

RAPORT

VLERËSIMI I NDIKIMIT NË MJEDIS PËR PIKË TREGËTIMI KARBURANTI

RRUGA “ZENEL GJOLEKA”, (RRUGA ARKOBALENO), ISH FUSHA E DRURËVE,
VLORË



Studio “**COMERCIR**” sh.p.k

Msc. Ing. Apostol QIRKO

Msc. Ing. Athinta QIRKO

Vlore me
17.04.2014

PËRMBAJTJA

HYRJE	Prezantim i shkurtër
	Karakteristikat kryesore
	Disa konsiderata bazë

SEKSIONI 1 PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

- 1.1. Qëllimi dhe karakteristikat fizike të projektit
- 1.2. Kërkesat mbi përdorimin e tokës
- 1.3. Procesi i punës dhe karakteristikat operative të objektit
- 1.4. Mbetjet dhe emetimet në mjedis

SEKSIONI 2 PËRSHKRIMI I VENDIT DHE I MJEDISIT TË TIJ

- 2.1. Popullsia ekzistuese në qytetin e vlorës
- 2.2. Flora, faune dhe habitatet
- 2.3. Tokat, kategoria e tokës gjeologjia dhe morfologjia
- 2.4. Cilësia e tokës
- 2.5. Uji , akuiferet shkarkimet e mundshme ekzistuese
- 2.6. Ajri, cilesia e ajrit, faktorët klimatike
- 2.7. Trashëgimia arkitektonike dhe historike, zonat arkeologjike
- 2.8. Pejsazhi

SEKSIONI 3 VLERËSIMI I NDIKIMEVE

- 1.1. Ndikimet në popullsi
- 3.2. Ndikimet vizuale të aktivitetit në rajonin përreth dhe në pejsazh
- 3.3. Nivelet dhe ndikimet e emetimeve nga aktiviteti gjatë funksionimit normal
- 3.4. Nivelet dhe ndikimet e zhurmave të shkaktuara nga aktiviteti
- 3.5. Ndikimet e aktivitetit mbi rrugët dhe transportin lokal
- 3.6. Ndikimet e aktivitetit mbi ndërtesat, thesarin historik dhe arkitektonik, veçoritë arkeologjike dhe shqetësime të tjera njerëzore

- 3.7. Humbje dhe dëmtime tek habitatet dhe speciet e tre qofshin bimë apo kafshë
- 3.8. Humbje dhe dëmtime në tipare gjeologjike, paleontologjike dhe fiziografike
- 3.10. Ndikime fizike të aktivitete (ndryshimi në topografinë lokale, humbja e stabilitetit të tokës, erozioni i tokës etj...)
- 3.11. Ndikimet e emetimeve kimike dhe depozitime në tokë, në vendin e aktivitetit dhe në zonën përreth
- 3.12. Ndikimet e përdorimit të tokës/burimeve
- 3.13. Efektet e aktivitetit mbi drenazhim
- 3.14. Ndryshime në tipare të tjera hidrografike
- 3.15 Ndikime në hidrologjinë bregdetare dhe grykëderdhjes së lumenjve
- 3.16. Ndikimet e ndotësve, mbetjeve etj në cilësinë e ujit
- 3.17. Niveli dhe përqëndrimi i emetimeve kimike dhe efekteve mjedisore të vecanta
- 3.18. Erërat që përhapen
- 3.19. Ndikimet nga trafiku (rruga , hekurudha , ajri , uji ,) që lidhen me projektin .
- 3.20. Ndikimet e lindura nga grumbullimi dhe konsumimi i materialeve , ujit , energjise ose burimeve të tjera si pasojë e projektit .
- 3.21. Ndikimet e projekteve të tjera që shoqërojnë si për shembull rrugët e reja , kanalet e ujrave të zeza , banesat , linjat e energjisë , nafte dhe gazsjellëse , tekekomunikacionit , etj
- 3.22. Ndikimet shoqëruese të projektit me projekte të tjera ekzistuese ose të propozuara
- 3.23. Ndikimet sekondare që rezultojnë nga ndërveprimi i ndikimeve të tjera direkte të listuara më sipër

SEKSIONI 4 KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

HYRJE

PREZANTIM I SHKURTËR

- Vendndodhja:** Pika e depozitimit dhe tregëtimit me shumicë të karburanteve ndodhet në rrugën "Zenel Gjoleka" (ish rruga Arkobaleno) ish Fusha e Drurëve, Vlorë.
- Pronësia:** Sheshi në të cilën kryhet aktiviteti ndodhet në pronësi të shoqërisë "BOLENA" sh.p.k
- NIPT** J87416223M

KARAKTERISTIKAT KRYESORE

Tregëtohen: Karburante (gazoil, benzinë, gaz)

Sipërfaqja totale e sheshit: ...200...m²

Kapaciteti shitës: Sipas nevojave të tregut.

Kjo shoqëri ka **punësuar 4.....** persona

Shërben me ..2..... **turne**

DISA KONSIDERATA BAZË

Ruajtja e mjedisit natyror, gjatë veprimtarisë së njeriut mbi natyrën për zhvillimin ekonomik, përbën sot një problem të mprehtë që lidhet me ekzistencën e jetës së gjallë mbi tokë.

Zhvillimi i qëndrueshëm kërkon harmonizimin e zhvillimit me ruajtjen e mjedisit natyror dhe shfrytëzimin racional të burimeve natyrore duke menduar për të tashmen dhe për brezat e ardhshëm.

Ai përben sot një problem madhor për gjithë njerëzimin në mbarë globin dhe ka vënë në alarm shkencetarët, qeveritë dhe organizatat e shoqërisë civile të të gjitha shteteve të botës për marrjen e masave parandaluese kundër zhvillimit të njëanshëm të pakontrolluar.

Samiti i Rio i vitit 1992, Samiti i Johannesburgut 2002, janë treguesit më të plotë të shqetësimit njerëzor për mjedisin dhe klimën botërore dhe për ndërjegjësimin e të gjitha qënieve njerëzore mbi rrezikun që i kanoset ekzistencës së tyre nga veprimtaria e pakontrolluar dhe e paharmonizuar e vet njeriut .

Gjithë raporti i përgatitur për vlerësimin e impaktit në mjedis të aktivitetit tregëtar nga shoqëria në fjalë është bazuar dhe merr në konsiderat:

- ligjin Nr. 8934 dt. 05.09.2002 "Për Mbrojtjen e Mjedisit"
- ligjin Nr. 8990 dt. 23.01.2003 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis"
- ligjin Nr. 7797 dt. 16.05.2002 "Për Mbrojtjen e Ajrit nga Ndotja"
- ligjin Nr. 8405 dt. 17.09.1998 "Për Urbanistikën"
- ligjin Nr. 8906 dt. 06.06.2002 "Për Zonat e Mbrojtura"
- ligjin Nr. 8752 dt. 26.03.2001 " Për krijimin dhe funksionimin e strukturave për administrimin dhe mbrojtjen e tokës" si dhe aktet nënligjore në zbatim të këtij ligji
- ligjin nr 9244 dt 17.06.2004 "Për mbrojtjen e Tokës Bujqësore"
- Vendimin e Këshillit të Ministrave Nr. 453 dt. 12.09.2002 "Për Miratimin e Normave të Shkarkimeve në Ajër në Republikën e Shqipërisë"
- Vendimi i Këshillit të Ministrave Nr. 177 dt. 31.03.2005 "Për normat e lejuara të Shkarkimeve të Lëngëta dhe Kriteret e Zonimit të Mjedisëve Ujore"
- Udhëzimin e përbashket Nr. 1 dt. 15.03.2006 të dy Ministrive, Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujrave si dhe e Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit si dhe Strategjinë Kombëtare për Mjedisin.

Ky raport përqendrohet kryesisht në prezantimin e problemeve që hasen gjatë fazave që kalon ky aktivitet, nga faza e shfrytëzimit deri në fazën e mbylljes eventuale të tij dhe në rekomandimin e masave zbutese për pasojat negative që mund shfaqen.

SEKSIONI 1

PËRSHKRIMI I PROJEKTIT**1.1. QËLLIMI DHE KARAKTERISTIKAT FIZIKE TË PROJEKTIT**

Objekti është një aktivitet që ka për qëllim tregëtimin me pakicë të karburanteve. Ambientet e këtij aktiviteti janë instaluar në një shesh me sipërfaqe 200 m². Ky aktiviteti punon me 2 turne dhe ka akses të hyrjes së makinave me rrugë tokësore të asfaltuara duke qënë se ndodhet në anë të rrugës kryesore, në rrugën "Zenel Gjoleka", Vlorë.

