vetme kolektorin Ø-1500mm ne rrugen "Osman Jonuzi" si te vetmen trase qe te drejton ne lume pasi mungojne rruge te tjera me te shkurta qe te drejtojne per ne lumin e Tiranes.

Ne kete zone ka qene e ndertuar vetem nga "Ish Uzina Dinamo" e cila ka sherbyer si fabrike dhe ka pasur rrjetin e tij te brendeshem te kanalizimeve te ujrave te bardha dhe te zeza i cili shkarkonte direkt ne lume. Si rezultat I zhvillimeve te pakontrolluara demografike te dhjetevjecareve te fundit traseja e ketij rrjeti kalon neper oborre dhe nen shtepi private e cila ben te pamundur mirembajtjen dhe con ne bllokimin e herepashershem te tij. Dhe vete "Ish Uzina Dinamo" tashme ka nderruar destinacion nga fabrike ne ambient ku jetojne banore te ardhur gje e cila ka cuar ne shtimin popullsisen dhe te prurjes se ujrave te zeza. Rrjeti ekzistues eshte kryesisht I dimensioneve Ø-400mmbetoni, Ø-300mmbetoni. Gjithashtu vihet re dhe prezenca ne ambjentet e zones me ujrave te ndotura.

Tubacionet qe jane perllogaritur jane te dimensioneve Ø-600mmbetoni L= 327m, Ø-400mmbetoni L= 228m, Ø-300mmbetoni L= 341m. Rruga kryesore "Osman Jonuzi" do te sherbeje per vendosjen e tubacionit kryesor Ø-600mmbetoni si kolektor kryesor deri ne piken fundore te takimit me kolektorin Ø-1500mmb/a ne piketen "J" ku dhe do ndertohet pusete. Gjithashtu ne rrugen kryesore "Osman Jonuzi" parallel me kolektorin e ri Ø-600mmbetoni do te behet dhe spostimi dhe shtrimi e tubacionit te rrjetit te ujesjellesit Ø-125mmPE100PN10 ne trotuar konform kushteve teknike te projektimit te distancave ujesjelles-kanalizime referuar propozimit te bere ne mbledhjen e keshillit teknik te dates 03.06.2014 (shih zbardhjen e vendimit). Dhe ne pikat e tjera ku nderpritet ujesjellesi me kanalizimin, tubi i kanalizimit te vishet me kemishe betoni 3m ne te dy anet e pikes se kryqezimit.

Ne vizatime jane paraqitur te gjitha detajet ne shkalle e kerkuara si dhe pjesa me e madhe e prerjeve, profileve gjatesore e terthore si dhe planimetrite sipas detyres se projektimit.

Per shkak te relievit te disfavorshem te zones qe do kanalizojme ne raport me pozicionimin e kolektorit kryesor ekzistues \varnothing -1500mm ne rrugen "Osman Jonuzi" jane perzgjedhur pjerresi ne kuifjte minimale te vetpastrimit te tyre si dhe duke marre parasysh bllokimin e shpeshte te tyre.

Materiali I tubacioneve eshte perzgjedhur beton (sipas detyres se projektimit) pasi theksojme qe trasimi I rretit eshte e gjitha ne rruge te cilat jane ne gjendje jo te mire, dhe materiali I betonit paraqet perparesi ne krahasim me ate te Polietilen I cili eshte me pak I qendrueshem perballe sistemimit te ketyre rrugeve.

Te gjitha llogaritjet hidraulike te rretit te kanalizimeve jane paraqitur ne planimetri dhe profilin gjatesor. Per llogaritjen e prurjes eshte marre ne konsiderate qe kemi nje sistem te bashkuar te ujrave te zeza dhe te ujrave te perdorura te shiut.

$q_s=170l/s/ha$ (marre nga libri i kanalizimeve).

Duke mos qene te sigurte per zhvillimin e zones ne te ardhmen do te perdoret vetem 75% e kapacitetit te plote te tubacioneve te llogaritura.

Raporti $h/d=0.75$

Per $Q_{llog}=340l/s$;

Shpejtesia $v=1.5m/s$;

Pjerresia hidraulike $J=4\text{‰}$ ne tabelen e

Tubacioni perzgjedhur eshte
Per kolektorin kryesor \varnothing -600mmbetoni

Parametrat Fiziko-mekanike

Pesha vellimore ne gjendje natyrale 1.85-1.88 t/cm²

Kendi I ferkimit te brendshem 14-17 grade

Kohezioni 0.27-0.32 kg/cm²

Moduli I deformimit 45-65 kg/cm²

Ngarkesa e lejuar 1.5-1.8 kg/cm².

Zona qe do mbuloje projekti eshte rreth $S=2ha$.

Minimumi I thellesise se kanalizimeve do te jete $h=0.8m$ (H_{min} .i tokes natyrale) kusht ky I diktuar nga kushtet natyrale te terrenit (pjerresi $<$). Materiali I pusetave duhet te pergatitet vetem beton I armuar dhe me cemento qe t'u rezistoje sulfateve.

Kanalet do te hapen me skarpate (shih profilet terthore te paraqitura). Ndersa per kolektorin kryesor qe ndodhet ne rrugen "Osman Jonuzi" duke qene se kemi tubacionin ekzistues \varnothing -1500mmbetoni paralel, gjate procesit te germimit do te perdoren palankola me tiranta qe te mos

demtohet tubacioni ekzistues & struktura perreth saj proces i cili dote shmangte filtrimin te ujrave te kolektorit Ø-1500mm ne kolektorin tone Ø-600mmbetoni dhe mbushjen me inerte te kolektorit tone.

Nivelimi I fundit te kanalit do te behet me punetore me krahe. Do te nivelohet me 15 cm zhavorr dhe pasi te kontrollohet me nivel mates per saktesine e kuotave te projektit do te montohen tubacionet e betonit te cilet do te kontrollohen per thyerje apo plasaritje dhe duke pasur kujdes per mosdemtimin e tyre. Gjate shtrimit te tubacioneve do te zbatohen K.T.P. dhe K.T.Z.

Tubacionet meqenese do shtrohen ne rruge eshte parashikuar qe dheu I hequr do te hiqet nga kantieri dhe seksioni I ngelur do te mbushet me zhavorr. Kurse ne trase me asfalt nje pjese e ketyre dherave do seleksionohet dhe do vendoset serish (h=70cm) duke qene se ne trup rruge ka material pergjithesisht te mire, pjesa tjeter permiresohet e gjitha me zhavorr per te mos prishur bazamentin e rruges.

Duhet ritheksuar se ky projekt nuk eshte zgjidhja perfundimtare e largimit te ujrave te perdorur. Kjo mund te parashikohet ne projektet e rrugeve qe mund te krijohen por edhe si projekte te vecante ne te ardhmen.