

RAPORT I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

OBJEKTI " REHABILITIM I PORTIT TE VLORES, LOTI I "

MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURES

PERMBAJTJA

1. HYRJE

2. KUADRI POLITIK, LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

- 2.1 Politika.
- 2.2 Baza Ligjore.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

- 3.1 Pozicioni gjeografik.
- 3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektvi i projektit.
- 3.3 Infrastruktura rrugore e zones dhe rruget ndihmese.

4. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT DHE KOSTOJA E PROJEKTIT

5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

- 5.1 Statusi i zones ne studim.
- 5.2 Variantet e zhvillimit ne perspektve.
- 5.3 Mendimi i komunitetit.
- 5.4 Planet e zhvllhmit urban te zones.
- 5.5 Ekosistemet, habitatet dhe pesazhi egzistues.
- 5.6 Trashegimia arkitektonike dhe historike.

6. METODIKA E VLERESIMIT TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

- 6.1 Objektivat dhe qellimi i V.N.M.-se.
- 6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-se.
- 6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatmi i projektit.

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

- 7.1 Ndikimet ne mjedis gjate rehabilitimit te portit.
- 7.2 Ndikimet ne mjedis gjate peregatitjes se strukturave te portit.
- 7.3 Ndikimet ne mjedis gjate largimit te materialeve nga germimet dhe ç'pimet me sonda, etj.
- 7.4 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme ne kantier.
- 7.5 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese.
- 7.6 Zhurmat.
- 7.7 Ndikimet ne det

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE

- 8.1 Perdorimi tokes.
- 8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu.
- 8.3 Ndikimet e portit mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore.
- 8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise.

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLOGJINE

- 9.1 Bimet e ujit
- 9.2 Flora dhe Fauna

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

- 10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.
- 10.2 Ndikimet e projektit ne modelin drenazhues te zones
- 10.3 Ne cilesine dhe sasine e tokes
- 10.4 Ndikimet ne uje
- 10.5 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit
- 10.6 Ndikimet ne ajer
- 10.7 Ndikimi ne klime
- 10.8 Aromat sulmuese
- 10.9 Ndikime te tjera klimatike
- 10.10 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin
- 10.11 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese e te propozuara

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

- 11.1 Organizimi
- 11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune
- 11.3 Mbrojtja e mjedisit
- 11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

12. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

- 13.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis
- 13.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se rehabilitimit dhe shfrytezimit

13. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- 14.1 Efektet negative
- 14.2 Efektet pozitive

14. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTTI

15.1 Plani i monitorimit

15.2 Programi i monitorimit

15.3 Plani i monitorimit gjate operimit

15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

1. HYRJE

Rajoni i Shqipërisë Jug-Perendimore, ku bën pjesë porti Vlores, është hapësirë e rëndësishme e parë nga vlerat turistike dhe mjedisore të vendit të kësaj.

Shqipëria ka nënshkruar dhe është zbatuese e rregullt e një numri Konventash Nderkombëtare (Barcelona, Ramsari, Konventa e Biodiversitetit, etj), dhe tashmë ka një paketë të plotë ligjore për masat mbrojtëse të mjedisit dhe vlerësimit të impaktit ambjental të veprimtarive, shërbimeve apo ndërtimeve në mjedisin veprues.

Ky kuader ligjor dhe angazhimet ndërkombëtare në fushën e mjedisit, shtojnë shumë detyra ndaj institucioneve për të zbatuar një sistem sa më efektiv për administrimin e mjedisit, jo vetëm në drejtim të zgjidhjes së problemit për rritjen e kapaciteteve përpunuese dhe transportuese të portit të Vlores, por dhe zbatimin e përgjegjësive të rrjedhura nga këto marrëveshje. Vendi ynë duke qenë anëtar i një numri konventash, detyrohet të zbatojë një sistem sa më efektiv ekonomik, social-mjedisor, për rregullimin e territorit, sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Në zhvillimin ekonomik-shoqëror të një vendi, gjithnjë në përputhje me parimin universal të zhvillimit të qëndrueshëm, marrin rëndësi të vecante gjetja e rrugëve dhe teknologjive më efikase, si për shfrytëzimin sa më racional të pasurive natyrore, ashtu edhe për kontrollin cilësor dhe sasior të ndikimit mbi mjedis, dhe sidomos në ujërat e detare.

Gjatë dekadave të fundit veprimtari të ndryshme kanë ndikuar dukshëm në mjedisin rrethues në përgjithësi, dhe në atë ujor në veçanti. Shkarkimet e ujërave të përdorura urbane dhe industriale në lumenj edete janë tashmë një dukuri e rëndomtë, të cilat në mënyrë progresive kanë ndikuar në demtimin e cilësive së mjedisit në brigjet e detit Adriatik dhe Jon. Këto ndikime shpesh herë të njohura por edhe të panjohura, janë më të dukshme në impaktin që kanë në shëndetin e njeriut dhe në mjedisin në përgjithësi.

Rehabilitimi i portit sipas standarteve bashkëkohore të një vendi që aderon të bëhet anëtar i BE, është tepër i rëndësishëm për aktivitetin normal të tij. Për këtë qëllim ndërhyrja, me synim rehabilitimin dhe rritjen e kapaciteteve përpunuese të tij, duhet koordinuar me aktivitete të tjera jetësore, turistike dhe ekonomike të zonës.

Vëmendje e veçantë duhet të kete sidomos:

- kur këto porte janë afër qendrave të banuara,
- kur nga këto objekte rrisin punësimin dhe sjellin të ardhura për aktivitetet ekonomike përreth tij,
- kur ka objekte turistike dhe plazhe publike që janë të lidhura me nevojat për higjienë,
- kur zhvillohen aktivitete të akuakultures,
- kur janë zona që kanë një status të vecante, etj.

Prishja e këtyre ekuilibrave vjen si pasojë e një shfrytëzimi pa kriter të këtyre porteve nga anijet që ankorohen në port dhe mund të derdhin mbetjet e tyre (ujërat e përdorura, vajra dhe karburante) në port të cilat shpërndahen dhe dalin në breg ku demtojnë gjallesat dhe përdoruesit e detit. Duhet të theksojmë se porti i Vlores

eshte nje objekt ekzistues dhe ka eksperience te gjate te administrimit te tij dhe gjithashtu rregulla strikte mbi vendepozitimet e mbetjeve te anijeve qe ankorohen.

Ne nenin 4 (kater) te Ligjit Nr. 8990, date 23.1.2003 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis" (V.N.M.) eshte dhene ne menyre te qarte se cilat projekte i nenshtrohen vleresimit te ndikimit ne mjedis te cilat klasifikohen si me poshte:

1. Procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis (V.N.M.) i nenshtrohen gjithë projektet e veprimtarite, qe jepen ne shtojcat 1 dhe 2 te ketij ligji, para miratimit tyre nga organet perkatese.
2. Projektet e veprimtarite i nenshtrohen dy niveleve te shqyrtimit per vleresim ndikimi ne mjedis:
 - a) Procesit te thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis nenshtrohen projektet e shtojces 1 dhe projektet e veprimtarise qe kerkojne te zbatohen ne nje zone te mbrojtur.
 - b) Procesit te permbledhur te vleresimit te ndikimit ne mjedis (V.N.M.), te cilit i nenshtrohen projektet e shtojces 2 dhe ndryshimet ose rikonstruksionet e projekteve te shtojces 1.

Ne respektim te percaktimeve ne Ligjin Nr. 8990, date 23.1.2003 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis" dhe Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie", me investitor Ministria e Transportit dhe Infrastruktures, e cila eshte ne fazen e hartimit te projektit te zbatimit "Rehabilitimi i Portit Vlores, Loti I".

TAB 1. KLASIFIKIMI I RAPORTIT TE VLERESIMIT NE MJEDIS PER PROJEKTIN E "REHABILITIMIT TE PORTIT VLORES"

Pyetje qe duhen marre parasysh per klasifikimin gjate projekt-zbatimit apo ushtrimit te veprimtarise:	Pershkruaj shkurtimisht Po / Jo	Do te kete nderveprim / ndikim te rendesishem? Po / Jo - Perse?
1. Do te shikaktohen ndryshime fizike ne territor (ne topografinë, perdorimin e tokes ose burimet ujore etj.)?	Po (punimet jane per thellimin e portit dhe reabilitim te pontileve dhe skolierave)	Jo (reabilitimi i portit ekzistues nuk ka ndikim te rendesishem ne mjedis pasi po nderhyet per te ritur funksionalitetin e tij sipas standarteve bashkohore)
2. Do te perdoren burimet natyrore si toka, uji, materiale ose energji, vecanerisht ato burime qe nuk jane te rinovueshme ose me pakice?	Po (toka ne breg dhe uji i detit)	Jo (veprat qe rehabilitohen jane ekz. dhe sipërfaqia e detit qe shfrytëzohet nuk ndryshon)
3. Parashikohet perdorimi, magazinimi, transporti apo prodhimi i substancave ose materialeve te demshme per shendetin dhe mjedisin?	Jo	
4. Do te prodhohen mbetje te ngurta?	Po (gjate gërmimit per thellimin e basenit dhe pontileve)	Jo (te gjitha mbetjet e ngurta do te transportohen ne toke, ne nje vend grumbullimi per mbetjet e ngurta)
5. Do te kete shkarkime ne ajer te ndotesve, substancave te rrezikshme, toksike ose helmuese?	Jo	
6. Do te kete zhurma e vibrime apo cilirime drite, energjie ose rrezatim elektromagnetik?	Po (zhurma e vibrime gjate reabilitimit)	Jo (porti eshte ekzistues dhe banesat aty afer nuk kane shfaqur probleme me zhurmat e mjeteve)

		lundruese)
7. Do të ketë rrezik për ndotjen e tokës e ujërave nga shkarkimi i ndotesve në sipërfaqen e tokës, ujërave sipërfaqësore, nëntokësore, bregdetare ose në det?	Po (Gjatë rehabilitimit dhe shfrytëzimit të portit)	Jo (Po të zbatohen dhe respektohen me rigorozitet kushtet e zbatimit të rehabilitimit dhe shfrytëzimit të portit)
8. Ka rrezik për aksidente që ndikojnë në shëndetin e njerezve apo në mjedis?	Po (gjatë rehabilitimit të veprave hidroteknike)	Jo (do të respektohen rregullat e sigurimit teknik)
9. Do të ketë ndikime sociale, demografike, mënyra tradicionale jetese, punësim etj?	Po (hapje vende pune, rritje të fluksit të njerezve që do të qarkullojnë në zone)	Po (impakt pozitiv)
10. Ka faktore të tjera që duhen marrë në konsideratë si zhvillime që çojnë në pasojë mjedisore apo mundësi për mbivendosje ndikimesh të ndryshme nga veprimtari ekzistuese ose të planifikuara në zone?	Jo	
11. Ka zona të mbrojtura nga legjislatiomi nderkombëtar/kombëtar për vlerat e tyre në biodiversitet, ekologji, peizazh, vlera kulturore, historike e arkeologjike?	Jo	
12. Ka zona të ndjeshme mjedisore, si zona bregdetare, male, pyje, kullota, flore, faunë e eger, dru frutore në zone?	Po (zone bregdetare)	Jo (punimet janë brenda portit ekz.)
13. Ka zona me specie të mbrojtura, të rëndësishme ose të ndjeshme, rrezikuara, kërcënuara, në rrezik zhdukjeje të faunës e floras, p.sh. për kryqezime, folelizime, pushime, dimerime, migrime etj. në zone?	Jo	
14. Ka zona me ujëra tokësore, nëntokësore apo detare në zone?	Po (Zona detare)	Jo (nuk ka ndikim të rëndësishëm)
15. Ka zona me tipare të spikatura panoramike ose skenike në zone?	Po (Bregu i detit)	Jo (nuk ka ndikim të rëndësishëm)
16. Ka rrugë a infrastruktura të ngjashme që përdoren nga publiku për të shkuar në vende pushimi etj. ose rrugë transporti të mbingarkuara që mund të ndikohen?	Po (Rruga nacionale e bregdetit të rivierës së Jugut)	Jo (nuk ka ndikim të rëndësishëm)
17. Ka përdorime ekzistuese të tokës (banime, industri, tregti, pushim, bujqësi, pyje, turizëm, zona të gjelbra, sportive, argetuese, prona të tjera private etj.) ose plane të ardhshme që ndikohen?	Po (porti ekzistues, industria që lidhet me të dhe turizmi)	Po (ka ndikim të rëndësishëm)
18. Është zona nën rrezikun e ndotjes ose dëmtimeve mjedisore ku standartet mjedisore janë tejkaluar?	Jo	
19. Është zona me probleme sa i përket termeteve, rreshqitjes së dherave, erozionit, përmytjeve, kushteve ekstreme klimatike (ndryshime të temperaturës, mjegulla erera të forta)?	Jo	

2. KUADRI POLITIK, LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore

Ndergjegjsimi në Shqipëri është i një niveli të ulët, kjo si rrjedhojë e një legjislativi mjedisor relativisht të ri që është në zhvillim dhe po plotësohet me tej sidomos me rregullore dhe standarte.

Aplikimet per V.M.M. kane si detyrim paketen ligjore te meposhteme:

- Ligji Nr. 8934, dt 05.09.2002 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”,
- Ligji Nr. 8990, dt. 23.01.2003 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”,
- Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr.249, dt 24.04.2003 “Per Miratimin e Dokumentacionit per Leje Mjedisore dhe te Elementeve te Lejes Mjedisore”.
- Udhezues metodik i Ministrise se Mjedisit, Tirane, “Per Pergatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”
- Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 805, date 04.12.2003 “Per Miratimin e Listes se Veprimtarive qe Ndikojne ne Mjedis per te cilat kerkohet Leje Mjedisore”.
- Urdherin e Ministrit Nr. 137, date 17.08.2004. “Per Dokumentacionin e Domosdoshem per te kerkuar Leje Mjedisore”, etj.
- Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimin e metodologjise vleresimit paraparak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie”
- Ligj Nr.10431, Datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen E Mjedisit”
- Ligj Nr.10440, Datë 7.7. 2011 “për Vlerësimin E Ndikimit Në Mjedis”
- Ligji Nr. 111/2012, date 03.12.2012 “Për Menaxhimin E Integruar Të Burimeve Ujore”.

Raporti i Vleresimit Ndikimit ne Mjedis perfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimit te projektit ne mjedisin fizik. Ky proces zhvillohet brenda atij te planifikimit dhe zbatimit te projektit, duke paraqitur prioritetet mjedisore dhe listen e veprimeve per zgjidhjen e tyre. Raporti realizon bashkepunimin midis pushtetit vendor, pushtetit qendror dhe biznesit, duke i paraprire zhvillimit te sigurte dhe te qendrueshem.