Skemat e projektimit të stacioneve të karburanteve ka këtë përbërje :

- *Bazamenti i pompave*
- *Ndërtesa e stacionit të karburanteve*
- *Rezervuarët nëntokësorë të stacioneve*
- *Pompat*
- *Mbrojtësat nga zjarri*

1.2 KËRKESAT MBI PËRDORIMIN E TOKËS

Ky aktivitet është ndërtuar në një shesh në pronësi vetiake të shoqërisë "BOLENA" sh.p.k, me sipërfaqe totale 200 m². Ky shesh ndodhet në rrugën "Zenel Gjoleka" (ish rruga Arkobaleno), në anë të rrugës në një kuotë fushore 2.5 m mbi nivelin e detit. Mund të themi se territori është i rafshët dhe për ushtrimin e këtij aktiviteti nuk është dashur të priset apo të ndërtohet mbi sipërfaqe toke. Ambjenti rreth aktivitetit është i ndërtuar me banesa 4 katëshe dhe objekte ku kryen aktivitete të llojeve të ndryshme. E gjithë sipërfaqja që zë në total ky objekt, është e pashtruar me gropa të vogla. Gjatë kohës së operimit të objektit nuk krijohen dëmtime për tu theksuar, që mund ta bëjnë si sheshin ashtu edhe objektin të përkuperueshme dhe të përdorshme për qëllime të tjera, pasi mbetet dëmtuese, që eventualisht mund të shkarkohen në të janë vetëm një sasi minimale karburantesh dhe sasi vajrash të cilat normalisht, si për arsye ekonomike dhe të tjera mbahen nën kontroll të rrept, por edhe kur dalin në mjedis gjatë furnizimit të automjeteve janë në sasi të konsiderueshme të cilat nuk paraqesin probleme për mjedisin. Edhe në rast se ky aktivitet në një të ardhme për arsye të ndryshme ndërpritet, i gjithë sheshi është plotësisht i përdorshëm për çdo qëllim tjetër qoftë kështu në gjëndjen që është duke i ruajtur sipërfaqet e shtruara, qoftë edhe duke i asgjësuar ato.

1.3. PROCESI I PUNËS DHE KARAKTERISTIKAT OPERATIVE TË OBJEKTIT

Objekti në fjalë ka procese pune të thjeshta. Gjithë pajisjet dhe mjetet që përdoren për furnizimin me karburant të automjeteve janë të thjeshta. Gjithashtu mund të themi se ky objekt nuk është biznes prodhues, si rrjedhim nuk ka përdorim të lëndëve të para por, ka vetëm furnizim të pikës me karburant dhe tregëtim të tyre.

Përshkrimi i skemës teknologjike

Bazamenti i pompave

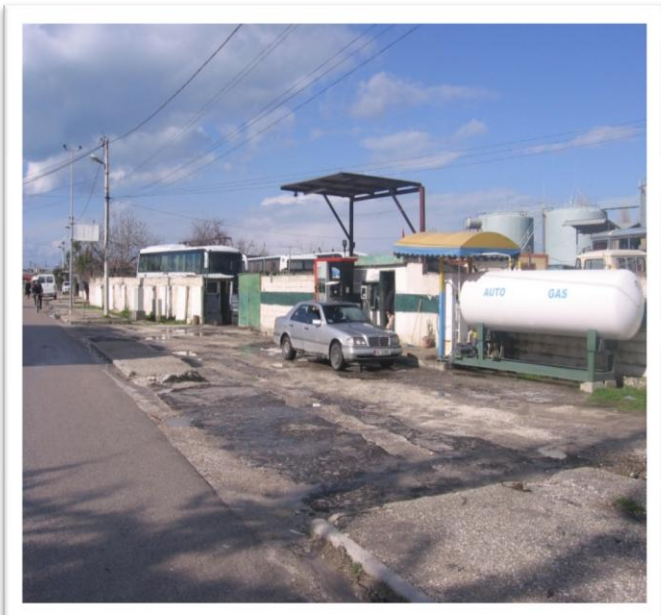


Pompat janë vendosur mbi bazament betoni. Gjerësia e bazamenteve të pompave është 1 m . Lartësia mbi bazën e rrugës është 20 cm , kurse gjerësia e tyre 3 m. Marka e betonit është 150. Ndërtimi i bazamenteve bëhet për të siguruar shërbim të mirë të instalimit nga pikëpamja funksionale .

Bazamenti i pompave është mbuluar me strehë sipas projektit funksional me fushpamjen nga rruga dhe lartësi mbi 3,5 metra me ndricim të mjaftueshëm jo verbues për automjetet që do të vijnë për tu furnizuar me karburant .

Bazamenti i pompave është bërë me material jo rrëshqitës për të punuar lirisht .

Ndërtesa e stacionit të karburanteve

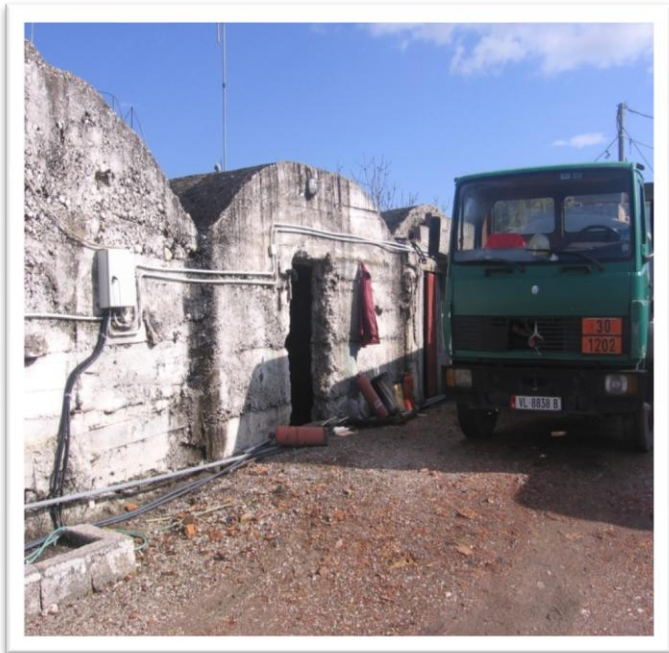


Sipërfaqja funksionale është 50m. Ndërtesa e stacionit, depozitat janë vendosur në ish depozitat prej betonit në brendësi të bunkerëve dhe janë rikonstruktuar në mënyrë të tillë që të jetë e pa djegshme me përjashtim të daljeve në drejtim të rrugës kryesore ku personeli shërben dhe nga ku bëhet dhe furnizimi i depozitave me karburant si dhe në pjesën jugore janë hapur në pjesë të vogëla të murit prej betoni ku dalin tubacionet e shkarkimit të avujve të depozitave.

- Në ndërtesën e stacionit ka këto anekse :
- Dhoma e operatorit të karburantit me përmasa të vogëla .
- Depozita e gazit me vullim 2 litra
- Instalimi elektrik i stacionit është vendosur jashtë bunkerëve .

- e. Stacioni i karburanteve ka kutinë e ndihmës së shpejtë të vendosur në vend të përshtatshëm (në dhomën e operatorit).

Rezervuarët e stacionit



Në këtë stacion kemi 2 rezervuar mbitorësor, ku secili ka vullim prej 57 000 litra. Depozitat janë prej llamarinë celiku të butë dhe të përgatitur me saldim. Forma e tyre është cilindrike (ndalohet përdorimi i depozitave me faqe të rrafshta) . Trashësia minimale e llamarinës është 5 mm. Rezervuarët janë të paisur me kapak (bakaport) të mbyllur me bullona për të lejuar hapjen e tyre për kontroll. Në kapakun e bakaportës është vendosur pllaka me shënime, prodhimi, viti i prodhimit , përmasat dhe kapaciteti i rezervuarit. Në kapakun e bakaportës dalin linjat e hyrjes dhe të daljes, shkarkuesja e avujve, matësi i nivelit, kampion marësi. Rezervuarët janë të lyster nga jashtë me material antikoroziv dhe të veshur me material hidroizolues për tu mbrojtur nga korozioni nëntokësor .

Tubacionet dhe linjat e tjera që lidhen me rezervuarët plotësojnë këto kushte :

- Të gjitha tubat janë me material të paoksidueshëm , ndalohet përdorimi i tubave të zeza . Lidhësit e tubacioneve kanë konstruksione dhe cilësi të përshtatshme, konkretisht prej inoksi.
- Tapat e hermetizimit të daljeve nga rezervuari janë me material bronxi, alumini apo bronxi që të evitohen shkëndijat gjatë hapjeve dhe mbylljeve si dhe nga korozioni që shkakton karburanti.
- Tapat e hermetizimit të daljeve nga rezervuari vendosen me filetim ose hermetike me konicitet.

Vendosja e rezervuarëve mbi tokë

- Rezervuarët janë vendosur në sipërfaqen e tokës brenda të tunelit.
- Rezervuarët janë vendosur brenda konstruksioneve me beton të ndarë nga njëri-tjetri.
- Bazamenti ku vendosen rezervuarët është me jastëk betoni i vendosur mbi një shtres betoni të varfër. Faqet anësore të rezervuarit të betonit janë me trashësi 0,6 m.
- Depozitat janë vendosur në një distancë të caktuar larg njëra - tjeters. Mbi çdo rezervuar kemi të vendosur bakaportat në të cilat janë vendosur aksesoret ndihmës të saj.
- Rezervuarët metalik janë vendosur në dy mbështetëse betoni të ndërtuara në dyshtemenë e rezervuarëve të betonit.
- Montimi i të gjithë tubacioneve dhe linjave të tjera në rezervuar metalik si dhe pompave të dhënies së karburantit sigurojnë një hermetizim të plotë duke evituar çdo rrjedhje karburanti

Pompat

Instalimi dhe funksionimi i dhënies së karburantit plotëson kushtet e mëposhtme:



- Dhënia e karburantit bëhet në litra dhe të kontrollueshme në cdo kohë
- Sasia e dhënies i përgjigjet tregëtimit të regjistruar nga eksperti i pompës me debit matës të taruar
- Montimi i paisjeve dhënëse (pompat, tubo gomat, pistoletat etj) sigurojnë hermetizim të plotë pa lejuar rrjedhje të karburantit
- Elektromotori i pompës është i tipit hermetik dhe me rotor me lidhje të shkurtër
- Instalimi elektrik i pompës është hermetik dhe i sigurtë në mënyrë që të evitohen futja e avujve të karburantit
- Është pajisur me tregues të rrjedhjes së karburantit i cili duhet të jetë i plotë para dhe pas dhënies dhe të shënuar në tabelën e vendosur në tregues
- Është i pajisur me valvol moskthimi në thithje të linjës së pompës
- Është i pajisur me mekanizmin e fshirjes së leximit të mëparshëm i cili pengon dhënien e karburantit po nuk u kthye në 0.00
- Hedhësi, pistoleta funksionon me valvol të dyfishtë me dorë dhe me presionin e pompës
- Dhënësi siguron boshatisjen e karburantit në hapsirat pomp – hedhëse (pistoletë)
- Sigurohet ajrosja brenda karkasës së pompës
- Garanton dhënien e sakt të prurjes së pompës nëpërmjet valvolave speciale prej plumbi të paprekura
- Pompa është e pajisur me ndricim të saj për të parë në çdo kohë treguesin e sasisë

- Pompa ka tabelën e vendosur në të ku shkruhen fabrika e prodhimit, karakteristika e pompës dhe sasia e prodhimit

Në funksionimin e pikës së karburantit një nga detyrat kryesore është marja e masave kundër zjarrit.

1.4. MBETJET DHE EMETIMET NË MJEDIS

Më poshtë jepet një përshkrim i detajuar i mbetjeve dhe shkarkimeve të tyre në mjedis, sipas etapave të procesit, natyrës, sasive të tyre dhe drejtimet në të cilat ato shkarkohen së bashku me efektet e mundshme të dëmshme që mund të krijohen për tani dhe për një të ardhme të largët.

- Tipi dhe sasia e lëndës së parë

a. Produkti që shitet në këtë pikë karburanti është nafta, benzina dhe gasi.

Karakteristikat e naftës që tregëtohen :

- 1) Densiteti në 20 °C 0.837 gr / cm³
- 2) Densiteti në 15 °C 0.848 gr / cm³
- 3) Fillimi i vlimit 175 °C
- 4) Vlonë deri në 250 °C , përqindja e vol – 46
- 5) Vlonë deri në 350 °C , përqindja e vol – 96
- 6) Vlonë deri në 370 °C , përqindja e vol –50 % (°C – 276)
- 7) Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- 8) Viskoziteti kinematik në 400 °C 2.2 est
- 9) Koksi Conradson (10 % të mbetjes së distilantit 0.02)
- 10) Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- 11) Permbajtja e squfurit 0.02 % / m
- 12) Temperatura e flakerimit 157 °C
- 13) Permbajtje e ujit : s'ka
- 14) Mbeturina mekanike : s'ka
- 15) Korozioni në bakër (3 ore në 50 °C) reziston
- 16) Temperatura e ngrirjes – 10 °C

Karakteristikat e benzinës që tregëtohet :

- 17) Densiteti në 20 °C 0.723 gr / cm³
- 18) Numri i oktanit , metoda motorike -54
- 19) Fillimi i vlimit në temperaturën është në 69 °C
- 20) 10 % distilohen në temperaturën 86 °C.
- 21) 50 % distilohen në 113 °C
- 22) 90 % distilohen në 148 °C
- 23) Mbarimi i vlimit në temperaturën 170 °C
- 24) Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- 25) Humbje + mbetje 3.5 %
- 26) Permbajtja e squfurit 30 ppm
- 27) Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- 28) Prova e pllakes së bakrit reziston

- 29) Aciditeti organik ne mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- 30) Acide dhe baza te tretura ne uje neutrale
- 31) Reshirat faktike ne mg / 100 ml benzine : -
- 32) Papasteri mekanike + uje : -
- 33) Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

- Mbetjet dhe emetimet

Gjatë periudhës së tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe lubrifikanteve më sipër janë të pranishme këto mbetje:

- Pluhura të formuara nga lëvizjet e vetë automjeteve që bëjnë të mundur furnizimin e pikës së karburantit dhe automjetet e klientëve që furnizohen nga kjo pikë.
- Gazra të llojeve të ndryshme të emetuara nga automjetet që hyjnë dhe dalin në këtë pikë tregëtimi me pakicë të karburanteve.
- Zhurma të shkaktuara kryesisht nga hyrja dhe dalja e automjeteve në këtë aktivitet.
- Mbetje të ngurta që dalin nga aktiviteti i njerwzor.

1.4. MBETJET DHE EMETIMET NË MJEDIS

Më poshtë jepet një përshkrim i detajuar i mbetjeve dhe shkarkimeve të tyre në mjedis, sipas etapave të procesit, natyrës, sasive të tyre dhe drejtimet në të cilat ato shkarkohen së bashku me efektet e mundshme të dëmshme që mund të krijohen për tani dhe për një të ardhme të largët.

- Tipi dhe sasia e lëndës së parë

Produkti që shitet në këtë pikë karburanti është nafta dhe benzina.

Karakteristikat e naftës që tregëtohen :

- 34) Densiteti ne 20 °C 0.837 gr / cm³
- 35) Densiteti ne 15 °C 0.848 gr / cm³
- 36) Fillimi i vlimit 175 °C
- 37) Vlone deri ne 250 °C , perqindja e vol – 46
- 38) Vlone deri ne 350 °C , perqindja e vol – 96
- 39) Vlone deri ne 370 °C , perqindja e vol –50 % (°C – 276)
- 40) Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- 41) Viskoziteti kinematik ne 400 °C 2.2 est
- 42) Koksi Conradson (10 % te mbetjes se distilantit 0.02)
- 43) Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- 44) Permbajtja e sqfurit 0.02 % / m
- 45) Temperatura e flakerimit 157 °C
- 46) Permbajtje e ujit : s'ka
- 47) Mbeturina mekanike : s'ka
- 48) Korozioni ne baker (3 ore ne 50 °C) reziston
- 49) Temperatura e ngrirjes – 10 °C

Karakteristikat e benzinës që tregëtohet :

- 50) Densiteti ne 20 0C 0.723 gr / cm³
- 51) Numri i oktanit , metoda motorike -54
- 52) Fillimi i vlimit ne temperaturen eshte ne 69 0 C
- 53) 10 % distilohen ne temperaturen 86 0 C.
- 54) 50 % distilon ne 113 0 C
- 55) 90 % distilon ne 148 0 C
- 56) Mbarimi i vlimit ne temperaturen 170 0 C
- 57) Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- 58) Humbje + mbetje 3.5 %
- 59) Permbajtja e squfurit 30 ppm
- 60) Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- 61) Prova e pllakes se bakrit reziston
- 62) Aciditeti organik ne mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- 63) Acide dhe baza te tretura ne uje neutrale
- 64) Reshirat faktike ne mg / 100 ml benzine : -
- 65) Papasteri mekanike + uje : -
- 66) Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

- Mbetjet dhe emetimet

Gjatë periudhës së tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe lubrifikanteve më sipër janë të pranishme këto mbetje:

- Pluhura të formuara nga lëvizjet e vetë automjeteve që bëjnë të mundur furnizimin e depozitave dhe automjetet që mbushen për të furnizuar pikat e karburantit.
- Gazra të llojeve të ndryshme të emetuara nga automjetet që hyjnë dhe dalin në këtë pikë tregëtimi.
- Shkarkime ujore kryesisht ato sasira që janë të domosdoshme për procesin e larrjes së territorit
- Zhurma të shkaktuara kryesisht nga hyrja dhe dalja e automjeteve në këtë aktivitet.