Ne vijim jane pershkruar vecorite kryesore te projektit te cilat, se bashku me investigimet ne vendin e rehabilitimit te parashikuar per ushrimin e aktivitetit, kane sherbyer per identifikimin e ndikimeve ne mjedis, te rehabilitimit te portit te Vlores objekt i ketij vleresimi.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Pozicioni gjeografik

Porti i Vlorës ndodhet ne koordinata gjeografike 40°27 N 19°29 E ndodhet në Jug Perendim të Shqipërisë në Detin Adriatik është porti i dytë i Shqipërisë i radhitur pas portit të Durrësit për sa i takon madhësisë dhe kapacitetit. Është porti më i madh i jugut dhe u shërben të gjitha qendrave jugore të Shqipërisë dhe në shumë raste dhe ngarkesave tranzit në thellesi të Ballkanit, Kosovës, Maqedonis etj...

Shoqëria e Portit Detar Vlore ushtron aktivitetin e tij ekonomik administrativ si shoqëri aksionere me pronar të vetëm shtetin. Porti i Vlorës është ndërtuar në gjirin e Vlorës dhe ka një sipërfaqe totale prej 5.3ha, me akuarium 5 ha. Është një port i hapur me 2 kalata kryesore ku përpunohen anije tregtare dhe tragete. Jashtë sistemit

të koordinatave në radë mund të sigurohet një ankorim i sigurt dhe një vend që i mbron anijet falë vetë pozicionit gjeografik që ka Gjiri i Vlorës. Nuk ka rryma uji, as batica as zbatica të forta që mund të ndikojnë lundrimin.

Porti i Vlorës e shtrin aktivitetin e vet përpunues në 2 kalata:

-Kalata Lindore

-Kalata Perëndimore

Në Kalatën Lindore përpunohen vetëm anije tregtare, ajo ka një gjatësi 339m dhe mund të përpunohen anije me peshë deri në 6.000 Ton dhe thellësi 10.5m. Në Kalatën Perëndimore deri para disa vitesh përpunoheshin anijet tregtare dhe tragete ku ishin të instaluar dhe 2 vinxha portual me kapacitet 5ton secili. Sot funksionin vetëm si kalatë për tragetet. Ajo ka një gjatësi 322 m ku mund të përpunohen 3 tragete. Në këtë kalatë mund të kryet dhe furnizimi me uje i anijeve.

Futja në përdorim e terminalit të ri të pasagjerëve ndertuar në vitin 2002 ka krijuar komoditet dhe një vizion të ri në përpunimin e trageteve. Porti i Vlorës ka në dispozicion të klientëve sheshe dhe magazina për deponimin tranzit, të cilat jepen me qera në dispozicion të një përpunimi sa më të efektshëm për shkarkimin e mallrave. Magazina të mbyllura janë 2.100m², sheshe deponimi janë 9.000m².

Nisur nga nevoja gjithmonë e në rritje për një port me përmasa dhe infrastrukturë bashkëkohore edhe Porti i Vlorës ka një plan zhvillimi, ndërtimi, prespektv mbeshetur në investime të shtetit Shqiptar dhe atij Italian kanë nënshkruar një marrëveshje financiare.

Përmirësimi total i infrastrukturës parashikon zgjerimin dhe rikonstruksionin e kalatave si dhe ndërtimin e terminalit të trageteve e cila ka qënë dhe faza e parë e investimeve dhe që do të vazhdoj më tej me investime më të fuqishme. Faza e dytë e zhvillimit është zgjerimi dhe ndertimi i barrierave mbrojtëse, për të bërë Portin e Vlorës të manovrueshëm në çfarë do lloj kohe. E gjithë kjo për ta bërë portin e Vlorës një qendër të madhe transporti, mallrash dhe pasagjerësh në brendësi të Shqipërisë dhe Ballkanit.

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektivi i projektit

Porti i Vlores ndodhet ne qytetin e Vlores dhe perdoret per transportin e mallrave dhe pasagjereve. Porti ndodhet ne zone turistike dhe te banuar gjate gjithe vitit. Projekti i rehabilitimit te portit, parashikon te shfrytëzoje siperfaqen ekz. dhe te risi kapacitetet perpunuese duke ritur numrin e anijeve dhe trageteve qe do te hyjne ne te. Eshte parashikuar thellimi i basenit te portit. Përmirësimi total i infrastrukturës parashikon zgjerimin e kalatave si dhe rehabilitimin e terminalit të trageteve e cila ka qënë. Faza e dytë e zhvillimit është zgjerimi dhe ndertimi i barrierave mbrojtëse, për të bërë Portin e Vlorës të manovrueshëm në çfarë do lloj kohe. E gjithë kjo për ta bërë portin e Vlorës një qendër të madhe transporti, mallrash dhe pasagjerësh në brendësi të Shqipërisë dhe Ballkanit.

3.3 Infrastruktura rrugore e zones dhe rruget ndihmese

Zona pershkohet nga rruga nacionale Sarande-Vlore-Tirane. Ndertimi i portit ne afersi te kesaj rruge lehteson ndjeshem punimet ndertimore dhe shfrytezimit e tij. Pavaresisht nga kjo per fazen e rehabilitimit dhe shfrytezimit jane parashikuar rikonstruksioni dhe mirembajtja e rrugeve ndihmese. Rruget e sherbimit per shpimet gjeologjike dhe ndertimet e reja te kalatave jane pjese perberese e punimeve civile dhe kosto e rehabilitimit eshte perfshire ne kostot totale te punimeve civile.

4. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT

Karakteristikat baze te Portit te Vlores jane paraqitur me poshte:

Eshte planifikuar germimi i shtratit te detit brenda basenit te portit deri ne njeh thellësi -7.50 m nen nivelin mesatar te ujit.

Germimi i shtratit te detit ne thellësi deri ne -7.50 m nen nivelin mesatar te detit krijon nje siperfaqe te barabartë me rreth 32.900 m² ne menyre te tille qe te kryhet ne te njejten kohe perpunimi i 4 mjeteve lundruese sipas kapaciteteve te projektuara.

Strukturat e bankinave janë parashikuara te tilla qe ne te ardhmen te shkojne deri ne -8.50 m nen nivelin mesatar te ujit per zgjerimin kapacitetit te portit ne fazat e metejshme.

Sistemimi dhe asfaltimi i rrugeve te portit jane ne njeh siperfaqe totale prej rreth 40.435m².

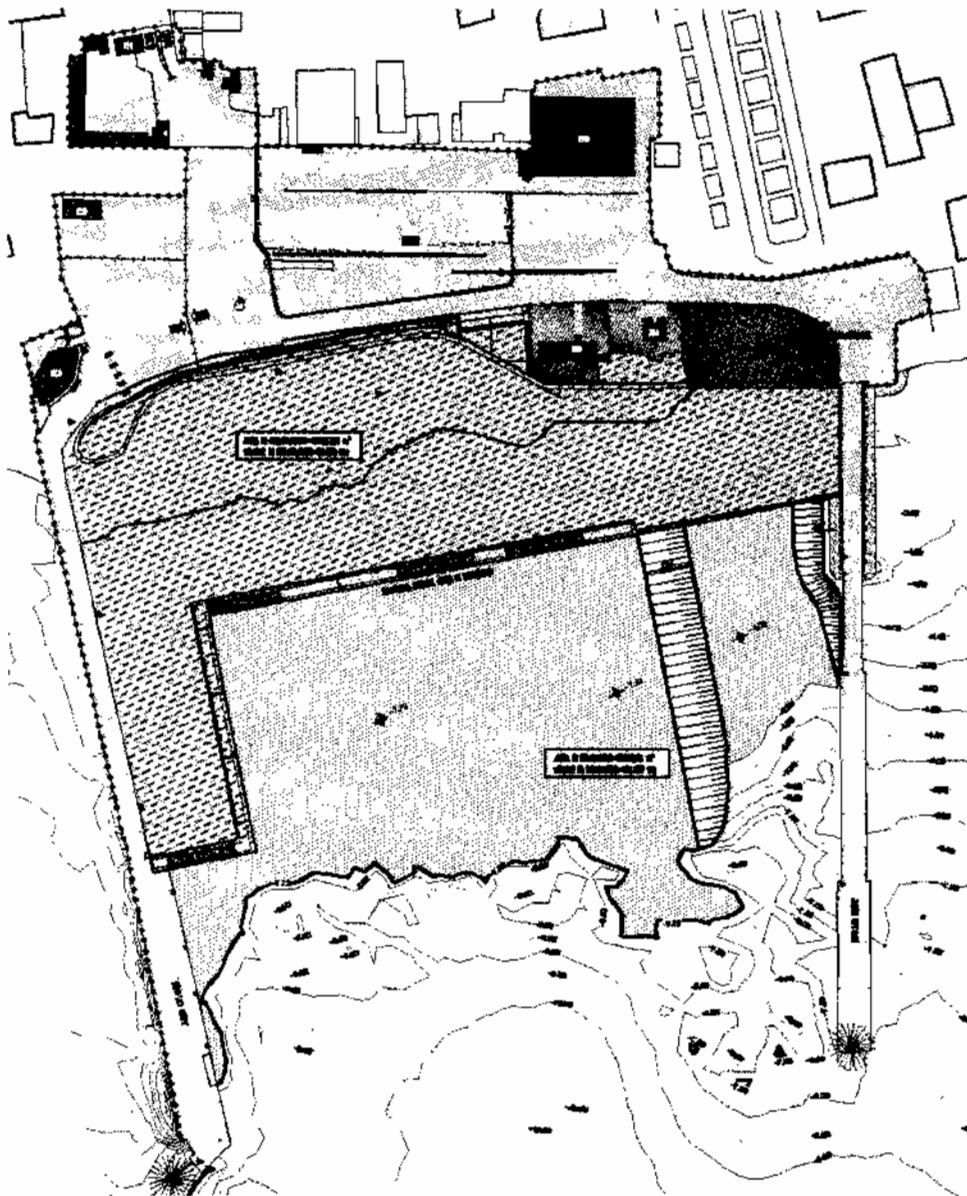
Nga thellimi i portit arrihet nje brez lundrimi ne kuoten e projektit nga bankina deri ne hyrje te portit me distance 200 m (shih figurën më poshtë).

Vëllimi i germimit sipas projektit te zbatimit eshte rreth 144.000m³.

Mbas zbatimit te projektit do te jete nje vend per manovrimin e anijeve me njeh diametër prej 250m.

Ne kete faze do te ndertohen pontilet per ankorimin e anijeve me lartesi +2.30 m mbi nivelin mesatar te ujit.

Gjatesia e skolierave eshte 470 ml ku do te behet perpunimi i anijeve dhe trageteve.



5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim

Ne zone, historikisht dhe tradicionalisht, gje qe vazhdon edhe sot, ka gjetur zhvillim bujqesia, blektoria tregetia, turizmi dhe peshkimi, por kohet e fundit nje vend te rendesishem po merr dhe sektori i sherbimeve, pasi zona shquhet per vlerat dhe potencialet e saj turistike. Nga aktivitetet e mesiperme popullsia mbulon 70-75% te nevojave ekonomike.

5.2 Variantet e zhvillimit ne perspektive

Liberalizimi i vizave me zonen Shengen dhe shtimi i kerkesave per levizje te lire me shtetet fqinje, kerkon te behet i mundur shfrytëzimi me eficiencë i kapaciteteve, per te punuar me ngarkese mesatare dhe ne pik, për

plotesimin e nevojave dhe si rrjedhim do te kete nje impakt pozitiv duke lehtesuar komunikimin e njerezve dhe mallrave. Mbeshtetur ne investimin qe do te realizohet do te kemi nje shtim te kapaciteteve perpunuese te portit.

5.3 Mendimi i Komunitetit

Per zhvillimin e ketij projekti investitori, Ministria e Transportit dhe Infrastruktures i ka kushtuar nje vemendje te vecante bashkepunimit me pushtetin vendor. Qe ne fillimin e studimeve per kete projekt, eshte marre kontakt me drejtuesit lokal ku shtrihet objekti, duke i kerkuar miratimin ne parim te projektit per rehabilitimin e tij.

5.4 Planet e zhvillimit urban te zones

Zhvillimi i kesaj hapsire parashtron disa kerkesa dhe kushte rigoroze ndaj vendim marresve. Projekti i rehabilitimit te portit gjithmone duke minimizuar efektet negative ne pejsazhin e bregdetit, do te kontribuojte ne uljen e kohes se perpunimit te anijeve te mallrave dhe transportit te pasagjereve me traget, me cilesi te larte.

5.5 Ekosistemet, habitatet dhe peisazhi egzistues

Zona e kerkuar per rehabilitimin e portit ka nje pejsazh terheqes te bregdetit e kombinuar me nje zone malore me aktivitet kryesisht turizem sezonal, banim, bujqesor, blegtoral dhe te aktiviteteve te ndryshme ekonomike.

5.6 Trashegimia arkitektonike dhe historike

Gjate hapjes se trasese nuk mundet te takohen objekte dhe trashegimi qe bartin vlere kulturore.

6. METODIKA E VLERESIMIT TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte bazuar ne projektin e zbatimit qe parashikon rehabilitimin e portit ekzistues. Qellimi i hartimit te raportit te vleresimit te ndikimit ne mjedis eshte marrja parasysht e faktoreve qe ndikojne ne mjedis gjate rehabilitimit te objektit dhe funksionimit te tij.

Ky raport eshte pjesa me e rendesishme e dokumentacionit te kerkuar, ne zbatim te procedures se nevojshme gjate procesit te miratimit te lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qellim te jape nje veshtrim te pergjithshem mbi efektet ne mjedis, alternativat e mundshme dhe masat zbutese te efekteve te padeshirueshme.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis (V.N.M.) eshte nje studim qe synon parashikimin e te gjitha efekteve te pritshme ne mjedis, qe do te rezultonin nga nje projekt zbatimi gjate zbatimit ashtu dhe gjate funksionimit te tij. V.N.M.-ja perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrueshmerise se mjedisit nepermjet:

- Marrja ne konsiderate e ceshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se projektit te zbatimit.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimit cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt, etj.

Qellimi i këtij Raporti të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (V.N.M.), i përgatitur për rastin e Rehabilitimit të Portit të Vlores, është që të identifikojë pasojat e mundshme negative mjedisore që mund të krijohen gjatë rehabilitimit dhe shfrytëzimit të tij.

Gjithashtu një tjetër synim i këtij Raporti të V.N.M.-se është të përcaktojë e të rekomandojë masat tekniko-organizative për zbutjen e faktoreve negative që ekzistojnë, dhe të atyre që krijohen gjatë rehabilitimit dhe shfrytëzimit të tij. V.N.M.-ja e këtij projekti është hartuar për të integruar mbrotjen ambientale në jetën e përditshme, që të udhëheqë në ndryshimin e sjelljes së komunitetit, duke u bërë në këto mënyra forca shtytëse e përmirësimit të vazhdueshëm. Metoda më e përshtatshme për vlerësimin e ndikimit në mjedis është ajo e listës së kontrollit, e cila vendos nga njëra anë të gjitha burimet e mundshme të ndikimeve, dhe nga ana tjetër mbartësit e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhësisë së ndikimit.

6.1 Objektivat dhe qëllimi i V.N.M.-se

Objektivat e V.N.M.-se konsistojnë në analizimin e faktoreve lokale negative të mjedisit, në dhënien e masave zbutëse për reduktimin e tyre. Qëllimi i V.N.M.-se është, që nëpërmjet vlerësimit cilësor e sasior paraprak të parametërve hidroteknike të treguesve gjeologjiko-inxhinjerie, parametërve sizmo-tektonike, morfologjike e gjeomorfologjike të bazuara në kritere e standarte shkencore ndërkombëtare, të tipizohen dhe të përzgjidhen një sërë parametrash dhe vecorish të sistemeve të sipërpermendur natyrore, në shërbim të infrastrukturës mjedisore, të infrastrukturës urbane si dhe shfrytëzimit të portit, etj.

Ky raport ka për qëllim të shërbejë:

- Si instrument për mbrotjen e mjedisit;
- Në fuqizimin e komunitetit për veprime në mbrotje të mjedisit;
- Në kontrollin e përdorimit të qëndrueshëm të burimeve natyrore;
- Në rritjen e mirëqenies nga menaxhimi afatgjatë i burimeve ujore;
- Në mbrotje të pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Në rritje të interesimit për bashkëpunim dhe në gjetjen e zgjidhjeve të reja, etj.

6.2 Metodika e kryerjes së V.N.M.-se

Studimi vlerësimit të ndikimit në mjedis u orjentua;

- nga rëndësia e rehabilitimit dhe shfrytëzimit të portit, sipas standarteve bashkëkohore,
- nga përmbushja e kërkesave vendase dhe të huaja,
- nga vendi ku ai ndodhet, pasuritë natyrore e humane të zonës si dhe vlerave të vecanta të tyre,
- në identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutëse, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike të investimit,
- në masat orientuese për një zhvillim të qëndrueshëm etj.

Në këtë raport identifikohen ndikimet lokale negative në mjedisin humane, si dhe është marrë parasysh vlerësimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, është ndërthurur edhe me ndikime të rëndësishme lokale dhe strukturore në fazat kryesore:

- Hartimi i objektivave orientuese te raportit te V.N.M.-se;
- Mbledhja e materialit baze ekzistues dhe plotesimi i formularit perkates per kete raport, si dhe seleksionimit te tyre per perdorim.
- Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese, mbledhja e te dhenave biofizike dhe humane;
- Hartimi i V.N.M.-se dhe dorezimi tek porositesit Ministria e Transportit dhe Infrastruktures si dhe ne subjektet vendimarrese dhe kontrolluese te aspekteve mjedisore ne nivel lokal dhe qendror.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vleresmi i veçorive kryesore te projektit, dhe me investigimet ne zonen e parashikuar per rehabilitimin e portit te Vlores eshte bere identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis nga ndertimi i ketij porti. Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie" me keto identifikime dhe vleresime eshte plotesuar tabela I e Aneksit II te ketij udhezimi per te analizuar ne menyre te detajuar vleresimet sasiore te ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit te rehabilitimit te portit te Vlores:

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS NGA ZBATIMI I PROJEKTIT TE "REHABILITIMIT TE PORTIT VLORES"

Nr	Pyetje qe konsiderohen ne fazen e perzgjedhjes	Po/ Jo	Cilet elemente te mjedisit mund te ndikojne/ si?	Do te jete ndikimi domethenes ne mjedis? Pse?
I. A do te perfshije ndertimi, operimi ose mbyllja e vepimtarise dhe montimi i teknologjise dhe pajisjeve veprime qe te shkaktojne ndryshime fizike ne topografi, perdorim toke, ndryshime ne trupat ujore etj ?				
1.1	Ndryshime te perkoheshme ose te perhereshme ne pedorimin e tokes, mbulesen e saj ,topografin, duke perfshire ritjen e intensitetit te perdorimit te tokes	Po	Pjese te tokes ku ndodhet aktualisht porti Vlores	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.2	Pastrimin e tokes ekzistuese, vegjetacionit dhe ndertimeve ekzistuese?	Po	Thellim te basenit te portit te Vlores	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.3	Krijimin e perdorimeve te reja te tokes?	Jo		
1.4	Investigime para fazes ndertimore, si shpime per marrjen e mostrave, provat e tokes, dheut ?	Po	Pjese te tokes ku ndertohen veprat e Portit	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.5	Punime ndertimi?	Po	Ndertim i veprave te Portit	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.6	Punime prishjeje?	Jo		
1.7	Kantieri te perkoheshme per punime ndertimi ose strehimi per punetoret?	Po	Kantieri i ndertimit	Jo (nuk do kete ndikim domethenes pasi do te meren masa lehtesuese)
1.8	Punime mbitokesore, struktura ose punime te tokes, germime ose mbushje?	Po	Punime nentokesore dhe mbitokesore	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.9	Punime nentokesore, miniera ose tunele?	Jo		
1.10	Punime bonifikuese?	Jo		
1.11	Germime per hapje kanalesh?	Jo		
1.12	Struktura bregdetare, si diga, skela?	Po	Punime ne port per	Jo (nuk do kete ndikim)

			rehabilitim pontil, skoljera dhe kalata	domethenes)
1.13	Struktura ne det?	Po	Punime ne port per rehabilitim pontil, skoljera dhe kalata	Jo (nuk do kete ndikim domethenes pasi jane struktura ekz.)
1.14	Procese te ndryshme prodhimi?	Jo		
1.15	Mjedise per magazinim te mallrave e materialeve te ndryshme?	Po	Do te perdoren ambiente ekz dhe do te ndertohen te reja ne funksion te reabilitimit dhe shfrytezimit	Jo (do perdoren ambiente ekzistuese)
1.16	Impiante per trajnimin ose depozitim e mbetjeve te ngurta e te lengeshme?	Jo		
1.17	Objekte te strehimit punetoreve te shfrytezimit?	Jo		
1.18	Rruge e re, hekurudhe, trafik detar, gjate fazes se reabilitimit e shfrytezimit?	Po	Trafiku detar	Po (do kete ndikim domethenes pasi do te kete fluks me te larte mjetesesh lundruese)
1.19	Rruge e re, hekurudhe, ajrore, ujore, infrastruktura te tjera transporti, pefshire rruge e stacione te reja te alternuara porte e aeroporte?	Po	Porte	Po (do kete ndikim domethenes pasi do te kete fluks me te larte mjetesesh lundruese)
1.20	Mbyllje apo devijim i rrugeve ekzistuese qe te con ne ndryshime ne levizjet e trafikut?	Jo		
1.21	Linja ose tubacione te reja transferuese te transmetimit?	Jo		
1.22	Rezervuar, argjinatura,kanale nentokesore,regullime apo ndryshime te tjera ne hidrologjine e rrjedhave ujore apo akuifereve?	Jo		
1.23	Nderprerje te rrymave?	Jo		
1.24	Nxjerje ose transferim te ujit nga nentoka ose siperfaqet ujore?	Jo		
1.25	Ndryshime ne trupat ujore, siperfaqet e tokes qe ndikojne ne drenimin ose largimin e ujit?	Jo		
1.26	Transportin e personelit e materialeve te reabilitimit, shfrytezimit e mbeturinave?	Jo		
1.27	Punime afatgjate c'montimi, nxjerjen e mbeturinave ose punime restauruese?	Jo		
1.28	Veprimtari gjate ndryshimit te destinacionit qe mund te kene ndikim ne mjedis?	Jo		
1.29	Hyrjen e njerezve ne nje zone perkohesisht ose ne menyre te vazhdueshme?	Po	Levizja e puntoreve gjate ndertimit dhe njerezve gjate shfrytezimit	Jo (lidhet me aktivitetin ndertues)
1.30	Futjen per kultivim te specieve jovendase?	Po	Gjate fazes se shfrytezimit te portit	Jo (lidhet me aktivitetin shfrytezues te tij)
1.31	Humbjen e specieve vendase ose diversitet gjenetik?	Jo		
1.32	Ndonje veprim tjetër?	Jo		

2. A do perdoren gjate fazes se rehabilitimit dhe shfrytezimit te projektit burimet natyrore te tilla si: toka, uji, materiale e energji nga burime qe jane te parinovueshme ose te kufizuara?				
2.1	Toke vecanerisht e varfer apo toke bujqesore?	Jo		
2.2	Uji?	Jo		
2.3	Minerale?	Jo		
Pyetje qe duhet te mbahen parasysht gjate perzgjedhjes				
2.4	Grumbullime lendesh nderrimi (zhavor etj)	Po	Per prodhimin materialeve te ndertimit	Jo (rehabilitohet toka e perdorur per grumbullim inertesh pas perfundimit te punimeve)
2.5	Pyje dhe lende drusore	Jo		
2.6	Energji, elektrike apo lende djegese?	Po	Energji elektrike gjate ndertimit dhe shfrytezimit dhe lende djegese e anijeve gjate shfrytezimit	Jo (ldhet me aktivitetin shfrytezues te tij)
2.7	Ndonje burim tjetër?	Jo		
3. A do te perfshije projekti perdorimin, ruajtjen, transportin, perpunimin dhe prodhimin e substancave e materialeve qe mund te jene te demshem per shendetin e njerezve e mjedisin e risin shqetesimin mbi rreziqet aktuale e te mundshme ne shendetin e njerezve?				
3.1	A parashikon projekti perdorimin e substancave ose materialeve te rrezikshme ose toksike per njerzit dhe mjedisin?	Jo		
3.2	Do rezultojte projekti ne ndryshime me shfaqje semundiesh ose efekt ne vektoret e semundjeve	Jo		
3.3	Do ndikojte projekti ne mireqenien e njerezve ?	Po	Impakt pozitiv	Po (hapen vende pune dhe sherbim me te mire)
3.4	A ka grupe njerezish qe mund te ndikohen nga projekti, si te semure apo te moshuarit?	Jo		
3.5	Shkaqe te tjera?	Jo		
4. A do te prodhohen mbeturina te ngurta, gjate rehabilitimit, shfrytezimit ose uxjerje jashte funksioni?				
4.1	Mbeturina dherast zhavori ose minierash?	Po	Nga germimi per rehabilitimin e veprave hidroteknike dhe thellim baseni port.	Jo (do te transportohen materialet ne nje venddepozitim te aprovuar nga pushteti vendor)
4.2	Mbetje urbane (shtepiake ose tregetia) ?	Jo		
4.3	Mbetje te rrezikshme e toksike apo radioaktive?	Jo		
4.4	Mbetje te tjera te proceseve industriale?	Jo		
4.5	Produkte shtese?	Jo		
4.6	Ujra te zeza ose llumra te tjera nga trajtimet e shkarkimeve te lengeta?	Po	Ujra te zeza	Jo (nuk do te kete ndikim domethenes pasi do te shkarkohen ne kolektoret e qytetit)
4.7	Mbetjet nga ndertimet ose shembjet?	Po	Struktura betoni dhe celiku	Jo (do te transportohen materialet ne nje venddepozitim te aprovuar nga pushteti vendor)
4.8	Mbeturina makinash ose pajisjesh?	Jo		
Pyetje qe duhet te mbahen parasysht gjate perzgjedhjes				
4.9	Toka te ndotura ose materiale te tjera?	Jo		

4.10	Mbetje bujqesore?	Jo		
4.11	Mbetje te tjera te ngurta?	Jo		
5. A do te shkarkohen ndotes ne ajer ose cdo substance tjeter e rrezikshme toksike apo e demshme per shendetin nga projekti?				
5.1	Shkarkime nga djegiet e karburanteve nga burime stacionare ose te levizshme?	Po	Ndotja nga djegja e karburantit te kamjoneve, eskavatoreve, saldatrice, betoniereve, anijeve dhe trageteve	Po (ndikimi do te jete domethenes por gjate ndertimit dhe shfrytezimit te portit te perdoren mjete te testuara dhe certifikuara nga instancat kopetente per normat e lejuara te emetimit te gazrave ne ajer) p.sh. "SGS Albania"sh.p.k.
5.2	Shkarkime nga proceset prodhuese?	Jo		
5.3	Shkarkime nga perpunimi i materialeve, perfshi depozitimin ose transportin?	Po	Gjate shfrytezimit te portit mund te kete mallra qe transportohen apo depozitohen	Po (ndikime domethenese qe lidhen me aktivitetin e portit dhe do te zbatohen standartet per maretialet e demshme)
5.4	Shkarkime nga aktiviteti i rehabilitimit perfshi impiantet dhe pajisjet?	Po	Pluhur	Jo (nuk do te kete ndikim domethenes pasi do te behet sperkatje me uje)
5.5	Mbetje e erera sulmuese nga perpunimi i materialeve te rehabilitimit, ujrat e zeza e mbetjet?	Jo		
5.6	Shkarkime nga inceneratoret e plehrave?	Jo		
5.7	Shkarkime nga djegija e mbetjeve ne ajer?	Jo		
5.8	Shkarkime nga burime te tjera?	Po	Gjate shfrytezimit anijet qe ankorohen mund te derdhen ujrat e perdorur ose vajra	Po (ndikime domethenese qe lidhen me aktivitetin e portit dhe do te zbatohen rregullat strikte te planit te menaxhimit mjedisor)
6. A do te shkaktoje projekti zhurma dhe vibracione ose emetime te drites, energjise termike ose rrezatim elektromagnetik?				
6.1	Nga puna e paisjeve si: motora, franto,ventilus?	Po	Makinerite e ndertimit (sonda etj) dhe vincat gjate shfrytezimit .	Jo (nuk do te kete ndikim domethenes. Punimet e ndertimit kryhen ne orare te pershtatshme rreth 7.30-16.30)
6.2	Nga procese industriale apo te ngjajshme?	Jo		
6.3	Nga ndertime apo prishje?	Po	Nga ndertimi i portit	Jo (nuk do te kete ndikim domethenes. Punimet e ndertimit kryhen ne orare te pershtatshme rreth 7.30-16.30)
6.4	Nga plasje apo futje pilotash	Po	Vendosje pilotash dhe palankolash	Jo (nuk do te kete ndikim domethenes. Punimet e ndertimit kryhen ne orare te pershtatshme rreth 7.30-16.30)
6.5	Nga trafiku gjate rehabilitimit ose shfrytezimit?	Po	Nga shfrytezimi i portit	Po (do te vendosen regulla per mos lejimin e borive ne port)
6.6	Nga proceset e ndricimit ose ftohjes?	Jo		
6.7	Nga burimet e rrezatimit elektromagnetik (efektet mbi pajisjet dhe njerezit) ?	Jo		
6.8	Nga cdo burim tjeter?	Jo		