SEKSIONI 2

PËRSHKRIMI I VENDIT DHE I MJEDISIT TË TIJ

Pika e tregëtimit me pakicë të karburanteve ndodhet në rrugën "Zenel Gjoleka", (ish rruga Arkobaleno), ish Fusha e Drurëve, Vlorë.

Sheshi i ndërtimit kufizohet:

Veri→

Jug→

Lindje→

Perëndim→

2.1.Popullsia ekzistuese në qytetin e Vlorës

Qyteti i Vlorës aktualisht është e populluar me rreth 140.000 banorë dhe me sipërfaqe me përafërsi 160.900 Ha. Banorët në këtë zonë janë autoktonë qysh prej shumë vitesh por vitet e fundit nga lëvizjet demografike ka ndodhur që të kemi dhe një përqindje të ndjeshme të popullsisë me origjinë rurale të ardhur nga fshatra të Vlorës por dhe rrethe të tjera të vendit tonë. Në portin e Vlorës vitet e fundit ka një rritje të ndjeshme të lëvizjes së qytetarëve për në vendet fqinje por dhe të lëvizjes turistike vendas e të huaj. Ky fakt ka bërë që në Vlorë të kemi një rritje të lëvizjeve të mjeteve transportuese të udhëtarëve, gjë që kërkon edhe një shërbim për trajtim mjedisor me të mirë pasi volumet e mbetjeve nga veprimtaria njerëzore është rritur në mënyrë të ndjeshme.

2.2.Flora, faunë dhe habitatet

Vlora karakterizohet nga një larmi llojesh floristike natyrore por edhe të kultivuara, një larmi shumë të pakt të llojeve faunistike kryesisht shtëpiake e bujqësore si dhe të një shumëllojshmërie morfografie habitatesh. Është në një nivel të lart llojshmëria e gjallesave në mjedisin tokësor e detar e që kërkon sigurimin e një niveli të lartë të kushteve mjedisore . Këta elemente mjedisor të zonës në fjalë përbëjnë një pasuri natyrore ekonomike dhe turistike me vlera të larta. Larmia gjeografike përfshin një larmi habitatesh si ekosisteme me karakteristika specifike floristike e faunistike por që në kompleks është një habitat natyror Vlonjat me vlera të larta mjedisor e për rrjedhim edhe për një zhvillim të qëndrueshëm ekonomik për zonën e kurorës së lagunës së Nartës, por njëkohësisht edhe një pasuri me vlerë kombëtare. Ndërhyrja në kontrollin e këtyre aktiviteteve që po ushtrohen në këtë zonë, e duke patur parasysh mbrojtjen e mjedisit si një ekosistem kompleks nëpërmjet mosndotjes së saj ashtu sic është përshkruar në projektin teknologjik të paraqitur më sipër, nuk con në impakte të nivelit të tjetërsimit të gjeomorfografisë ekzistuese dhe as të impaktit negativ në mjedisin. Sigurisht si cdo ndërhyrje ka dhe impaktin e vet negativ por që ky impakt është në nivele shumë të vogëla, praktikisht zero. Njëkohësisht nëpërmjet masave për zvogëlimin e ndikimeve negative që zbatohen gjatë këtij aktiviteti bëjmë të mundur që impaktet në gjeomorfologjinë si dhe gjeomorfografinë e kësaj zone të jenë shumë minimale e praktikisht zero. Ruajtja dhe mirëadministrimi i gjeomorfografisë së zonës ku behet ky aktivitet, nuk dëmton në asnjë mënyrë nivelin e tjetërsimit të gjeomorfologjisë e as të gjeomorfografisë së kësaj zone. E gjithë zona dallon për nga diversiteti i habitateve dhe pasuria në

specie të florës dhe faunës. Shumë prej tyre kanë një status ruajtje ose janë të rrezikuara në nivel kombëtar, ndërkombëtar dhe rajonal. Në zonën e aktivitetit mund të themi që nuk ka larmi specie faunistike dhe floristike për arsye se kjo është një zonë e ndërtuar me banesa dhe aktivitete të ndryshme. Mund të themi që qyteti i Vlorës është rang i gjerë habitatesh tipike për zonat ligatinore: shkurre mesdhetare, dhe makia në vargun e kodrave, pyjeve aluviale që kufizojnë lumin Vjosë, zona me ujë të freskët në kodrat e Zvërnecit ose Panajasë, lagunat bregdetare të Nartës e Kallengës, fushat e kripura të Akërnisë etj. Pasuria e habitateve shpjegon dhe prezencën e një numri të madh specimesh vertebrorësh dhe jo-vertebrorësh të tillë si zogj, gjitarë, zvarranikë, insekte dhe peshq.

Flora

Flora dhe vegjetacioni është shumë e pasur dhe interesante. Për zonën njihen rreth 1,400 vascular plant species (baraz me 42.4% të florës Shqiptare). Të gjitha këto specie bimësh përbëjnë një pasuri të madhe kombëtare. Disa prej tyre janë shumë të rralla, disa të tjera kanë vlera shkencore, një numër i madh i tyre përdoret si bimë mjekësore, aromatike, industriale, ushqimore dhe dekorative.

Narta strehon XX taxons të rrezikuara në shkallë kombëtare

Tabela .Bimë të rrezikuara në zonën e Vjosë-Nartës

Taxon	Statusi i rrezikut	Shperndarja
<i>Origanum vulgare</i>	EN	Ne makiat mesdhetare dhe pyjet
<i>Orchis sp</i>	EN	E gjithë zona
<i>Olea europea var. sylvestris</i>	VU	Ne makiat medhetare dhe pyjet
<i>Ceratonia siliqua</i>	EN	Ne makiat medhetare dhe pyjet

Rreth 25 specie bimësh ose 7.5% të numrit total të specieve bimore të rrezikuara të Shqipërisë (330 specie në total) takohen në kompleksin e ligatinave. Mes tyre, 9 Specie janë të rrezikuara në shkallë lokale ndërsa dy specie janë endemike për Shqipërinë

Tabela . Specie Bimësh të Rrezikuara në Shkallë Kombëtare dhe Lokale

No.	Emri Latin	Të rrezikuara	Vendndodhja
1	<i>Agrimonia eupatoria</i> L.	Rre	
2	<i>Ammophila arenaria</i> (L.) Lb.	Rre	
3	<i>Anacamptis pyramidalis</i> (L.) Rich.	Rre	
4	<i>Baldellia ranunculoides</i> (L.) Parl.	D, R	
5	<i>Butomus umbellatus</i> L.	D	
6	<i>Cladium mariscus</i> (L.) Pol.	D	
7	<i>Desmazeria marina</i> (L.) Drude.	Rre, R	Vjosa –Treport

8	<i>Elymus farctus</i> P.B.	Rre	
9	<i>Ephedra distachya</i> L.	Rre, R	Vjosa -Treport
10	<i>Hydrocotyle vulgaris</i> L.	Rre	
11	<i>Hypericum perforatum</i> L.	Rre	
12	<i>Marsilea quadrifolia</i> L.	D, R	Zvërrnec
13	<i>Narcissus poeticus</i> L.	R	
14	<i>Nuphar lutea</i> (L). Sibth.& Sm.	D, R	Vjosa e Vjetër
15	<i>Nymphaea alba</i> L.	D, R	Vjosa e Vjetër
16	<i>Nymphoides peltata</i> O.Kuntze.	D, R	
17	<i>Orchis albanica</i> Goelz & Reinhard.	Rre, End	Poro
18	<i>Orchis coriophora</i> L.	Rre	
19	<i>Orchis x paparisti</i> Goelz & Reinhard	Rre, End	Poro
20	<i>Origanum vulgare</i> L.	Rre	
21	<i>Pancratium maritimum</i> L.	Rre, R	Zvërrnec
22	<i>Quercus robur</i> L.	Rre.x?	Poro
23	<i>Serapias lingua</i> L.	Rre	
24	<i>Spiranthes spiralis</i> Koch.	Rre	
25	<i>Stachys maritima</i> L.	Rre	

E –të Rrezikuara, V- të Dobëta, R – Rralla. End- Endemike

Me interes të madhe është prezenca e dy specieve endemike: *Orchis albanica* dhe forma hybride *Orchis x paparisti*.

68 specie janë të konsideruara si të vlefshme në zonën e Nartës për vlerat dhe interesin e tyre ekonomik dhe shkencor .

Fauna

Sic thamë dhe më lart, kompleksi i ligatinave Vjosa-Narta është një zonë e rëndësishme me shpërndarje të një numri të madh kafshësh duke përfshirë edhe molusqe, insekte, peshq, amfibe, reptile, gjitare dhe në mënyrë të vecantë zogj. Sipas studimeve të kaluara (Raporti i Diagnostikimit të Zonës) kompleksi i ligatinave strehon të paktën 741 specie kafshësh ose vertebrorësh (Tab.).

Tabela . Kafshe prezentene kompleksin e ligatinave te Vjose-Narta

Group speciesh	Te rrezikuara Komb.	Te rrezikuara Glob.	Statusi i mbrojtjes	Nb. f species
Mollusqe	12	-		36
Insekte (Lepid & Coleopt)	57	1	28	287
Krustace	9	-		61
Echinoderms	6	-		6
Peshq	16	5	1	90
Amfibe	9	2	5	9
Reptile	23	5	20	26
Zogj	43	4	52	194
Gjitare	14	9	12	32
Total	189	26	118	741

Një numër i madh speciesh i përket kategorive të rrezikuara në shkallë kombëtare dhe ndërkombëtare. Narta strehon 26 specie Globalisht të Rrezikuara (tabela X dhe X) për këtë arsye është një zonë ruajtja e të cilës është me interes ndeëombëtar. Për më tepër kompleksi regjistron 174 specie që përbëjnë një shqetësim kombëtarë zhdukje dhe meritojnë peëpjekje kombëtare për ruajtjen e zonës. Rëndësia e zonës tregohet gjithashtu nga prezenca e 118 specieve të mbrojtura në shkallë kombëtare dhe ndërkombëtare. Laguna e Nartës është një pikë e fortë e biodiversitetit në Shqipëri.

Tabela . Specie Globalisht te Rrezikuara

Nr.	Specie	Kategori Globalisht te Rrezikuara
1	<i>Lycaena ottomanus</i>	VU
2	<i>Acipenser sturio</i>	EN
3	<i>Alosa fallax nilotica</i>	DD
4	<i>Aphanius fasciatus</i>	DD
5	<i>Atherina boyeri</i>	DD
6	<i>Gambusia affinis</i>	EN
7	<i>Hyla arborea</i>	LRnt
8	<i>Triturus cristatus</i>	LRcd
9	<i>Caretta caretta</i>	EN
10	<i>Dermochelys coriacea</i>	CR
11	<i>Elaphe situla</i>	DD
12	<i>Emys orbicularis</i>	LR/nt
13	<i>Testudo hermani</i>	LR/nt
14	<i>Pelecanus crispus</i>	LR/cd
15	<i>Haliaeetus albicilla</i>	LR/nt
16	<i>Aquila clanga</i>	VU
17	<i>Falco naumanni</i>	VU
18	<i>Rhinolophus blasii</i>	LRnt
19	<i>Rhinolophus euryale</i>	VU
20	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	LRcd
21	<i>Myotis myotis</i>	LRnt
22	<i>Microtus (Pitymys) felteni</i>	LRnt

23	<i>Microtus (Pitymys) thomasi</i>	LRnt
24	<i>Mus spicilegus (abbotti)</i>	LRnt
25	<i>Lutra lutra</i>	VU
26	<i>Stenella coeruleoalba</i>	LRcd

Ex – Të zhdukura;
CR – Në rrezik Kritik;
EN – në Rrezik;
VU – të dobëta;
DD – mungojnë të dhëna;
LR/cd – Rrezik më i Vogël varen nga ruajtja;
LRnt - Rrezik më i vogël gati të rrezikuara;

Amfibë dhe Reptile

Disa nga speciet janë të rrezikuara në shkallë kombëtare dhe ndërkombëtare. Është me vlerë të përmendet prezenca e specieve Globalisht të rrezikuara të Bretkoses së pemës Europiane *Hyla arborea*, Logoghead *Caretta caretta*, breshka e tokës *Testudo hermanni*

Zogj

Të dhënat e vitit të kaluar tregojnë Nartën si zonën e dytë më të rëndësishme për zogjtë e ujit në Shqipëri, me Karavastanë në vend të parë. Në dimer me shumë se 23% e të gjithë zogjve të ujit Shqiptar strehohen në zonë. Për më tepër se 35 specie zona mban më shumë se 6% të numrit kombëtar (Tabela). Per Flamingo *Phoenicopterus ruber roseus*, Shelduck *Tadorna tadorna*, Pintail *Anas acuta*, Goldeneye *Bucephala clangula*, Kentish Plover *Charadrius alexandrinus* dhe Golden Plover *Pluvialis squatarola*, Narta është zona dimëruese më e madhe në Shqipëri. Është me vlerë përmendja e prezencës së Pelikanit Kacurrel *Pelecanus crispus* (9%) dhe Audouini's Gull *Larus audouinii* (100%), të dyja specie të konsideruara Globalisht të Rrezikuara

Tabela . Rëndësia Kombëtare e Nartës për zogj uji dimërues informacion kombëtar (Bino të papublikuara)

Specie	Kombetare %
<i>Podiceps cristatus</i>	15.40
<i>Phalacrocorax carbo</i>	19.02
<i>Pelecanus crispus</i>	8.97
<i>Ardea cinerea</i>	14.29
<i>Phoenicopterus ruber roseus</i>	50.85
<i>Anser albifrons</i>	31.58
<i>Tadorna tadorna</i>	41.18
<i>Anas penelope</i>	35.10
<i>Anas crecca</i>	29.57
<i>Anas platyrhynchos</i>	20.60
<i>Anas acuta</i>	42.16
<i>Anas clypeata</i>	17.30
<i>Aythya ferina</i>	8.50
<i>Bucephala clangula</i>	42.34
<i>Mergus albellus</i>	16.67
<i>Mergus serrator</i>	16.15
<i>Fulica atra</i>	21.96
<i>Haematopus ostralegus</i>	21.62
<i>Vanellus vanellus</i>	21.73
<i>Charadrius hiaticula</i>	14.29
<i>Charadrius alexandrinus</i>	53.68

<i>Pluvialis apricaria</i>	66.59
<i>Pluvialis squatarola</i>	35.66
<i>Calidris minuta</i>	41.73
<i>Calidris alpina</i>	41.72
<i>Numenius arquata</i>	7.76
<i>Tringa erythropus</i>	9.03
<i>Tringa totanus</i>	31.57
<i>Tringa nebularia</i>	13.56
<i>Tringa ochropus</i>	26.47
<i>Actitis hypoleucos</i>	6.45
<i>Larus melanocephalus</i>	12.09
<i>Larus ridibundus</i>	28.37
<i>Larus genei</i>	16.41
<i>Larus audouinii</i>	100.00
Specie Totale	23.50

Për tre specie folenizuese (Tab.), Kentish Plover *Charadrius alexandrinus*, Black-ëinged Stilt *Himantopus himantopus* dhe Avocet *Recurvirostra avosetta*, Narta është zona më e reëndësishme në Shqipëri. Për speciet e tjera, Narta është zona e dytë më e reëndësishme në vend.

Tabela . Rëndësia Kombëtare e Nartë për zogj uji folenizues

Proporcione te shifrave kombetare sipas Tempelman & Defos du Rau 1998

Specie	Kombëtare %
<i>Charadrius alexandrinus</i>	50
<i>Himantopus himantopus</i>	100
<i>Recurvirostra avosetta</i>	60
<i>Burhinus oediconemus</i>	30
<i>Glareola pratincola</i>	25
<i>Sterna hirundo</i>	10
<i>Sterna albifrons</i>	40

Biodiversiteti i kësaj zone nuk do të dëmtohet nga presionet njerëzore.

Në pikën e tregëtimit me pakicë të karburanteve dhe lubrifikantëve nuk ka praktika të papërshtashme si shpyllëzim e asnjë lloj tjetër praktike demtuese të cfaredo lloji.

Nuk ka shkaktim të gryerjeve e rrëshqitjes e tokës.

Lidhur me florën e në vecanti të asaj përreth zonës në mënyre të përgjithshme mund të themi se nuk dallohet për një pasuri me vlera të vecanta pasi aty është një zonë e ndërtuar me banesa dhe aktivitete të ndryshme.

Duke u munduar për të paraqitur një inventarizim të bimësisë mund të rendisim këto lloje bimësh:

- 1- Bimë të familjes Graminaceae, bimë barishtore të dominuara nga lloji i Grami, por dhe bimë si llojë zambakore si dhe bimë të tjera njëvjecare e shumë vjecare të pa determinuara.
- 2- Bimë Konifere, gjinia Pinus me llojet P, nigra, P halepensis, gjinia Abies (bredhat), A Alba, gjinia Cupresus me llojin C, Sempervirens, dhe bimë të tjera me popullime shumë të vogla dhe pa ndonjë rëndësi të vecantë qoftë ekonomike, mjekësore apo dhe studimore .Ka gjithashtu edhe një larmi bimësh dekorative sidomos teë luleve të shumëllojshme e të pa përcaktuara si lloje.

3- Nuk ka bimë të rëndësishme të vecantë apo bimë në rrezik të zhdukjes.