7. A do te coje projekti ne rreziqe te ndotjes se toke, ujit nga shkarkimet e ndotesave ne toke ne kanalizimet e ujrave te bardha dhe te zeza, ujrat sipërfaqesor, nentokesor, bregdetare ose ne det?				
7.1	Nga perpunimi, depozitimi, perdorimi ose shkarkim i lendeve te rezikshme e toksike?	Jo		
7.2	Nga shkarkimet e ujrave te zeza ose rrjedhjeve te tjera (trajtuara e patrajtuara) ne uje ose toke?	Jo		
7.3	Depozitimi ndotesve te shkarkuar ne ajer, uji toke	Jo		
7.4	Nga edo burim tjetër?	Jo		
7.5	A ka rrezik te ndonje akumulimi afatgjate te ndotesve ne mjedis nga keto burime?	Jo		
8. Ekziston rreziku i aksidenteve gjate rehabilitimit apo shfrytezimit te projektit qe mund te ndikojne ne shendetin e njerezve apo mjedisin?				
8.1	Shperthime, zjarre, nxjerje nga depozitimi, perdorimi e prodhimi i substancave te rezikshme e toksike?	Jo		
8.2	Nga ngjarje qe kaperejne kufijte e mbrojtjes normale te mjedisit, p sh. demtimi i sistemit te kontrollit te adotjes?	Jo		
8.3	Nga ndonje shkak tjetër?	Po	Gjate shfrytezimit mund qe anijet te derdhin mbetjet e tyre	Po (ndikime domethenese qe lidhen me aktivitetin e portit, te cilat nese ndodhin duhet te ndeshkohen sipas legjislacionit ne fuqi per mbrojtjen e mjedisit)
8.4	Mund te ndikohet projekti nga fatkeqsi natyrore qe shkaktojne deme per mjedisin (permytje, termete, shkarje etj.)?	Jo		
9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, ne demografi, menyre tradicionale jetese, punesim?				
9.1	Ndryshime ne madhesine e popullsisë, moshen, strukturen, grupet sociale etj.?	Jo		
9.2	Nga strehimi i njerezve apo prishja e shtepive, mjediseve te komunitetit, si shkolla, spitale, mjedise sociale?	Jo		
9.3	Nepermytjet migrimit te banoreve te rinj ose krijimit te komuniteteve te reja?	Jo		
9.4	Nga realizimi i kerkesave ne rritje per mjedise, sherbime sociale, strehim, arsim, shendet?	Jo		
9.5	Nga krijimi i vendeve te punes gjate rehabilitimit a shfrytezimit apo humbjes se vendeve te punes me pasoja ne papunesi e ekonomit?	Po	Nga ndertimit dhe shfrytezimit te portit	Po (Impakt pozitiv nga hapja e vendeve te punes)
9.6	Ndonje shkak tjetër?	Jo		
10. A do te coje projekti ne presion per zhvillime te metejshme qe mund te kene ndikim te rëndësishem ne mjedis, me shume banesa, rruge te reja, industri, veprimtari mbeshtetese				
10.1	A do te coje projekti ne presione per zhvillime te metejshme qe do te kete ndikim te caktuar ne mjedis, si: me shume strehim, rruge te reja, industri, sherbime publike mbeshtetese te reja?	Po	Nga shfrytezimi i portit	Po (do te kete ndikim domethenes me rritje aktiviteti te sherbimit dhe infrastrukures mbeshtetese etj)
10.2	A do te coje projekti ne zhvillimin e mjediseve mbeshtetese, zhvillime ndihmese ose zhvillime te uxitura nga projekti qe te kete ndikim mjedisi, si: 1. infrastrukture mbeshtetese (rruge, furnizim me energji elektrike, trajtim te mbetjeve ose ujrave te perdorura etj.) 2. Zhvillim i strehimit; 3. Industri nxjeresese (ekstraktuese); 4. Industri furnizuese; 5. te tjera	Po Jo Jo Jo Jo	Infrastrukture mbeshtetese	Po (do te kete ndikim domethenes me rritje infrastrukures mbeshtetese si rruge, linja transporti, etj)

10.3	A do te coje projekti ne riperdorim te kantjerit pas shfrytezimit te tij qe do te kete ndikim ne mjedis?	Jo		
10.4	A do te coje projekti ne krijimin e nje precedenti per zhvillime te mevoneshme?	Po	Nga shfrytezimi i portit	Po (do te kete ndikim domethenes pasi do te ndertohet sherbime ne funksion te portit)
10.5	Do kete projekti pasoja kumulative nga afersia me projekte te tjera ekzistuese ose te planifikuara e me pasoja te ngjashme?	Po	Nga ndertimi i portit	Po (Per ndertim te objekteve te banimit, turizmit dhe sherbimeve)

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet e mundshme ne mjedis gjate fazes se operimit te portit te Vlores

Ne fazen se shfrytezimit te portit ndikim te mundshem ne mjedis mund te kete ancorimi i anijeve te vjetra te cilat emetojne gazra ne ajer mbi normat e lejuara. Gjithashtu problem i viteve te fundit ka qene derdhja e mbeturinave ose e ujit te perdorur nga anijet qe kalojne tranzit ne ujerat tona teritoriale ose ato qe ancorohen ne port. Me problematike do te jene rastet e derdhjes se vajrave ose karburanteve ne ujrata tona te cilat demtojne gjallesat dhe ujin e detit duke shkaktuar edhe pasoja ne aktivitetin jetik dhe ekonomik te bregdetit. Te gjitha keto mundesi lidhen me masat qe meren nga administruesit e portit ne te tilla raste te cilet duhet te hartojne planin e menaxhimit mjedisor per fazen e shfrytezimit dhe te kene regullore te forta per tu zbatuar nga anijet dhe tragetet qe perpunohen ne port.

7.2 Ndikimet ne mjedis gjate rehabilitimit te portit.

Per rehabilitimin e ketij porti do te ndertohen keto vepra: do te thellohet porti dhe dherat qe dalin do te depozitohen ne vendin e percaktuar ne toke nga pushteti vendor, do te ndertohen pilota dhe vendosen palankola, do te ndertohen struktura betoni te derdhura ne vend dhe parafabrikat, etj. Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere per realizimin e objektit te cilat do te zbuten me sperkatjen me uje te kantjerit ne menyre periodike sipas planit te organizimit te punimeve.

7.3 Ndikimet ne mjedis gjate largimit te materialeve qe do te krijohen nga punimet, etj

Terreni i ceket qe karakterizon detin Adriatik, tregon se kemi te bejme me shume germime rreth 144 000m³ per thellimin e basenit te perpunimit te mjeteve. Materialeve e germimit eshte e nevojshme te largohen me mjete nga toka per shkak se depozitimi i tyre ne det do te turbullone ujin e detit dhe mund te permbajne grimca te renda nga shfrytezimi disavjecar i tij, te cilat nuk duhet te perhapen ne det nga dallget dhe mund te prishin ekulibrat natyrore. Per te shmangur situata te cilat mund te ndikojne ne mjedis ato do te depozitohen ne toke ne vende te caktuara per depozitimin e mbetjeve te ngurta. Pikerisht pushteti lokal duhet te caktojte vendin e pershtatshem ku do te depozitohen pa shkakuar ndotje te tjera ne mjedis.

7.4 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se inerteve per rehabilitimin e veprave.

Megjthese kemi te bejme me ndertime te permasave te medha (kalata me gjatesi mbi 470 ml dhe thellesia max 7.72m), do te kemi volume te konsiderueshme materialesh. Per prodhimin e betonit do te nevoiten inerte (rere, cakull, beton, tuba, etj.) qe do te sillen nepermjet makinave te tonazhit te larte dhe te mesem. Keto materiale do te krijojne plihur dhe balte ne rruge per kete do te meren masa per shplarjen e mjeteve sa here dalin nga kantjeri.

7.5 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese

Realizimi i objektiveve dhe treguesve te pritshem te parashikuar ne projekt, do te varet nga respektimi i treguesve te percaktuar. Kontrolli i monitorimit dhe permiresimi i vazhdueshem, sipas kushteve te shfrytezimit te krijuar pas rikonstruksionit, do te çojë perfundimisht ne perfitimin e pamjeve te shume deshuruara nga perdoruesit dhe banoret e zones.

7.6 Zhurmat

Gjate rehabilitimit te portit, do te kete angazhim te makinerive per punime germimi, transporti materialesh, etj. Per te zbutur efektin e trafikut te ngarkuar dhe zhurmave qe shoqerojne ate, me qellim uljen e shqetesimeve per popullaten perreth zones, si rruge te do te perdoren ku te jete e mundur ato dytesore. Transportimi i materialeve te rehabilitimit do te programohet me kujdes per te shmangur cdo shqetesim ne trafikun lokal. Gjate nates, automjetet do te kerkohet qe te operojne me shpejtesi te ulta dhe do te ndalohet perdorimi i borive.

7.7 Ndikimet ne det

Zbatimi i ketij projekti nuk le shkas per ndotjen e ujerave detare nga ndotes te ndryshem si karburantet, lendet helmuese etj. Nuk pritet te ndodhe qofte dhe ndonje ndotje indirekte qe mund te rezultojne nga shkarkimet ne det, e me pas te shperndahet nga dallget, pasi ato nuk do te perdoren gjate zbatimit te projektit apo rehabilitimit te territorit, ndersa nga karburantet mund te kete vetem ndotje aksidentale nga rrjedhja e mjeteve te punes.

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE

8.1 Perdorimi tokes

Ndertimi i veprave hidroteknike te portit, nuk krijon shqetesim per komunitetin perreth, si gjate fazes se rehabilitimit ashtu dhe ne fazen e shfrytezimit. Punimet e rehabilitimit do te vazhdojne per nje periudhe te vogel kohe dhe nuk do te krijojen demtime domethenese te tokes. Nuk ka mbetje demtuese ne siperfaqen ku do te ndertohen kalatat.

Per sa i perket rehabilitimit te portit, ai shtrihet mbi siperfaqen ekzistuese te portit. Kalatat, Skolierat dhe Pontileve nuk do te zene toke te re po do te zgjerohen ne drejtim te basenit te portit. Duhet te theksojme edhe njehere se te gjithë nenobjektet e portit nuk vendosen ne toke buke, por ne breg te detit, ne teritorin aktual te portit.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu

8.2.1 Ndikimi ne popullsi

Rehabilitimi i portit, ne kete zone nuk ka per te sjelle probleme per komunitetin e kesaj zone. Realizimi i ketij projekti, duke mos patur nevojte per zgjerimin e tij, nuk do te shkaktoje ndryshime ne populltesi te saj, apo zhvendosje te saj per shkak te ketij aktiviteti.

Nderkohe duhet te theksojme qe ndertimi i portit, do te kete avantazhe te medha, jo vetem per biznesin, por dhe per turizmin e kesaj zone. Planet ne perspektive per shtrirjen qe do te kete zona ne nje te ardhme te afert, kjo e bazuar dhe ne studimin urbanistik zonal te miratuar, si dhe vete situata e veshitire e transportit detar qe po kalon vendi yne e rajoni ne pergjithesi, flasin per domosdoshmerine e fillimit sa me shpejt te ketij projekti. Nderkohe duhet theksuar dhe fakti qe ne kete aktivitet mendohen te punesohen nje numer i konsiderueshem punonjesisht duke zbutur sado pak plagen e papunesise dhe ate te emigracionit.

8.2.2 Ndikimet ne paisazh

Kemi theksuar se karakteristike e portit, eshte rruajtja dhe mos ndryshimi i paisazhit dhe mjedisit turistik te saj, prandaj paisazhi nuk ka per te patur asnje demtim dhe nuk do te kete nevojte per rigjenerim per periudhen e shfrytezimit te portit.

8.3 Ndikimet e portit mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore

Si rezultat i rehabilitimit te portit ne kete zone, nuk ka dhe nuk do te kete ndikime negative mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore, sepse ne zone dhe perreth saj, nuk ka objekte te nje rendesie te vecante te karaktereve te mesiperme.

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise

Qellimi i projektit lidhet me rehabilitimin e portit, per rritjen e perpunimit te mallrave dhe pasagjereve. Nder objektivat themelore te ketij aktiviteti eshte perpunimi i sa me shume anijeve dhe trageteve nderkohe qe kushtet aktuale krijne shume probleme ne Shqiperi edhe ne rajon. Nuk do te kete erozion dhe ndryshimet e topografise do te jene minimale per shkak te baticave dhe zbaticave te detit qe ne periudha te caktuara kohore kerkojne pastrim te basenit te portit.

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE

9.1 Bimet e ujit

Ne zonen ku shtrihet porti ekzistues nuk ka bime uji, per vete morfologjine qe ka deti, dhe per karakterin abraziv te tij ne zonen ku do te behen nderhyrje. Nga ky aktivitet nuk do te kete demtime te tyre.

9.2 Flora dhe Fauna

Zona sic eshte pershkuar edhe me lart, nuk eshte e mbushur me bimesi, pasi porti eshte ekzistues dhe do te ridimensionohen e per pasoje nuk demtojne asgje. Fauna e zones, sidomos ajo ujore, nuk peson ndonje ndryshim te ndjeshem nga ky projekt. Pjesa e detit mbas rehabilitimit te portit, konsiderohet e mbushur me peshq. Aktiviteti i rehabilitimit e shfrytezimit nuk sjell influence negative ne folenizim, shumezim, etj. Gjate fazes se shfrytezimit nuk ka elemente te shqetesimit per demtimin e faunes. Po ashtu edhe fauna karakteristike e zones eshte e paprekshme nga ndikimet e rehabilitimit te ketyre veprave, per arsye se aktiviteti i rehabilitimit dhe shfrytezimit nuk demton as ne lloje e as ne numer elementet e flores dhe faunes, si pjese perberese e ketij rajoni. Pra, si perfundim theksojme se ndertimi i portit, dhe shfrytezimi i tij nuk e demton floren dhe faunen e kesaj zone.

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.

Gjate te rehabilitimit te portit, dhe te projekteve perkatese, do te kete ndryshime pothuajse te paperfillshme te topografise lokale. Ne projektet e tij jane parashkuar nje radhe nderhyrjesh qe, ne kombinim me masat e tjera suplementare te sistemimit dhe trajtimit, parandalojne erozionin e mundeshem. Ne projekt eshte parashikuar nje radhe pune dhe drejtim i tille, qe ne kombinim me masat e tjera suplementare te mbushjes, sistemimit dhe trajtimit, te parandalojne fenomenin e erozionit:

- Ndikimet ne perdorimin e tokes dhe te burimeve
- Ne cilesine dhe sasine e tokes plazh

10.5 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk do te kete ndikim ne cilesine e ujit, si gjate ndertimit dhe gjate shfrytezimit.

10.6 Ndikimet ne ajer

Ushtrimi i ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne cilesine e ajrit te zones, mbasi gjate shfrytezimit nuk do te kete emetime te gazrave dhe pluhurave.

10.7 Ndikimi ne klime

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne klimen e kesaj zone.

10.8 Aromat sulmuese

Gjate ushtrimit te ketij aktivitetj nuk ka emetime te aromave te ndryshme te cdo lloji qofshin ato.

10.9 Ndikime te tjera klimatike

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj.

10.10 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare qe shoqerojne projektin

Projektet e tjera si p.sh. rruget e reja, kanalet e ujrave te zeza, fjetinat dhe mencent, linjat e energjise, telekomunikacioni, etj. nuk do te ndikojne ne realizimin e ketij projekti, pasi ne zonen qe prek ky projekt nuk ka elemente te infrastruktures sic u permenden me lart pervec atyre per nevoja vetjake.

10.11 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese ose te propozuara

Ushtrimi i ketij aktiviteti do te ndikojte pozitivisht ne zhvillimin e infrastruktures rrugore dhe turistike, si dhe ne rritjen e nivelit social-ekonomik te ketij rajoni.

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

11.1 Organizimi

Porti Vlores, do te jete nen administrimin e shoqerise "Porti Detar"sh.a. Vlore dhe do te kete nje administrator, drejtuesa teknik. specialiste, punetore mirembajtje, manovratore, shofere, roje te ketyre objekteve etj. Ne port do te punohet me tre turne, ndersa muajt e veres do te kete shtim te kapacitetit te punonjesve per shkak te perpunimit te numrit me te madh te trageteve me pasagjere.

11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit te punonjesve qe do te punojne ne rehabilitimin dhe shfrytezimin e portit, do te realizohet duke zbatuar rregullat e sigurise dhe mbrojtjes ne pune. Gjate rehabilitimit te portit duhet te jene ne qender te vemendjes problemet e sigurimit teknik dhe mbrojtjes ne pune, pasi keto jane me te rendesishmet dhe qe kerkojne nje vleresim shume serioz nga ana e drejtuesit te punimeve.

- Para se gjithash ne te gjitha operacionet duhet te punesohen specialiste me eksperience pune ne kete fushe.
- Drejtuesi teknik i punimeve duhet te beje instruktimin teknik te punonjesve, sipas kerkesave te rregullores se sigurimit teknik per keto punime.
- Ne mjediset qe do te punohet do te jete gjithmone kutia e ndihmes se shpejte, dhe te jete e mbyllur me kyc dhe te mbahet nga nje punonjes qe do te jete gjithmone i gatshem per emergjenca.
- Punetoret qe do te punojne ne perpunimin e mallrave, duhet te jene te paisur nga shoqeria me te gjitha mjetet mbrojtese si kapele plastike, rroba pune, dorashka, etj.

- Nje kujdes i vecante duhet treguar edhe gjate rehabilitimit te portit, duke zbatuar me korrektesi projektin e zbatimit te pilotave dhe palankolave me te gjithë elementet e tyre.

- Per rastet e mundshme te renies se zjarrit, ne objekt duhet te jene te vendosura shuaresit me gaz shkumues. Punonjesit e portit duhet te jene te instruktuar per rastet e renies se zjarrit, planin e shpetimit si dhe per rastet e aksidenteve ne pune. Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit te punonjesve qe do punojne ne port, do te realizohet duke zbatuar:

- Rregulloren e sigurimit teknik,
- Normativat e ndotesve ne mjediset e punes te miratuara nga Inspektoriati i Higjenes se Punes,
- Garancine e lendeve te para si te pademshme per shendetin e puntoreve ne te gjitha fazat e punes,

Operacionet e punes ne mjediset e portit kerkojne perdorimin e veshjeve personale speciale per te reaizuar mbrojtjen nga tensionet e rrymes elektrike dhe te zhurmave. Sigurimi teknik dhe mbrojtja ne pune do te jene dy detyrat kryesore te stafit drejtues te portit dhe i punonjesve.

Nje nder kerkesat e shoqerise "Porti Detar"sh.a. Vlore per makinerite e blera, eshte qe rreziku i aksidenteve ne pune dhe prekja e shendetit nga agjentet e ndryshem fizike apo kimike te jete sa me e vogel. Kjo do te beje te mundur qe te ulen ne minimumin pasojat qe vijne nga proceset e ndryshme te punes.

11.3 Mbrojtja e mjedisit

Porti do te zhvillohet ne harmoni me vlerat e natyres. Brigjet e detit perbejne habitate potenciale per biodiversitetin e pasur qe mbartin. Ndertimi i vepres hidroteknike kerkon realizimin e shume punimeve dhe rehabilitimin e disa veprave. Vemendje kryesore gjate ketyre punimeve duhet te tregohet ne dy aspekte

- 1) sistemimi i materialit inert te krijuar nga keto punime,
- 2) sistemimi i brigjeve dhe shpateve per te evituar erozionin.

Studimi i hollesishem e strukturave gjeologjike, qedrushmerise se tyre dhe masave te propozuarar nga projektuesit e ketij porti jane garanci qe keto probleme mjedisore do te jene minimale. Pra mund te themi se nga ky aktivitet nuk pritet te kete ndikim mjedisor te matshem pasi:

- Nuk ka prodhim te mbetjeve te rrezikshme;
- Nuk shkakton ndotje te tokes me shkarkime te ndryshme te lengeta, apo te ngurta;
- Nuk ka shkarkime ne ajer te gazrave apo tymrave;
- Zhurmat ne mjediset e punes do te jene brenda normes sanitare te lejuar, dhe per pasoje as zhurmat ne mjediset e jashtme nuk pritet te kene ndikim ne popullaten perreth;
- Nuk ka çlirim te aromave te ndryshme, etj
- Ka vlera normale te temperatures dhe te lageshtise ne mjediset e punes
- Jane parashikuar marrja e te gjitha masave per mbrojtjen ne pune dhe masat per evitimin e rrezikut te zjarrit

Shoqëria “Porti Detar”sh.a. Vlore ka mjetet e nevojshme teknike dhe financiare për të zhvilluar këto aktivitete dhe kërkon të jetë e pajisur me të gjitha lejet përkatëse, sipas legjislationit shqiptar. Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për rehabilitimin e portit është përgatitur si pjesë e dokumentacionit që duhet për të marrë miratimet e zhvillimit të aktivitetit nga institucionet përkatëse.

Raporti është përgatitur sipas kërkesave të Ligjit Nr. 8034 dt. 05.09.2002 “Për Mbrojtjen e Mjedisit” dhe Ligjit Nr. 8990, dt. 23.1.2003 ‘Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis’. Ai synon të japë aspektet mjedisore të aktivitetit dhe ndikimet e mundshme në mjedis si rezultat i zhvillimit të tij. Në Raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis Shoqëria “Porti Detar”sh.a. Vlore jep informacionin e duhur:

- për aktivitetin që është menduar të kryhet në përputhje me kërkesat mjedisore,
- për zhvillimin e aktivitetit të transportit detar të jetë në përputhje me kriteret për mbrojtjen e mjedisit.

11.4 Masat e marra për zbutjen e rrezikut në mjedis dhe shendet

Siç u theksua dhe më lart, mund të pohohet se rreziku në mjedis në zonën që do të realizohet projekti i rehabilitimit të portit, është i minimizuar. Punime për rehabilitimin do të jenë konform me cilesinë dhe standartet ndërkombëtare. Nder masat e marra në rast zjarri, do të ndodhen të instaluar impiantet e mbrojtjes kundër zjarrit. Për reagimin e menjëhershëm ndaj aksidenteve të mundshme humane do të ketë edhe një mjedis të mbyllur ku mbahet kutia e ndihmës së shpejtë dhe do të vendosen mjetet personale të punonjësve. Për uljen e rrezikut të aksidentimit të punonjësve nga mjetet e transportit gjatë fazës së rehabilitimit, nuk do të lejohet të ecin me shpejtësi më se 30 km/ore.

12. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

Në përputhje me Udhezimin Nr.6, datë 27.12.2006 “Për miratimin e metodologjisë së vlerësimit paraprak të ndikimit në mjedis të një veprimtarie” është ndërtuar matrica e ndikimeve të projektit të rehabilitimit të PORTIT, gjatë fazës së rehabilitimit dhe shfrytëzimit. Matrica është ndërtuar në përputhje me Aneksin II të pjesës së dytë të këtij udhezimi.

12.1 Matrica e ndikimeve në mjedis

Tipare të mjedisit të projektit, të cilat mund të ndikohen nga projekti lokal apo përreth vendodhjes së projektit	Identifikimi i ndikimit në mjedis			
	Në ndërtim		Në shfrytëzim	
	Po	Jo	Po	Jo
Zone të mbrojtura nga legjislatoni për vlerat e tyre ekologjike, paisazhe, kulturore		X		X
Zona të tjera të rëndësishme ose të ndjeshme për arsye të ekologjisë së tyre				
a. ligatina		X		X
b. rrydhje ujore ose trupa të tjere ujore		X		X
c. zona bregdetare	X		X	
d. male		X		X

e. pyje		X		X
Zona te perdorura nga specie te mbrojtura, te flores e faunes, per kyqezim, folelizim, ushqim, pushim, dimerim, migrim		X		X
Ujrat e brendeshme, tokesore, bregdetare, detare e nentokesore	X		X	
Zona me viera te larta pelsazhi e skenike	X		X	
Rruge ose mjedise te tjera te perdorura nga publiku per pushime ose aktivite te tjera.	X		X	
Rruge transporti qe jane te mbingarkuara	X		X	
Zona me rendesi historike e kulturore		X		X
Vendosja e projektit ne nje zone shume te dukshme nga shume njerez	X		X	
Humbje te tokes se gjelber		X		X
Perdorime ekzistuese te tokes ne/ose reth vendit te zbatimit te projektit, qe ndikohen nga projekti				
a. shtepi, oborre ose prona te tjera private		X	X	
b. industri		X		X
c. tregeti		X	X	
d. rekreacione		X		X
e. hapësira publike		X		X
f. mjedise te komunitetit		X		X
g. bujqesi		X		X
h. pyje		X		X
i. turizem		X		X
j. miniera		X		X
Plane perdorime te ardhshme te tokes te cilat mund te ndikohen prej tij		X		X
Zona me densitet te larte populsi e ndertimesh	X		X	
Zona te zena nga perdorime te ndjeshme te tokes				
1. spitale		X		X
2. shkolla		X		X
3. vende kulti		X		X
4. mjedise te komunitetit		X		X
Permbajtja ne zone e burimeve te rendesishme, me nje cilesi te larte ose te pakta qe mund te ndikohen				
1. burime ujrash nentokesor		X		X
2. ujra siperfaqesore		X		X
3. pyje		X		X
4. bujqesi		X		X
5. peshkim	X		X	
6. turizem		X	X	
7. numerale		X		X
Zone subjekt i ndotjes ose demtimeve mjedisore p.sh, ku standartet ekzistuese mjedisore jane tejkualuar		X		X
Zone e ndjeshme ndaj termeteve, rreshqitje toke, erozionit, permbytjeve ose kushteve klimatike		X		X
Ndryshim i kushteve fizike te perberesve mjedisor				
1. mjedisi atmosferik		X		X
2. uji- sasia, rjedhat ose nivel i detit, liqenit, uji nentoktor		X		X
3. grykederdhjet, uji bregdetar ose detar		X		X
4. toka-sasia, thellesi, lageshti, qendrueshmeri, erodibilitet		X		X
5. kushtet gjeologjike dhe te siperfaqes se tokes		X		X

Shkarkimet nga zbatimi i projektit te ndikojne ne cilesine e perberese mjedisore			
1. cilesia e ajrit lokal	X		X
2. cilesi e ajrit global, ndryshim klimatik, ngushtim i shtreses se ozonit		X	X
3. cilesi e ujit: lumenj, liqen, ujra nentokesor		X	X
4. grykederdhjet, ujrat bregdetare ose detare		X	X
5. statusi ushqyes dhe eutrofikimi i ujqor		X	X
6. acidifikimi i tokes ose ujqor		X	X
7. toka		X	X
8. zhurmat	X		X
9. temperatura, rezatimi ndricues e elektromanjetik	X		X
10. produktiviteti i sistemeve natyrore ose bujqesore		X	X
Ndikimi ne disponibilitetin apo pamjaftueshmerine e burimeve te mundshme ne nivel lokal ose global			
1. Karburantet		X	X
2. Ujrat		X	X
3. Minerale dhe agregate		X	X
4. Lende drusore		X	X
5. Burime te tjera jo te rinovueshme		X	X
6. Kapacitetin e infrastruktures ne vend		X	X
Ndikimi ne shendetin ose mireqenien e komunitetit			
1. Cilesine e ajrit, ujit, ushqimet		X	X
2. Semundje ose vdekshmeri e komuniteteve ekspozimi ndaj ndotjes		X	X
3. Shfaqja ose shperndarja e bartesve te semundjeve		X	X
4. Ndjeshmeria e individeve te vecante, komuniteteve ndaj semundjeve		X	X
5. Perceptimi individual i sigurise personale		X	X
6. Kohezioni dhe identiteti i komunitetit		X	X
7. Identiteti kulturor dhe shoqatat		X	X
8. Te drejtat e minoriteteve		X	X
9. Kushtet e strehimit		X	X
10. Punesimi	X		X
11. Kushtet ekonomike	X		X
12. Institucionet sociale		X	X

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se rehabilitimit dhe shfrytezimit

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se rehabilitimit dhe shfrytezimit te projektit te portit jane ndertuar ne perputhje me Udhezimin Nr. 6, date 27. 12 2006 " Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie". Pyetesori i prezantuar ne Aneksin 2 te pjeses se trete te udhezimit eshte perceptuar dhe zgjeruar mbeshtetur ne eksperiencen bashkohore te vleresimit te ndikimit ne mjedis te projektit te rehabilitimit te portit.