Nga pikpamja e llojshmërisë së faunës konstatohet se përsa i përket gjallesave të invertebrorëve janë po ato të gjithë qytetit, por duhet vënë në dukje se popullata e llojeve invertebrorë janë të vogla pasi ky fakt lidhet me parametrat e faktorëve ekologjike që janë më të pafavorshëm pasi kjo gjë është e shkaktuar nga vetë urbanizimi i një qyteti. Larmia e llojeve të vertebrorëve është përsëri relativisht e ulët për faktin se kushtet e shfrytëzimit të tyre është shumë i vogël e kjo për arsye të një qyteti urban sic është Vlora. Shumica e faunës paraqitet me popullata të vogla por që urbanizimi i qytetit ndikon direkt në mos mbijetesën e llojeve natyrore dhe në mos mbarështimin e atyre të kultivuara. Përsa i përket popullatave të florës dhe faunës detare themi se ato janë të larmishme e në vecanti të asaj ihtike por se rezervat e këtyre popullatave janë në kufij minimal dhe si pasojë ndikim në to është paraprakisht zero.

2.3.Tokat, kategoria e tokës gjeologjia dhe morfologjia

Dihet se gjendja e tokës është e rëndësishme për bujqesinë për pylltarinë dhe biodiversitetin, dhe nga ana e tyre këto janë të rëndësishëm për ekonominë, shëndetin publik dhe turizmin . Veprimtaria në fjalë nuk kërkon tokë në përdorim për asnjë lloj aktiviteti, por e vetmja sipërfaqe tokësore është ajo e instalimit të tendës, pompave, etj dhe e zyrës së shërbimit. Në sipërfaqen e tij marrin pjesë depozitimet me moshë të Miocenit e Pliocenit, kuaternare detare që përfaqësojnë strukturat e Ultesirës Pranëadriatike të përbëra nga shkëmbinjtë rrënjësore argjilo-alevrolitore, ranor e konglomeratë, që kryesisht janë të përhapur në pjesët anësore të rajonit, kryesisht në lindje të tij.

Gjithashtu marrin pjesë edhe depozitimet Kuaternare që mbulojnë pjesën fushore të rajonit të përfaqësuar nga sedimente detare të Pleistocenit dhe detare e kontinentale të Holocenit.

Stratigrafia

Sistemi Neogenik – N

Depozitimet e sistemit neogenik përhapen në pjesën lindore dhe jugperëndimore të rajonit dhe përfaqësohen nga depozitimet e seksioneve të Miocenit dhe Pliocenit. Ato përbëjnë bazamentin ku vendosen depozitimet e kuaternarit dhe nuk janë objekt i studimit tonë.

Seksionit Miocen – Pliocen N_1-N_2

Depozitimet e këtij seksioni janë të përfaqësuar me depozitime të nenseksionit të mesëm dhe të sipërm dhe përkatesisht të kateve Serravalian dhe Tortonian.

Kati Serravalian – N_1^{2S}

Në sipërfaqe takohet në rajonin e kodrave të Zvernecit nga Kepi i Triportit në jugë deri tek Kepi i Dajlanit në veri. Në rajon nuk zhvishet e gjithë prerja, mungojnë pjesa e poshtme dhe maja e saj, kalimi për ne depozitimet e katit Tortonian (për efekt të pranisë së shkëputjes tektonike).

Litologjikisht përfaqësohen nga pjesa e poshtme me ranorë masive deri shtresë trashë të ndërthurur nga shtresa të holla argjilash alevritike e mergelore. Ranorët paraqiten kokër vogël e mesem, rrallë kokër trashë e me madhesi gravelitike. Kanë ngjyrë hiri, e vende vende me nuanca të murme. Vërehen gjithashtu mbeturina bimore të qymyruara si dhe konkrecione hekurore. Më sipër vijon normalisht pakua e argjilave dhe alevroliteve të ndërthurura me shtresa të rralla ranorësh. Argjilat paraqiten alevritike e karbonatike dhe që kalojnë në mergele e alevrolite. Kanë ngjyrë të murme në të gjelbër, kompakte, shtresor ndryshëm. Në pjesën e sipërme të kësaj pakoje vrehen shtresa ranorësh të shkrifët ngjyrë hiri, në të murme e në të verdhë.

Kati Tortonian – N₁^{3t}

Takohet në pjesën më lindore të kodrave të Zvernecit dhe pikërisht pranë fshatit Zvernec. Kontakti me depozitimet e nënshtrira është tektonik. Prerja përfaqësohet nga pako e ranorëve dhe gëlqerorëve ranore litotamnike me ndërshtresa argjilash. Ranorët paraqiten kokërriz vogël, tepër karbonate, ndërsa gëlqeror-ranorët litotamnike janë tepër alevritike e argjilore. Këto nivele litologjike ndërthuren nga argjila tepër karbonatike që kalojnë në mergele.

Bazuar në foraminiferet e takuar, përcaktohet mosha e tyre tortoniane e zonës faunistike *Globigerinoides obliquus extremus*,

Kati Messinian – N₁^{3m}

Depozitimet mesiniane dalin në sipërfaqe në strukturën e Panajasë dhe në lindje të qytetit të Vlorës ku dhe vrojtohet trashësia me e madhe e tyre. Prerja e plotë e tyre në sipërfaqe nuk zhvishet, por është e hapur nga pusët e kerkimit të shpuar në këtë rajon. Përfaqësohen në pjesën e poshtme nga ndërthurje të ranorëve me argjila hiri në të kaltër, me shtresëzime të qarta. Në vijshmëri, më lartë vrojtohet prerja gipsmbajtëse ku dallohen dy paketa gipsesh të ndara nga një pako argjilo-alevritike. Prerja e Messinianit mbyllet me një pako argjilash e alevrolitësh me ndërshtresa ranorësh.

Seksioni Pliocenik – N₂

Përhapjen sipërfaqësore depozitimet e seksionit pliocenik e kanë në pjesën lindore të rajonit dhe janë të përfaqësuara litologjikisht në dy litofacie të emërtuara suita Helmesi dhe Rrogozhina.

Suita Helmasi – H₂^H

Takohet në sipërfaqe në strukturën e Panajaseë dhe kodrat e Aliban-Akernisë. Shtrihet mbi depozitimet mesiniane herë herë me transgresion. Ato janë të përfaqësuara nga argjila masive, të hirta e me nuanca të kaltërta që përmbajnë shtresa ranore dhe thjerze konglomeratësh sidomos në pjesën e poshtme të cilët paraqiten jo shumë kompakt.

Në pjesën më të sipërme të prerjes shtohet prania e alevroliteve dhe ranorëve gati gradualisht për të kaluar në suitën Rrogozhina.

Suita Rrogozhina - N₂^{Rr.}

Depozitimet e suitës Rrogozhina kanë përhapje të madhe në strukturën e Panajasë. Vendosen suksesivisht mbi depozitimet e suitës Helmesi.

Në rajonin e Panajasë përfaqësohet nga ndërthurje të ranoreve të hirtë e verdhacakë, të shkrifët, kokërriz vogël, me argjila karbonatike e alevritike dhe që vende vende kalojnë në mergele.

Sistemi kuaternar – Q

Depozitimet kuaternare përhapen në sipërfaqen më të madhe të rajonit, ato mbulojnë strukturat antiklinale dhe sinklinale të ultësirës Pranadriatike. Bazuar në të dhënat fushore ku jemi mbeështetur në kampionet e zgjedhur në zhveshje sipërfaqësore dhe në dheun e nxjerrë nga kanalet e bonifikimit të fushës që i përkasin pjesës 2 deri 3 m nën sipërfaqen aktuale të tokës dhe mendojmë se përfaqësojnë sedimentet kuaternare të formuara në kondita detare.

Prezenca në rajon e depozitimeve të Pleistocenit dhe Holocenit faktohet nga analizat paleontologjike të kampioneve të analizuara. Megjithatë në rajon është shpuar një numur i madh pusesh me qëllime hartografimi, strukturale, kërkim uji të pijshëm, kërkim gazi metan. Këto shpime na kanë siguruar vetëm të dhëna litologjike; në mjaftë raste daljen nga depozitimet e Kuaternarit, ndërsa të dhënat për argumentimin moshor të tyre janë të pakta .

2.4.Cilësia e tokës

Tokat ekzistuese në zonën urbane të qytetit të Vlorës sot për sot janë në gjendje të pranueshme pa ndotje pasi nuk ka aktivitete industriale. Edhe pas veprimtarisë toka si mundësi për shfrytëzim të cfarëdo lloji aktiviteti si ai bujqësorë apo ai ndërtimor nuk do të ketë dëmtime të cilësive nga asnjë lloj ndotje ku substancat ndotëse të arrijnë të hyjnë në zinxhirin ushqimor e me pasoja për shëndetin e njerëzve.

2.5.Uji , akuiferet shkarkimet e mundshme ekzistuese

Zona urbane e Vlorës ku kryen aktivitetin e saj kjo shoqëri nuk është e njohur për burime ujore natyrore. Përmendim se kjo shoqëri nuk shfrytëson ujra për larjen e shesheve pasi ambjenti është i pa shtruar, të vetmë ujra janë ato që përdoren për qëllime hidrosanitare në ndërtesën 3 katëshe ku kati i parë janë vendosur zyrat e kësaj shoqërie dhe janë ato që furnizojnë qytetin. Në këtë zonë nuk ka shfrytëzim të rezervave ujore nëntokësore me anë të pusëve si për përdorim familjar ashtu dhe për vaditje në bujqësi. Me ushtrimin e këtij aktiviteti është e kuptueshme se nevojat për ujin janë të domosdoshme dhe do të rritet konsumi i ujit por sasi të nevojshme nuk ndikojnë në rezervat ujore të ujit të pijshëm për popullatën e qytetit.

Burimet ujore natyrore ekzistuese të qytetit përdoren për furnizimin me ujë të pijshëm të qytetit të Vlorës, por mund të themi që tepricat mund të shfrytëzohen për përdorim urban.

Rrugët e gjithë ujrave të burimeve natyrore aktualisht janë në gjendjen e tyre sipas rrjetit hidraulik të qytetit dhe kjo veprimtari nuk ka asnjë lloj ndikimi lidhur me dëmtimin apo me ndonjë ndërhyrje të pa ligjshme.

Nga ky aktivitet në zonën e caktuar nuk ka asnjë ndërhyrje që të devijojnë rrugët e shkarkimeve të ujrave urbane të qytetit.

Për të siguruar cilësinë e ujrave si shkarkime pas përdorimit të tyre shoqëria detyrohet të sigurojë të gjitha masat dhe proceset teknologjike që të sigurojnë ngarkesat e ujrave brenda normave të lejuara dhe pa përdorur kimikate të ndryshme.

Shkarkimet e ujrave sipërfaqësore të ndotura të zonës duke përfshirë cdo aktivitet tjetër ndotës detyrimisht i nënshtrohen të gjitha masave teknologjike e ligjore për të siguruar nivelin e ndotjes brenda normave të lejuara.

2.6.Ajri, cilësia e ajrit, faktorët klimatikë

Mund të themi që qyteti i Vlorës ka një klimë mesdhetare të ndikuar nga lartësitë e kodrave përreth duke krijuar një dimër pa reshje dëbore e ngrica me temperatura që nuk zbresin nën zero gradë celsius për një periudhë që shkon nga muaji Dhjetor deri në Shkurt mund të ketë vetëm pak ditë me temperatura që mund të zbresin nën zero.

Vera është e freskët deri në të nxehtë me temperatura mesatare rreth 24 – 26 grade e me pak rreshje. Faktorët klimatikë janë shumë favorizues për biodiversitetin e në vecanti për zhvillimin e turizmit detar.

Disa të dhëna për klimën në rrethin e Vlorës janë :

Rrethi	Reshjet Vjetore	Temperatura mesatare	Ditë me diell	Ditë me shi	Ditë të vrenjtura
Vlorë	1675 mm	16.4 c	229	44	95

2.7.Trashëgimia arkitektonike dhe historike, zonat arkeologjike

Zona ka një paraqitje arkitektonike të larmishme ku dominohet nga ajo fushore me lartësi të kodrave përreth që shkojnë deri në 150 m.

Në zonën që operon shoqëria nuk ka ndonjë trashëgimi historike të vecantë, po kështu mund të themi që kjo zonë nuk shquhet si zonë arkeologjike.

2.8.Pejsazhi

Zona ku kryet aktivitet nuk ka vlera të mëdha natyrore dhe piktoreske pasi sic e përmendëm edhe më sipër është zonë urbane e rrethuar me ndërtesa dhe aktivitete të ndyshme. Zona nuk ka ndonjë status të vecantë për tu mbrojtur, nuk është zonë e mbrojtur me ligj, nuk është as në rezervat kombëtar natyror, nuk është zonë me bukuri të rrallë natyrore, nuk është park rajonal, as dhe rural nuk është rezervat natyror local, nuk ka ndërtime me vlera, as monumente të lashtësisë të cilat mund të rrezikohen nga ky aktivitet.

SEKSIONI 3

VLERËSIMI I NDIKIMEVE

Ky përfshin efektet direkte dhe indirekte, sekondare, të asimiluara, afatshkurtra, afatmesme dhe afatgjata, të përkohëshme dhe të përhershme, pozitive dhe negative të projektit.

-Efektet mbi qëniet e gjalla, ndërtesat dhe tipare të tjera të mjedisit të realizuara nga dora e njeriut

1.1. Ndikimet në popullsi

Aktiviteti nuk ndikon në popullsi, për pasojë nuk ka ndikime pasuese mjedisore.

Kjo sepse përreth zonës nuk ka shumë ndërtesa banimi, përveç se veprimtari të tjera të cilat kryejnë aktivitetin e tyre. Gjithashtu aktiviteti nuk shoqërohet me zhurma apo emetime të llojeve të tjera në nivele të larta shqetësuese për banorët. Si ndikim pozitiv përmendim punësimin e një numri të vogël të punonjësve e cila zgjidh minimalisht një nga problemet sociale siç është punësimi.

3.2. Ndikimet vizuale të aktivitetit në rajonin përreth dhe në pejsazh

Nuk ka ndikim negativ në pejsazhin natyror të zonës apo qytetit të Vlorës duke shkaktuar tjetërsime të pjesshme

3.3. Nivelet dhe ndikimet e emetimeve nga aktiviteti gjatë funksionimit normal

Pika e tregëtimit me pakicë të karburanteve, nuk është burim i emetimeve në ajër të gazeve që mund të ndotin atmosferën kjo për arsye se të gjitha gazrat që emetohen nga kya aktivitet janë brenda normave të lejuara. Nuk ka ndikim mbi atmosferën, përbërjen e saj dhe klimën. Si rrjedhim nuk ndikon në shëndetin e njerëzve, të florës dhe faunës.

Gjatë veprimtarisë nuk përdoren lëndë kimike e të ndaluara me ligj, po ashtu as lëndë ozon holluese.

3.4. Nivelet dhe ndikimet e zhurmave të shkaktuara nga aktiviteti

Gjat veprimtarisë, ka zhurma që shkaktohen kryesisht nga ardhja dhe largimi i automjeteve por duke qënëse aktiviteti ndodhet në anë të rrugës kryesore nuk ndikon në prishjen e qetësisë publike për vet faktin se kjo është zonë që kalojnë automjete të ndryshme dhe zhurmat janë në nivele të pranueshme.

3.5. Ndikimet e aktivitetit mbi rrugët dhe transportin lokal

Transportit të lëndës së parë që hyn në objekt dhe lënda që furnizon klientelën, kryhet me automjete të ndryshe, por duke qënë që rrugë kryesore nuk përbën shqetësim për trafikun rrugor.

3.6. Ndikimet e aktivitetit mbi ndërtesat, thesarin historik dhe arkitektonik, vecoritë arkeologjike dhe shqetësime të tjera njerëzore

Meqënëse në këtë zonë nuk ka trashëgimi arkitektonike, nuk ka dëmtim të këtij lloji. Mund të përmendim që veprimtaria nuk ka asnjë lloj ndikimi mbi mjediset e ndërtuara nga njerëzit në afërsi të rrugëve duke përfshirë ndërtime banimi të komunitetit, monumenteve historike e kulturore, sipërfaqe të gjelbëruar dhe pyje, as dhe zona të mbrojtura me ligj.

-Efekte mbi florë, faunë dhe gjeologji

3.7. Humbje dhe dëmtime tek habitatet dhe speciet e tjera qofshin bimë apo kafshë

Aktualisht në këtë zonë pemët dhe gjelberimi që ndodhet aty afër nuk janë të prekura nga kryerja e këtij aktiviteti. Ky fakt lidhet me sistemin e mbyllur që ka kryerja e këtij aktiviteti. Vetë ky aktivitet si teknologji nuk përmban emetimin e gazrave dhe rrjedhjeve, kjo është e mundshme vetëm në qoftë se kemi mos përputhje ose shkatërrim të pjesëve ku lidhen tubacionet me rezervuar si dhe në sektorin e pompave.

Dëmtimi i faunës (fauna shtëpiake) nuk vërehet në aktivitetin tregëtues të këtij lloji mbasi terreni rreth objektit nuk ndotet nga asnjë lloj shkarkimi qoftë ky material i ngurtë, i lengët apo i gazët.

3.8. Humbje dhe dëmtime në tipare gjeologjike, paleontologjike dhe fiziografike

Ndikimet në gjeologjinë e zonës nuk vërehet sepse lëndet e para karburantet nuk ndikojnë në formacionin gjeologjik që përbëjnë bazamentin ku është ndërtuar ky objekt në sektorin ku operon shoqëria "BOLENA" sh.p.k.

3.9. Rjedhoja të tjera ekologjike

Nuk ka.

-Efekte në tokë

3.10. Ndikime fizike të aktivitete (ndryshimi në topografinë lokale, humbja e stabilitetit të tokës, erozioni i tokës etj...)