12.2.1 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se rehabilitimit

Ngjarjet gjate fazes se rehabilitimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Kerkime gjeologjike	Gjallesat e detit	Zhurme	I neglizhueshem
Prerje e vegjetacioneve ekzistuese	Bimesi ne port	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Zgjerimi i rrugeve ekzistuese	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit, ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Levizje e tokes	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Germime pilotash dhe per skoliera	Hidro-gjeologjia e zones	Ndryshimi i rrjedhes se ujit	I neglizhueshem
Mbushje permanente me materiale te shpateve	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Krijimi i akumulimit te perkohshem te dherave	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I mesem
Zhvendosje perkohshme e personave, rrugeve, linjave elektrike	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit.	I neglizhueshem
Realizimi i rrugeve ndihmese dhe kantieri	Komuniteti	Ndikimi vizual, shqetesimi i banoreve	I mesem
Mbetje te ngurta te detit	Ekosistemi ujor	Ndryshimi i habitatit	I larte
Perdorimi ekskavatoreve, kamionave, makinave per personelin	Komuniteti.	Zhurme	I larte
Prezenca njerzore ne vend gjate punimeve	Komuniteti	Zhurme	I larte

12.2.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se shfrytezimit

Ngjarjet gjate fazes se rehabilitimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Perpunimi i mjeteve lundruese	Komuniteti	Ndryshimi i kualitetit jeteses	I mesem
Linjat e reja elektrike	Komuniteti	Ndikim vizual	I neglizhueshem
Ndertim i strukturave te reja detare	Ekosistemi ujor, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I ulet
Skolierat	Ekosistemi ujor, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I larte
Kalatat	Peshqit	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	bimesia	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	komuniteti	Modifikimi i aktiviteve rekreativ	I mesem
Zhurmat nga paisjet elektromekanike	komuniteti	Ndryshimi i kualitetit jeteses	I mesem
Largimi i materialit nga shtrati i dent	Ekosistemi ujor, komuniteti	Ulja e cilesise se ujit	I ulet

13. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis te prezantuara me siper ne menyre te permbledhur jane paraqitur efektet negative dhe pozitive te zbatimit te projektit te rehabilitimit te portit te Vlores.

13.1 Efektet negative

- Gjate fazes ne ndertim do te kete trafik te automjeteve dhe pluhur.
- Gjate fazes se rehabilitimit do te krijohet zhurme e cila do te ndikojë ne komunitetin e zones.

13.2 Efektet pozitive

- Ne fazen e rehabilitimit te vepres do te kete hapje te vendeve te reja te punes.
- Ndertimi i portit do te permiresoje kushtet e jeteses se banoreve te zones.
- Ngritja e kantjerit te rehabilitimit te portit do te shoqerohet me hapjen e aktiviteteve ndihmese.
- Me rehabilitimin e portit, do te kemi permiresim te treguesve cilesore dhe sasore te aktivitetit te transportit detar te mallrave dhe paragjereve.
- Aktiviteti i rehabilitimit nuk do t'i shkaktojë ndotje te tokes, pasi nuk ka dhe as do te kete shkarkime ne mjedis.
- Nuk do te kemi ndotje te ajrit, sepse gjate punimeve ndertuese do te merren masat perkatese zbutese, ndersa pas perfundimit portit me parametra bashkekohore do te jete pike strategjike e ardhjes se turisteve.
- Zona do te mbetet me po ato funksione per te cilat eshte destinuar dhe nuk do te kete ndryshim te ketij destinacioni.

14. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT

Monitorimi eshte nje proces i zbulimit te ndryshimeve nese ato ndodhin, si dhe i percaktimit te drejtimit dhe matjes se shtrirjes se tyre. Objektivi themelor i ketij kapitulli eshte qe te ofrojë rekomandime te pershtateshme per mbrojtjen e zones, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe te mbrojtjes se cilesise e ujit te detit.

Procesi i monitorimit do te perqendrohet dhe fokusohet ne aktivitetin e ketij porti, ne faktoret qe gjenerojne ndikime negative ne mjedis, ne efektet e ketyre ndikimeve, dhe ne zbatimin e masave per zbutjen e tyre.

Monitorimet do te kryhen nga vete investitori, dhe ne rast te pamundesise teknike per realizimin e tyre do te kerkohet bashkepunimi i subjekteve te specializuara per fushat perkatese. Verifikimet, monitorimet apo auditimet do te organizohen nga institucionet administrative si ARM-ja Vlore dhe Ministria e Mjedisit.

14.1 Plani i monitorimit

Potencialet negative te permendura me siper mund te minimizohen duke marre nje sere masash te cilat cojne ne permiresimin dhe reduktimin e ndikimit ne mjedis.

14.1.1 Efektet potencialet ndotese te mjedisit dhe masat mbrojtese gjate fazes se rehabilitimit dhe gjate fazes se operimit

Pastrimi dhe pergatitja e sheshit.

Pilotat dhe Palankolat mbi te cilen do te ndertohen kalatat dhe skolierat nuk kane vegjetacion te ulet. Te gjitha paisjet qe do te kerkohen te perdoren dhe sjellin zhurma te medha duhet te kufizohen ne oret e funksionimit, sipas situates perreth. Ne ditet qe ato do te perdoren do te synohet te kete nje numer minimal te punonjesve ne port.

Shqetesime te ndryshme qe mund ti shkaktohen komuniteteve lokale

Te gjitha lejet duhet te merren nga autoritetet lokale te komunitetit dhe nese perkohesisht preken siperfaqe jashte portit, ato pas perfundimit te punimeve duhet te kthehen ne gjendjen fillestare.

Magazinimi dhe trajtimi i materialeve te rrezikshme

Duhet treguar kujdes per te evituar ndotjen e tokes dhe ujit nga pikimet dhe rrjedhjet e mundeshme te lubrifikanteve dhe solventeve qe do te perdoren gjate rehabilitimit te vepres. Nje plan emergjence duhet te pregatitet ne rast te rrjedhjeve te lubrifikanteve dhe solventeve.

Hedhja e mbeturinave te ngurta dhe te lengeta

Problemet shqetesuese qe lidhen me ndotjen e mjedisit jane dhe mbetjet e ngurta qe do te gjenerohen gjate rehabilitimit te vepres hidroteknike. Keto mbetje do te duhet te hidhen ne vende te caktuara nga pushteti lokal.

Problemet shqetesuese ne lidhje me kontaminimin e ujit

Nuk do te lejohet hedhja e drejte per drejte e mbetjeve te ngurta apo te lengeta ne mjedis te hapur dhe ne vijat ujore.

14.2 Programi i monitorimit

Programi i monitorimit do te perdoret per te verifikuar, qe te gjitha ndikimet e mundeshme qe do ti vijne mjedisit nga ndertimi dhe operimi i portit jane marre parasysh. Programi i monitorimit per secilen ndotje potenciale qe mund t'i shkaktohet mjedisit eshte dhene me poshte dhe duhet te mbikeqyret nga Agjensia Rajonale e Mjedisit.

Aspektet kryesore qe do te jene ne vemendje te monitorimit:

- Minimizimi i erozonit; duhet te jete nje detyre primare gjate pergatitjes se trasese se skolierave. Monitorimi i te gjithe projektit te miratuar eshte objekt i kontrollit te vazhdueshem i shoqerise administruese te portit.
- Hedhja e materialeve te nxjerre nga germimi per thellimin dhe ndertimin e kalatave; kerkon mbajtjen e shenimeve perkatese ne regjistrin e punimeve te kryera. Te behet dokumentimi i materialeve te ngurta te parrezikshme qe hidhen ne vendet e paracaktuara nga njesia e pushtetit vendor.
- Dergimi i materialeve dhe i paisjeve ne shesh; per kete aspekt eshte i nevojshem inspektimi i perhershem, i cili duhet te realizohet ne lidhje me kontrollin e emetimeve te pluhurit ne atmosfere gjate transportit te dheut.

14.3 Plani i monitorimit gjate operimit

1. Operimi i paisjeve dhe makinerive; gjate procesit te rehabilitimit dhe funksionimit te portit, duhet te monitorohet niveli i zhurmave, i cili nuk duhet te kaloje nivelet e caktuara.
2. Te matet niveli i fushave elektromagnetike gjate operimit te portit.

Plani i Monitorimit gjate Rehabilitimit		
Aktivitetet	Plani i Monitorimit	Pergjegjesia
Pastrimi dhe pergatitja e sheshit	Do te behen te gjitha azhomimet perkatese ne lidhje me linjat elektrike, furnizim me uje, kanalizime te ujrave te perdorura, kanalizime te ujrave te bardha, linja telefonie dhe fibra optike etj.	Kontraktori
Germimi dhe prishja e strukturave ekzistuese	Do te kryhen germime per te hyre me rruge sherbimi per ndertimin e skolerave dhe transportimin e materialeve nga thellimi i portit. Do te thyhen dhe transportohen materiale te strukturave te betonit ekzistues se skolerave	Kontraktori
Lidhja me linjen elektrike	Dokumentimi i tokes se perdorur vetem per kalimin e korridorit te linjes dhe te ngacmohet sa me pak toka me pronare privat.	Kontraktori
Depozitimi i mbeturimave te ngurta	Dokumentimi i materilave te ngurta te parrezikshme qe hidhen ne vendet e paracaktuara nga njesia vendore nga germimet ne port	Kontraktori
Forca puntore	Nje kuti me mjetet me te nevojshine te ndihmes se shpejte do te vendoset ne sheshin e ndertimit.	Kontraktori
Dergimi i materialeve inetre dhe pajisjeve ne shesh	Inspektim i perhershem duhet te realizohet ne lidhje emetimet e pluhurit te atmosfere gjate transportit te dheut nga sheshi ne rruget kryesore.	Kontraktori
Hedhja e mbeturimave te lengeta	Monitorimi i parametrave operationale duhet te kryhet me nje perkujdesje shume te larte.	Kontraktori

Secili nga paramatrat e identifikuar gjate fazes se operimit dhe te percaktuar ne planin e mitigimit do te monitorohen gjate fazes se operimit te Portit Vlores.

Plani i Monitorimit gjate Operimit		
Aktivitetet	Plani i Monitorimit	Pergjegjesia
Monitorimi i cilesise ujit ne port.	Cilesia e ujit do te monitorohet ne menyre te vazhdueshme per te konstatuar ndotesit e mundshem dhe eliminuar rezikun e ndotjes se plazhit me te afert	Administruesi
Operimi i pajisjeve dhe makinerive	Nje skeme baze per zhurmat e mundshme para fazes se rehabilitimit, gjate rehabilitimit dhe operimit duhet te realizohet. Gjate procesit te operimit duhet te monitorohet niveli i zhurmave qe nuk duhet ti kaloje 70 decibel.	Administruesi

Sistemi i trajtimit të ujrave të zeza	Sistemi i trajtimit të ujrave të zeza do të monitorohet në baze të parametrave të dhëna nga operuesi.	Administruesi
Magazini dhe trajtimi materialeve të rrezikshme	Dërgimi i materialeve të ngurta të parrezikshme që hidhen në vendet e paracaktuara duhet të kryhet here pas here si në lidhje me sasine ashtu edhe përberjen e tyre.	Administruesi

SISTEMIMI I STERILEVE

Sistemi i sterileve të dalta nga germimi i portit dhe skolierave gjatë kohës së rehabilitimit të tij do të transportohen në tokë në venddepozitimit të miratuar paraprakisht nga autoritetet vendore.

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e tere aspekteve të marra në shqyrtim në raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis të projektit të zbatimit "Rehabilitimi Portit të Vlorës", nuk do të ketë pasoja negative të matshme në mjedisin e zones.

- Të gjitha materialet e germuara do të depozitohen në tokë në vendgrumbullimin e aprovuar nga njësia vendore.
- Ndikime pozitive do të ketë ndryshimi i pejsazhit të portit ku ambientet do të jenë bashkëkohore.

Me masat që janë parashikuar të merren në projekt ky fenomen do të zbutet.

- Projekti parashikon rehabilitimin e zones ku do të nderhyet me punime krahas rehabilitimit të portit nga ana funksionale. Kjo është arsyeja që subjekti ben propozimet perkatese në dokumentacionin e përgatitur për tu pajisur me **Leje Mjedisore**.
- Nderkohe është me rëndësi që subjekti të ketë parasysh këto detyrime gjatë realizimit të këtij projekti.
- Subjekti ndertues të respektojë detyrimet e vena në lejen e ndertimit të miratuar, si dhe të transportojë dhe depozitojë materialet inerte që nuk shfrytëzohen, pranë vendit të depozitimit të materialeve inerte si një vend i aprovuar dhe i përshtatshëm për këtë qëllim nga autoritetet e pushtetit vendor.

Të kryhet rehabilitimi i sipërfaqeve ku do të nderhyet me vepra hidroteknike. Duke bërë vlerësimin përmbledhës të raportit të përgatitur, i cili parashtron projektin e rehabilitimit të portit, ku shikohet e nevojshme të bëjmë konkluzione e japim rekomandimet si më poshtë:

- Territori në fjalë nuk ka statusin e parkut kombëtar.
- Zbatimi i këtij projekti nuk do të ketë ndonjë pasoje negative të matshme në mjedisin e zones.
- Reabilitimi i portit sipas standarteve bashkëkohore për transportin e udhetareve dhe përpunimin e mallrave është një domosdoshmëri.

LITERATURA

- | | | |
|----|---|--|
| 1 | AKM | Buletine mjedisore |
| 2 | MMPAU | Akte ligjore mjedisor |
| 3 | MMPAU | Akte ligjore Nderkombetare |
| 4 | HoxhaJ | Hartografimi gjeologo-ambiental. |
| 5 | Grup autoresh | Raport mbi gjendjen e mjedisit ne Shqiperi.
Plani kombetar per mjedisin |
| 6 | Gjoka. F | Pedologjia |
| 7 | Nikolla K | Gjeodinamika |
| 8 | UNEP | Vleresimi mjedisor ne Shqiperi |
| 9 | Aliaj Sh | Harta neotektonike e Shqiperise shkalla 1:2000,
toke-det. |
| 10 | Grup autoresh | Harta Hidrogjeologjike e Shqiperise Shk. 1 :200000 |
| 11 | Konomi N | Klasifikimi gjeologo-inxhinierik i shkembinjve qe
ndertojne Albanidet |
| 12 | Peja N | Ekologjia |
| 13 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 1 |
| 14 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 2 |
| 15 | IHM | Hidrologjia e Shqiperise |
| 16 | Kom. Energjise | Strategjia Kombetare e Energjise. |
| 17 | LS.P.K | Pyjet e Virgjer te Shqiperise |
| 18 | Mitrushi I | Druret dhe shkuret e Shqiperise |
| 19 | European Small | Hydropower Association |
| 20 | Prof. FORNARO
Prof.DELGRECO | Principi di geomeccanica |
| 21 | Associazione Geotecnica Italiana. | |
| 22 | British Standard BS 1377 - 1990. | |
| 23 | Code of Practice For Site Investigations (Bs 5930,1999) | |

PËRGATITI
Ing. Andria KËRPACI
Ing. Laerta LIKO

Ekspert Mjedisi



TIRANË, NËNTOR 2015

RAPORT I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

OBJEKTI " REHABILITIM I PORTIT TE VLORES, LITI I "

MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURES

PERMBLEDHJE JO TEKNIKE



PERMBAJTJA

1. HYRJE

2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore

3. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT DHE KOSTOJA E PROJEKTIT

4. METODIKA E V.N.M-se

4.1 Objektivat dhe qellimi i V.N.M-se

4.2 Metodika e kryerjes se V.N.M-se

4.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

5. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

5.1 Efektet negative

5.2 Efektet positive

6. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT

7. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

[Firma dhe stampë]

1. HYRJE

Rajoni i Shqipërisë Jug-Perëndimore, ku ben pjese porti Vlores, eshte hapësire e rëndësishme e pare nga vlerat turistike dhe mjedisore te vendit tone.

Shqipëria ka nenshkruar dhe eshte zbatuese e rregullt e nje numri Konventash Nderkombetare (Barcelona, Ramsari, Konventa e Biodiversitetit, etj), dhe tashme ka nje pakete te plote ligjore per masat mbrojtese te mjedisit dhe vleresimit te impaktit ambjental te veprimtarive, sherbimeve apo ndertimeve ne mjedisin veprues.

Ky kuader ligjor dhe angazhimet nderkombetare ne fushen e mjedisit, shtrojne shume detyra ndaj institucioneve per te zbatuar nje sistem sa me efektiv per administrimin e mjedisit, jo vetem ne drejtim te zgjidhjes se problemit per ritjen e kapaciteteve perpunuese dhe transportuese te portit te Vlores, por dhe zbatimin e pergjegjesive te rrjedhura nga keto marreveshje. Vendi yne duke qene anetar i nje numri konventash, detyrohet te zbatoje nje sistem sa me efektiv ekonomik, social-mjedisor, per rregullimin e territorit, sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Ne zhvillimin ekonomik-shoqeror te nje vendi, gjithnje ne perputhje me parimin universal te zhvillimit te qendrushem, marrin rëndesi te vecante gjetja e rrugeve dhe teknologjive me efikase, si per shfrytezimin sa me racional te pasurive natyrore, ashtu edhe per kontrollin cilesor dhe sasior te ndikimit mbi mjedis, dhe sidomos ne ujerat e detare.

Gjate dekadave te fundit veprimtari te ndryshme kane ndikuar dukshem ne mjedisin rrethues ne pergjithesi, dhe ne ate ujqor ne veçanti. Shkarkimet e ujrave te perdorura urbane dhe industriale ne lumenj edete jane tashme nje dukuri e rendomte, te cilat ne menyre progresive kane ndikuar ne demtimin e cilesise se mjedisit ne brigjet e detit Adriatik dhe Jon. Keto ndikime, shpesh here te njohura por edhe te panjohura, jane me te dukshme ne impaktin qe kane ne shendetin e njeriut dhe ne mjedisin ne pergjithesi.

Rehabilitimi i portit sipas standarteve bashkohore te nje vendi qe aderon te behet anetar i BE, eshte teper i rëndësishem per aktivitetin normal te tij. Per kete qellim nderhyrja, me synim reabilitimin dhe ritjen e kapaciteteve perpunuese te tij, duhet koordinuar me aktivitetet e tjera jetesore, turistike dhe ekonomike te zones.

Vemendje e veçante duhet te kete sidomos:

- kur keto porte jane afer qendrave te banuara,
- kur nga keto objekte rrisin punesimin dhe sjellin te ardhura per aktivitetet ekonomike perreth tij,
- kur ka objekte turistike dhe plazhe publike qe jane te lidhur me nevojat per higjine,
- kur zhvillohen aktivitetet e akuakultures,
- kur jane zona qe kane nje status te vecante, etj.

Prishja e ketyre ekuilibrave vjen si pasoje e nje shfrytezimi pa kriter te ketyre porteve nga anijet qe ankorohen ne port dhe mund te derdhen mbetjet e tyre (ujrat e perdorura, vajra dhe karburante) ne port te cilat shpermdahen dhe dalin ne breg ku demtojne gjallesat dhe perdoruesit e detit. Duhet te theksojme se porti i Vlores eshte nje objekt ekzistues dhe ka eksperience te gjate te administrimit te tij dhe gjithashtu rregulla strikte mbi vendepozitimet e mbetjeve te anijeve qe ankorohen.

2. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

2.1 Gjendja Ekzistuese

Porti i Vlorës ndodhet ne koordinata gjeografike 40°27 N 19°29 E ndodhet në Jug Perendim të Shqipërisë në Detin Adriatik është porti i dytë i Shqipërisë i radhitur pas portit të Durrësit për sa i takon madhësisë dhe kapacitetit. Është porti më i madh i jugut dhe u shërben të gjitha qendrave jugore të Shqipërisë dhe në shumë raste dhe ngarkesave tranzit në thellesi të Ballkanit, Kosovës, Maqedonis etj...

Shoqëria e Portit Detar Vlore ushtron aktivitetin e tij ekonomik administrativ si shoqëri aksionere me pronar të vetëm shtetin. Porti i Vlorës është ndërtuar në gjirin e Vlorës dhe ka një sipërfaqe totale prej 5.3ha, me akvarium 5 ha. Është një port i hapur me 2 kalata kryesore ku përpunohen anije tregtare dhe tragete. Jashtë sistemit të koordinatave në radë mund të sigurohet një ankorim i sigurt dhe një vend që i mbron anijet falë vetë pozicionit gjeografik që ka Gjiri i Vlorës. Nuk ka rryma uji, as batica as zbatica të forta që mund të ndikojnë lundrimin.

Porti i Vlorës e shtrin aktivitetin e vet përpunues në 2 kalata:

- Kalata Lindore
- Kalata Perëndimore

Në Kalatën Lindore përpunohen vetëm anije tregtare, ajo ka një gjatësi 339m dhe mund të përpunohen anije me peshë deri në 6.000 Ton dhe thellësi 10.5m. Në Kalatën Perëndimore deri para disa vitesh përpunoheshin anijet tregtare dhe tragete ku ishin të instaluar dhe 2 vinxha portual me kapacitet 5ton secili. Sot funksionin vetëm si kalatë për tragetet. Ajo ka një gjatësi 322 m ku mund të përpunohen 3 tragete. Në këtë kalatë mund të kryet dhe furnizimi me uje i anijeve.

Futja në përdorim e terminalit të ri të pasagjerëve ndertuar në vitin 2002 ka krijuar komoditet dhe një vizion të ri në përpunimin e trageteve. Porti i Vlorës ka në dispozicion të klientëve sheshe dhe magazina për depositimin tranzit, të cilat jepen me qera në dispozicion të një përpunimi sa më të efektshëm për shkarkimin e mallrave. Magazina të mbyllura janë 2.100m², sheshe depozitimi janë 9.000m².

Nisur nga nevoja gjithmonë e në rritje për një port me përmasa dhe infrastrukturë bashkëkohore edhe Porti i Vlorës ka një plan zhvillimi, ndërtimi, prespektv mbeshtetur në investime të shtetit Shqiptar dhe atij Italian kanë nënshkruar një marrëveshje financiare.

Përmirësimi total i infrastrukturës parashikon zgjerimin dhe rikonstruksionin e kalatave si dhe ndërtimin e terminalit të trageteve e cila ka qënë dhe faza e parë e investimeve dhe që do të vazhdoj më tej me investime më të fuqishme. Faza e dytë e zhvillimit është zgjerimi dhe ndertimi i barrierave mbrojtëse, për të bërë Portin e Vlorës të manovrueshëm në çfarë do lloj kohe. E gjithë kjo për ta bërë portin e Vlorës një qendër të madhe transporti, mallrash dhe pasagjerësh në brendësi të Shqipërisë dhe Ballkanit.

2.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektivi i projektit

Porti i Vlores ndodhet ne qytetin e Vlores dhe perdoret per transportin e mallrave dhe pasagjereve. Porti ndodhet ne zone turistike dhe te banuar gjate gjithe vitit. Projekti i rehabilitimit te portit, parashikon te shfrytetoje siperfaqen ekz. dhe te risi kapacitetet perpunuese duke ritur numrin e anijeve dhe trageteve qe do te hyjne ne te. Eshte parashikuar thellimi i basenit te portit. Përmirësimi total i infrastrukturës parashikon zgjerimin e kalatave si dhe rehabilitimin e terminalit të trageteve e cila ka qënë. Faza e dytë e zhvillimit është zgjerimi dhe ndertimi i barrierave mbrojtëse, për të bërë Portin e Vlorës të manovrueshëm në çfarë do lloj kohe. E gjithë kjo për ta bërë portin e Vlorës një qendër të madhe transporti, mallrash dhe pasagjerësh në brendësi të Shqipërise dhe Ballkanit.

3. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT

Karakteristikat baze te Portit te Vlores jane paraqitur me poshte:

Eshtë planifikuar germimi i shtratit të detit brenda basenit të portit deri në një thellësi -7.50 m nen nivelin mesatar te ujit.

Germimi i shtratit të detit në thellësi deri ne -7.50 m nen nivelin mesatar te detit krijon nje siperfaqe te barabartë me rreth 32.900 m² ne menyre te tille qe te kryhet në te njejten kohe perpunimi i 4 mjeteve lundruese sipas kapaciteteve te projektuara.

Strukturat e bankinave janë parashikuara te tilla qe ne te ardhmen te shkojne deri ne -8.50 m nen nivelin mesatar te ujit per zgjerimin kapacitetit te portit ne fazat e metejshme.

Sistemimi dhe asfaltimi i rrugeve te portit jane ne një sipërfaqe totale prej rreth 40.435m².

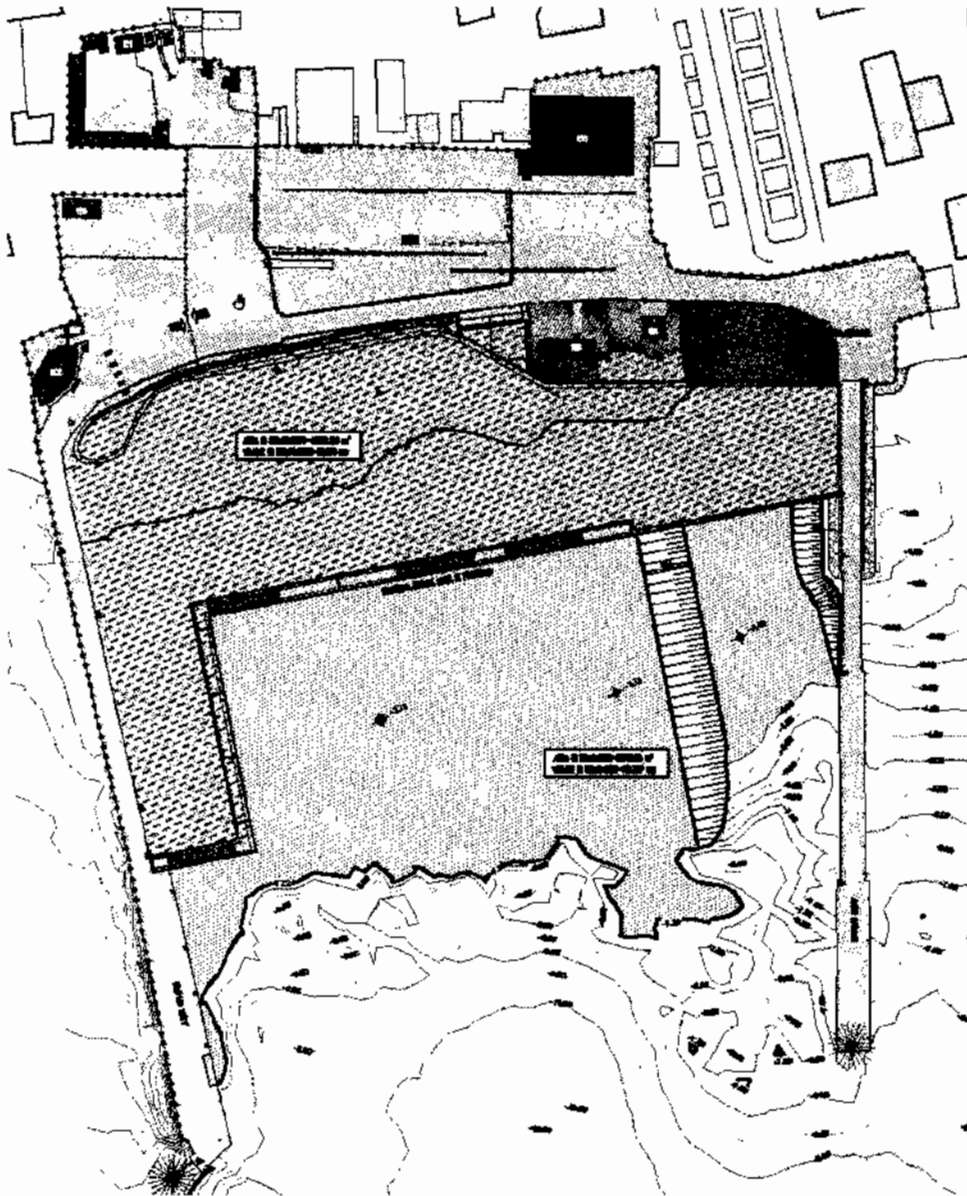
Nga thellimi i portit arrihet nje brez lundrimi ne kuoten e projektit nga bankina deri ne hyrje te portit me distance 200 m (shih figurën më poshtë).

Vëllimi i germimit sipas projektit te zbatimit eshte rreth 144.000m³.

Mbas zbatimit te projektit do te jete nje vend per manovrimin e anijeve me një diametër prej 250m.