Nuk ka ndryshime të topografisë së zonës apo asaj lokale, erozioni ashtu sic është përshkruar edhe më sipër nuk është rritur më shumë se ajo mesatare e vendit tonë që ndodh në rrugë natyrore.

3.11. Ndikimet e emetimeve kimike dhe depozitime në tokë, në vendin e aktivitetit dhe në zonën përreth

Pika e tregëtimit me pakicë e karburanteve, gjatë veprimtarisë së tyre nuk ka emetime kimike as depozitime të këtij lloji apo të çfarodo lloji tjetër me natyrë ndotëse të mjedisit.

3.12. Ndikimet e përdorimit të tokës/burimeve

Nuk ka ndikime në cilësinë e tokës pasi sic është përshkruar edhe më sipër nuk ka asnjë burim të ndotjes. Kjo për arsye se nga aktiviteti nuk prodhohen ujra të ndotur pasi për tregtimin e karburantit nuk është i nevojshëm përdorimi i ujit.

-Efektet në ujë

3.13. Efektet e aktivitetit mbi drenazhim

Tokat e zonës nuk janë të drenazuara, pra nuk ka dëmtime të kësaj natyre

3.14. Ndryshime në tipare të tjera hidrografike

Si pasojë e ushtrimit të aktivitetit nuk ka ndryshime të nivelit të ujrave nëntokësore dhe të drejtimit të rrugëve të tyre. Kjo për vet faktin se nga zhvillimi i këtij aktiviteti nuk kemi shkarkim ujrash.

3.15 Ndikime në hidrologjinë bregdetare dhe grykëderdhjes së lumenjve

Pika e tregëtimit me pakicë e karburantit, nuk shkakton ndryshime të nivelit të ujrave tokësore, por kështu as edhe drejtimit të rrugëve të ujrave nëntokësore. Zona që ushtrohet aktiviteti është shumë larg bregdetit të gjirit të Vlorës dhe nuk ka asnjë lloj ndikimi direkt apo dhe indirekt të bregdetit, plazheve dhe të ujrave detare. Nga kjo veprimtari nuk ka asnjë lloj përpunimi kimik apo biologjik gjatë funksionimit të proceseve. Gjithashtu nuk ka shkarkime të ujrave të ndotura. Aktiviteti nuk shkakton ndotje të ujrave lumore apo të ujrave sipërfaqësore dhe atyre nëntokësore as edhe të burimeve të tyre si dhe formimeve akuiferë, as të ujrave detarë e të lagunave të Orikut dhe të Nartës.

3.16. Ndikimet e ndotësve, mbetjeve etj në cilësinë e ujit

Nuk ka ndikime duke qënë se nuk ka shkarkime të mbetjeve apo ndotësve në ujë.

-Efektet në ajër ose klimë

3.17. Niveli dhe përqëndrimi i emetimeve kimike dhe efekteve mjedisore të vecanta

Nuk ka emetime kimike, dhe si rrjedhojë nuk ka ndikime mjedisore.

3.18. Erërat që përhapen

Emetimet në ajër në linja të tilla konstatohen vetëm në rastet e një hermetizimit të keq të paisjeve si dhe një mos funksionim korrekt i sistemit të pompave. I vetmi emetim në ajër është dalja e gazrave nga tubot e ajrimit të dy depozitave. Por sasia e këtij emetimi është shumë e vogël e pa përfillshme në ndryshimin e pastërtisë së ajrit. Në këtë lloj aktiviteti nuk ka burime për aroma sulmuese që provokojnë iritim në organizmat e gjalla apo tek njerëzit.

-Efektet e tjera indirekte dhe sekondare që shoqërojnë aktivitetin

3.19. Ndikimet nga trafiku (rruga , hekurudha , ajri , uji ,) qe lidhen me projektin .

Nuk ka.

3.20. Ndikimet e lindura nga grumbullimi dhe konsumimi i materialeve , ujit , energjise ose burimeve te tjera si pasoj e projektit .

Nuk ka.

3.21. Ndikimet e projekteve të tjera që e shoqërojnë si për shembull rrugët e reja , kanalet e ujrave të zeza , banesat , linjat e energjisë , naftë dhe gazsjellëse , tekekomunikacionit , etj

Nuk ka.

3.22. Ndikimet shoqëruese të projektit me projekte të tjera ekzistuese ose të propozuara

Nuk ka.

3.23. Ndikimet sekondare që rezultojnë nga ndërveprimi i ndikimeve të tjera direkte të listuara më sipër .

Nuk ka.

SEKSIONI 4

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**KONKLUZIONE**

- Gjatë funksionimit kjo pikë tregëtimi me pakicë të karburanteve nuk krijonë mbetje me natyrë organike e që janë të biodegradueshme.
- Veprimtaria nuk tjetëron sipërfaqe të mjedisit me karakteristika të favorshme për popullime gjallesash natyrore apo të kultivuara.
- Veprimtaria që kryen ky aktivitet nuk shkarkon në mjedis lëndë të rrezikshme e nuk shkaktohen ndotje nëpërmjet mbetjeve mbi normat e lejuara.
- Veprimtaria që kryen ky aktivitet, nuk ndikon në përkeqësimin e parametrave optimale të treguesve mjedisor apo klimatik.
- Veprimtaria e këtij aktiviteti nuk ndikon në vlerësimin strategjik mjedisor të zonës kontinentale as dhe të asaj detare me të cilin krijon lidhje indirekte

Bazuar në normat e lejueshme të përcaktuara nga ligjet përkatëse mbi ndikimet në mjedis, projekti i pikës së tregëtimit me pakicë të karburanteve, nga shoqëria "BOLENA" sh.p.k dhe që është paraqitur pranë ARM-së Vlorë për tu pajisur me LEJE MJEDISORE nuk shkakton ndotje të mjedisit pra nuk shkakton :

- ndotje të ujit të pijshëm
- ndotje të ujrave sipërfaqësore ose të atyre nëntokësore
- ndotje të ajrit
- ndotje të tokës
- tjetërsime të pejsazhit
- dëmtime të pyllit nëpërmjet prerjeve

Rezulton se pika e tregëtimit me pakicë e karburantëve dhe nga shoqëria "BOLENA" sh.p.k:

- nuk dëmton ekosisteme
- nuk dëmton burimet natyrore
- nuk dëmton zhvillimet social – kulturore të zonës ku do të operojë apo të Bashkisë Vlorë ku përfshihet kjo zonë
- nuk do të ketë dëmtim të tokës bujqësore
- nuk rrit dukurinë e erozionit.

Ky aktivitet:

Ndikon në përmirësimin e parametrave të komponentëve mjedisor të Vlorës si qytet në përgjithësi me përparësi zhvillimin e ndërtimeve në qytetin e Vlorës .

Realizon punësim dhe prespektivë, ka hapur vende të reja pune edhe pse në numër të vogël..

Meqënëse qyteti i Vlorës dhe zona përreth është me përparësi në zhvillimin e turizmit, ndërtimeve të shumta, kjo veprimtari plotëson kushte të favorshem për zhvillimin e qëndrueshëm të Vlorës si dhe një qytet të pastër, me mjedis të pastër e që është shumë i domosdoshëm dhe kërkesës gjithmonë në rritje nga qytetarët.

REKOMANDIME

Meqënëse ky aktivitet shoqërohet edhe me ndikime negative si ato të përmendura edhe me lart del e nevojshme që të merren edhe masat zbutëse të domosdoshme dhe të detyrueshme .

Përveç masave të përshkruar gjatë trajtimit të këtij raporti mjedisor është e rendsishme që subjekti që operonë do të zbatojë :

- Masat tekniko organizative të përshkruara në raportet e VNM- së
- Mbajtjen në gadishmëri të plotë të procesit të furnizimit me lëndët që tregëton, kjo për vet faktin se janë lëndë të rrezikshme.
- Të kryhen kontrollet e nevojshme të emetimeve dhe të kryhen analizat perkatëse për të përcaktuar nivelin e ndotjes për cdo lloj shkarkimesh dhe emetimesh në mjedis nga mjetet dhe pajisjet teknologjike që përdor kjo veprimtari.
- Të aplikohen masa të llojit estetik dhe ekologjik të përshtatshme, te parashikuara qysh në raportin e VNM-se duke nënkuptuar elemente të tilla si formim pejsazhi të ri të zonës së grumbullimit të mbetjeve urbane në harmoni me mjedisin, krijim të brezave apo të siperfaqeve të mbjella me bimësi karakteristike të zonës apo bimë të kultivuara, ruajtja e mundshme e habitateve apo dhe krijimi i habitateve të reja e në harmoni me mjedisin .

Studio "COMERCIR" sh.p.k

Msc. Ing. Apostol QIRKO

Msc. Ing. Athinta QIRKO



Vlorë, 17.04.2014