Ne kete faze do te ndertohen pontilet per ankorimin e anijeve me lartesi +2.30 m mbi nivelin mesatar te ujit.

Gjatesia e skoierrave eshte 470 ml ku do te behet perpunimi i anijeve dhe trageteve.



4. METODIKA E V.N.M-se

Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis eshte bazuar ne projektin e zbatimit qe parashikon rehabilitimin e portit ekzistues. Qellimi i hartimit te raportit te vleresimit te ndikimit ne mjedis eshte marrja parasysh e faktoreve qe ndikojne ne mjedis gjate rehabilitimit te objektit dhe funksionimit te tij.

Ky raport eshte pjesa me e rendesishme e dokumentacionit te kerkuar, ne zbatim te procedures se nevojshme gjate procesit te miratimit te lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qellim te jape nje veshtrim te pergjithshem mbi efektet ne mjedis, alternativat e mundshme dhe masat zbutese te efekteve te padeshirueshme.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis (V.N.M.) eshte nje studim qe synon parashikimin e te gjitha efekteve te pritshme ne mjedis, qe do te rezultonin nga nje projekt zbatimi gjate zbatimit ashtu dhe gjate funksionimit te tij. V.N.M.-ja perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permbledhjen e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet:

- Marrja ne konsiderate e çeshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se projektit te zbatimit.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimit cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt, etj.

Qellimi i ketij Raporti te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (V.N.M.), i pergatitur per rastin e Rehabilitimit te Portit te Vlores, eshte qe te identifikojë pasojat e mundshme negative mjedisore qe mund te krijohen gjate rehabilitimit dhe shfrytezimit te tij.

Gjithashtu nje tjetër synim i ketij Raporti te V.N.M.-se eshte te percaktojë e te rekomandojë masat tekniko-organizative per zbutjen e faktoreve negative qe ekzistojne, dhe te atyre qe krijohen gjate rehabilitimit dhe shfrytezimit te tij. V.N.M.-ja e ketij projekti eshte hartuar per te integruar mbrotjen ambientale ne jeten e perditshme, qe te udheheqë ne ndryshimin e sjelljes se komunitetit, duke u bere ne kete menyre forca shtytese e permiresimit te vazhdueshem. Metoda me e pershtateshme per vleresimin e ndikimit ne mjedis eshte ajo e list kontrollit, e cila vendos nga njera ane te gjitha burimet e mundshme te ndikimeve, dhe nga ana tjetër mbartesit e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhësisë se ndikimit.

4.1 Objektivat e raportit te V.N.M-se

Objektivat e V.N.M.-se konsistojne ne analizimin e faktoreve lokale negative te mjedisit, ne dhenien e masave zbutese per reduktimin e tyre. Qellimi i V.N.M.-se eshte, qe nepermjet vleresimit cilesor e sasior paraprak te parametrave hidroteknike te treguesve gjeologo-inxhinjrike, parametrave sizmo-tektonike, morfologjike e gjeomorfologjike te bazuara ne kriteret e standarte shkencore nderkombetare, te tipizohen dhe te perzgjidhen nje sere parametrash dhe vecorish te sistemeve te siperpermendur natyrore, ne sherbim te infrastruktures mjedisore, te infrastruktures urbane si dhe shfrytezimit te portit, etj.

Ky raport ka per qellim te sherbeje:

- Si instrument per mbrotjen e mjedisit;
- Ne fuqizimin e komunitetit per veprime ne mbrotje te mjedisit;
- Ne kontrollin e perdorimit te qendrueshem te burimeve natyrore;
- Ne rritjen e mireqenies nga menaxhimi afatgjate i burimeve ujore;
- Ne mbrotje te pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Ne rritje te interesimit per bashkepunim dhe ne gjetjen e zgjidhjeve te reja, etj.

4.2 Metodika e kryerjes se V.N.M-se

Studimi vleresimit te ndikimit ne mjedis u orjentua;

- nga rendesia e rehabilitimit dhe shfrytezimit te portit, sipas standarteve bashkekohore,
- nga permbushja e kerkesave vendase dhe te huaja,
- nga vendi ku ai ndodhet, pasurite natyrore e humane te zones si dhe vlerave te vecanta te tyre,
- ne identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutese, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike te investimit,
- ne masat orientuese per nje zhvillim te qendrushem etj.

Ne kete raport indentifikohen ndikimet lokale negative ne mjediset humane, si dhe eshte mare parasysh vleresimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme lokale dhe struktorore ne fazat kyesore:

- Hartimi i objektivave orientuese te raportit te V.N.M.-se;
- Mbledhja e materialit baze ekzistues dhe plotesimi i formularit perkates per kete raport, si dhe seleksionimit te tyre per perdorim.
- Verifikimi ne terren i te dhenave ekzstuese, mbledhja e te dhenave biofizike dhe humane;
- Hartimi i V.N.M.-se dhe dorezimi tek porositesit Ministria e Transportit dhe Infrastruktures si dhe ne subjektet vendimarrrese dhe kontroilluese te aspekteve mjedisore ne nivel lokal dhe qendror.

4.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vleresmi i veçorive kryesore te projektit, dhe me investigimet ne zonen e parashikuar per rehabilitimin e portit te Vlores eshte bere identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis nga ndertimi i ketij porti. Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie" me keto identifikime dhe vleresime eshte plotesuar tabela I e Aneksit II te ketij udhezimi per te analizuar ne menyre te detajuar vleresimet sasiore te ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit te rehabilitimit te portit te Vlores

5. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis te prezantuara me sipër ne menyre te permblodhur jane paraqitur efektet negative dhe pozitive te zbatimit te projektit te rehabilitimit te portit te Vlores.

5.1 Efektet negative

- Gjate fazes ne ndertim do te kete trafik te automjeteve dhe pluhur.
- Gjate fazes se rehabilitimit do te krijohet zhurme e cila do te ndikoje ne komunitetin e zones.

5.2 Efektet pozitive

- Ne fazen e rehabilitimit te vepres do te kete hapje te vendeve te reja te punes.
- Ndertimi i portit do te permiresoje kushtet e jeteses se banoreve te zones.
- Ngritja e kantjerit te rehabilitimit te portit do te shoqerohet me hapjen e aktiviteteve ndihmese.
- Me rehabilitimin e portit, do te kemi permiresim te treguesve cilesore dhe sasiore te aktivitetit te transportit detar te mallrave dhe paragjereve.
- Aktiviteti i rehabilitimit nuk do t'i shkaktojte ndotje te tokes, pasi nuk ka dhe as do te kete shkarkime ne mjedis.
- Nuk do te kemi ndotje te ajrit, sepse gjate punimeve ndertuese do te merren masat perkatese zbutese, ndersa pas perfundimit portit me parametra bashkekohore do te jete pike strategjike e ardhjes se turisteve.
- Zona do te mbetet me po ato funksione per te cilat eshte destinuar dhe nuk do te ketë ndryshim te ketij destinacioni.

6. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT

Monitorimi eshte nje proces i zbulimit te ndryshimeve nese ato ndodhin, si dhe i percaktimit te drejtimit dhe matjes se shtrirjes se tyre. Objektivi themelor i ketij kapitulli eshte qe te ofroje rekomandime te pershtateshme per mbrojtjen e zones, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe te mbrojtjes se cilesise e ujit te detit.

Procesi i monitorimit do te perqendrohet dhe fokusohet ne aktivitetin e ketij porti, ne faktoret qe gjenerojne ndikime negative ne mjedis, ne efektet e ketyre ndikimeve, dhe ne zbatimin e masave per zbutjen e tyre.

Monitorimet do te kryhen nga vete investitori, dhe ne rast te pamundesise teknike per realizimin e tyre do te kerkohet bashkepunimi i subjekteve te specializuara per fushat perkatese. Verifikimet, monitorimet apo auditimet do te organizohen nga institucionet administrative si ARM-ja Vlore dhe Ministria e Mjedisit.

7. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e tere aspekteve te marra ne shqyrtim ne raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis te projektit te zbatimit "Rehabilitimi Portit te Vlores", nuk do te kete pasoja negative te matshme ne mjedisin e zones.

- Te gjitha materialet e germuara do te depozitohen ne toke ne vendgrumbullimin e aprovuar nga njesia vendore.
- Ndikime pozitive do te kete ndryshimi i pejsazhit te portit ku ambientet do te jene bashkekohore.

Me masat qe jane parashikuar te merren ne projekt ky fenomen do te zbutet.

- Projekti parashikon rehabilitimin e zones ku do te nderhyet me punime krahas rehabilitimit te portit nga ana funksionale. Kjo eshte arsyeja qe subjekti ben propozimet perkatese ne dokumentacionin e pergatitur per tu pajisur me **Leje Mjedisore**.
- Nderkohe eshte me rendesi qe subjekti te kete parasysh keto detyrime gjate realizimit te ketij projekti.
- Subjekti ndertues te respektojte detyrimet e vena ne lejen e ndertimit te miratuar, si dhe te transportoje dhe depozitoje materialet inerte qe nuk shfrytezohen, prane vendit te depozitimit te materialeve inerte si nje vend i aprovuar dhe i pershtatshem per kete qellim nga autoritetet e pushtetit vendor.

Te kryhet rehabilitimi i siperfaqeve ku do te nderhyet me vepra hidroteknike. Duke bere vleresimin permbledhes te raportit te pergatitur, i cili parashtron projektin e rehabilitimit te portit, ku shikohet e nevojshme te bejme konkluzione e japim rekomandimet si me poshte:

- Territori ne fjale nuk ka statusin e parkut kombetar.
- Zbatimi i ketij projekti nuk do te kete ndonje pasoje negative te mateshme ne mjedisin e zones.
- Reabilitimi i portit sipas standarteve bashkekohore per transportin e udhetareve dhe perpunimin e mallrave eshte nje domosdoshmeri.

PERGATITI
Ing. Andrin KERPACI
Ing. Laerta LIKO

Ekspert Mjedis

TIRANË, NËNTOR 2015

LN-8895-12-2014 | NUIS/NIPT: L12213005M
Subjekti: INVICTUS
Adresa: Tiranë, TIRANË, Kashar, YZBERISH, Rruga "Teodor Keko", pallati
"Santara"
Kodi: III.2.A (1+2) | Kod tjetër:
Data e lëshimit: 19/12/2014 | Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike
1. Ndikim në mjedis
2. Auditim mjedisor

Specialiteti

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (1.Ndikim në mjedis 2.
Auditim mjedisor)

Kufizime specifike
Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike
Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë
Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Nënshkrimi i sportelit: *Antonia*





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT, PYJEVE DHE ADMINISTRIMIT TË UJËRAVE
Drejtoria e Përgjithshme e Politikave Mjedisore
Drejtoria e Mbrojtjes së Mjedisit
Sektori i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Kruga "Durrësit" Nr. 27 Tiranë, Tel. 04 2256 113 Fax. 04 2270 627 - www.moe.gov.al

Nr. 7189 Prot.

Tiranë, më 8 / 10 2012

Nr. identifikues 30

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr.1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ANDRIN KERPACI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Fatmir MEDIU





REPUBLIKA E SHQIPËRISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11644 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 247

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

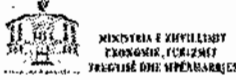
ZNJ. LAERTA LIKO

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI

Lefter KOKA





EKSTRAKT I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT "SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR"

GJENDJA E REGJISTRIMIT

1. Numri unik i identifikimit të subjektit (NUIS)	L12213005M
2. Data e Regjistrimit	13/10/2011
3. Emri i Subjektit	INVICTUS
4. Forma ligjore	SHPK
5. Data e themelimit	11/10/2011
6. Kohëzgjatja	Nga: 11/10/2011 Deri:
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Tirane Tirane TIRANË Njësia Bashkiake Nr.9, Rruga Don Bosko, Pallati "Aurora Konstruksion", Seksioni 4, Kati 3, Ap.1
8. Kapitali	10.000,00
8.1 Numri i përgjithshëm i kuotave	10,00
9. Objekti i aktivitetit	Studim,projektimin,konsulencen,mbikeqyrje te punimeve e sipermarjten zbatuese dhe ose investimin sipas rasis per realizimin me fonde publike ose private te veprave me karakter shfrytezimi dhe ose administrimi publik dhe ose privat.Marketing,shitje,import-eksport te te gjitha materialeve industriale dhe ndertimore.Ndertim i konstuksioneve inxhinierike,realizim i studimeve urbane,ndertim i ndertesave publike dhe private,ndertimin e rrugeve,urave,tuneleve,mbikalimeve.Ndertim ujesjellesash,digash,hekurudhash,aeroportesh,hydrocentrales h,centraleve,linjave mbitokesore dhe nentokesore per energjine dhe telekomunikacionin.Ndertim te objekteve turistike,ushtarake,objekte kulti. Sherbim Ekspertize ne Vleresim te Pasurive te Paluajtshme.Sherbim konsulence per negociimin e shitblerjes se objekteve te luajtshme dhe te paluajtshme ne fushen e burimeve energjetike dhe ndertimit. Sherbim Ekspertize ne Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis dhe Auditim Mjedisor. Sherbim Ekspertize ne Mbrojtjen Kunder Zjarrit dhe Shpetimin,Sherbime Ekspertize dhe Profesionale lidhur me burimet energjetike dhe te ndertimit.
10. Administratori/ët	Laerta Liko



10.1 Afati i emërimit	Nga: 11/10/2013	Deri: 11/10/2018
11. Procedura e emërimit nëse ndryshon nga parashikimet ligjore		
11.1 Kufizimet e kompetencave (nëse ka)		
12. Ortakët	Andrin Kerpaçi	
12.1 Vlera e kapitalit	Para: 5.000,00	Natyre:
12.2 Numri i pjesëve	5,00	
12.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	50,00	
<i>*Të përfaqësuarit, (Plotësohet vetëm nëse një kuotë zotërohet në bashkëpronësi)</i>		
12.4 Komente (nëse ka)		
13. Ortakët	Laerta Liko	
13.1 Vlera e kapitalit	Para: 5.000,00	Natyre:
13.2 Numri i pjesëve	5,00	
13.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	50,00	
<i>*Të përfaqësuarit, (Plotësohet vetëm nëse një kuotë zotërohet në bashkëpronësi)</i>		
13.4 Komente (nëse ka)		
14. Vende të tjera të ushtrimit të aktivitetit		
15. Të dhëna që njoftohen vullnetarisht	Emri Tregtar: INVICTUS Telefon: 0696080309	
16. Statusi:	Aktiv	

Datë: 22-12-2015

Emri Mblidhës Nënshkrimi
(i përgjigjet të sportit)