

## 1. TE DHENA TE PERGJITHSHME

Subjekti juridik ka aktivitet te gjere ne rrethin e Tiranes ne procesin e prodhimit te Gizes në një instalim, etj sipas kerkesave te konsumatoreve si nje instalim I miratuar nga pushteti lokal Komuna Kashar .

Subjekti, si nje ekspert i vjeter ne kete fushe si dhe duke pare se kerkesat e tregut dhe vecanerisht ne qytetet e medha si, Tirane, Durresi etj, per nje mjedis te sigurte dhe te afte profesionalisht per te vleresuar cdo product qe del ne treg, duke qene se vitet e fundit Shqiperia eshte ne proces industrializimi

Zona ku do te ushtrohet ky aktivitet eshte larg zonave te urbanizuara apo prane qendrave te banuara, ky aktivitet ka qene ekzistues dhe para viteve 1990

Pronari ka ekperience te gjate pune eshte i specializuar prodhim dhe tregtim I detaleve te ndryshme, te metaleve me ngjyra apo te zeza

Per kete aktivitet subjekti ka te organizuar administrate me punonjes te afte dhe te specializuar. Gjithashtu ky subjekt ka reputacion te mire ne Tirane dhe subjektet te lidhura me kete aktivitet dhe konsumatoret per cilesine e larte te vezeve dhe mishit te prodhuar dhe korektesin.

Objekti eshte ekzistues i ndertuar para viteve 1990 nga shoqeri te huaja me projekt zbatimi te miratuar dhe me leje ndertimi te organeve shteterore

Projekti i zbatimit ka marr ne konsiderat treguesit urbanistik te zones si dhe koeficientin e shfrytezimit te territorit, nivelin estetik, mbrojtjen nga ndotja, hapesirat e gjelberta, rehabilitimin, nderveprimet me ndermarrjet e sherbimeve si ujesjelles, elektrik, etj.

Ndertimi objektit eshte bere nga ish ndermarrjet shteterore, por sistemi i movoshem eshte bere me investimet e subjektit.

Te dhenat urabnistike

Subjekti Deliu 05 ne kete objekt, prone e tij, ka ne funksionim prodhimin e Gizes dhe plastikes.

Ky aktivitet eshte i njohur nga ana e subjektit, pasi ka pervoje te gjate ne sektorin e prodhimit te gezis dhe plastikes. Normalisht shoqeria funksionon duke i ofruar lehtesira por dhe nje kontroll rigoroz te tyre te shoqeruara me instruksionet dhe asistencen e duhur profesionale. Ky sherbim realizohet dhe ne baze te kerkesave ligjore qe duhet te zbatojne keto aktivitetete.

Cikli i punes eshte me nje nderrese 8 oreshe/dite dhe parashikohet te punohet rreth 300 dite/vit, ndersa numri total i te punesuarve eshte rreth 10-20 punonjes.

**1 Përshkrimin e projektit të propozuar, të cilin e kemi përgatitur dhe bashkeemuar – Dokumentacioni Tjetërllë gjitha dokumentat me nenzero perkatese te perfshira ne ku përfshihen keto informacione dhe te dhena teknike si:**

- a) përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar (Relacioni teknik);
- b) planimetria e vendndodhjes së projektit ku të pasqyrohen në hartë topografike sipërfaqja e tokës së kërkuar, kufijtë e sipërfaqes së tokës së kërkuar, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes së tokës që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë së projektit
- c) informacioni për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën nga vendi ku propozohet projekti e për njësinë e qeverisjes vendore (bashkia/komuna) që administron territorin ku propozohet projekti(Genplan i rajonit për vendbanimet e zones si dhe distancat prej tyre;
- ç) skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit(Projekti teknik);
- d) përshkrimi i proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese/përpunuese, sasi të lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit (Plan biznesi);
- dh) informacioni për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të reja (PERSHKRIMI I PROJEKTIT);
- e) programi për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikuar të funksionimit të projektit, kohën e mundshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe, sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit(Plan Biznesi);
- ë) mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit (Plan Biznesi);
- f) lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyra e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji);
- g) informacioni për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit((raporti i VNM-se në vlerësim);
- gj) informacioni për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret(relacioni teknik);
- h) të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasi të ujit të nevojshëm, energjisë, lëndëve djegëse dhe mënyrën e sigurimit të tyre (relacioni teknik);
- i) aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, si: ndërtimi i

kampeve apo rezidencave etj(relacioni teknik);

j) informacioni për lejet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin/licencimin e projektit (Kerkesa e subjektit +dokumentacioni teknik+kontrata).

## 1. QELLIMIN E VEPRIMTARISE DHE DATEN E PARASHIKUAR TE VENIES NE FUNKSIONIM TE INSTALIMEVE

Hyrje : Vendi yne eshte anetare e nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoj nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore. Mjedisi eshte burimi i gjithckaje per te cilen njerezit kane nevojte per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomik-social. Prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedisit natyror ne lidhje me aktivitetin njerezor qe po zhvillohet cdo dite e me shume. Ne Shqiperi, zhvillimi i veprimtarise ekonomike dhe tranzicioni i veshtire drejt ekonomise se tregut ka ushtruar trysni te forte ne mjedis duke ndikuar negativisht ne te. Investimet e reja kane sjelle ndikime ne mjedis, por tashme eshte arritur qe shume prej veprimtarive qe ushtrojne aktivitet brenda territorit te Republikes se Shqiperise, ti nenshtrohen vleresimit te ndikimit ne mjedis perpara miratimit dhe zbatimit te tyre si qellim per te parandaluar krijimin e zonave te tjera te ndotura, ky qellim eshte kaq i rëndësishem saqe theksojme qe parandalimi eshte edhe me i mire edhe me pak i kushtueshem sesa kurimi, (parimi i parandalimit).

Permes porositesit te subjektit Deliu 05 "Sh.p.k. grupi i projektimit ka marre persiper hartimin e projektit teknologjik te nje aktiviteti; **Linje e Prodhimit i Gizes dhe plastikes** Ky aktivitet ndodhet ne KUz, Komuna Kashar , Rrethi Tirane Qarkui Tirane . Zgjidhja optimale e projektit te ketij objekti siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik. Sherbimi per automjete ne pergjithesi do te behet gjithashtu me komoditet e me cilesi te larte.

Objekti i kësaj hyrje te ketij raportit paraprake te Vlerësim Ndikimit në Mjedis per projektin “; **Linje e Prodhimit i Gizes dhe plastikes** me vendodhje Kuz, Komuna Kashar , e cila është:

- të minimizojë ndikimet e drejtperdrejta në mjedis dhe në radhë të parë në elementet prioritarë si ruajtja e tokës, kontrolli i zhurmave, dhe ruajtja e cilësisë së ujit dhe ajërit, si dhe
- të ruajë ose rehabilitojë mjedisin natyror përmes elementeve të reja të ndërhyrjes pozitive, punimeve të veçanta në kuadër të projektit ose paralel me të, te cilët sigurojnë vijueshmërinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik duke përfshirë faunën dhe florën në mjediset përreth zonës së marrë në konsideratë.

**Q**ellimi i VNM: Aplikim prane QKLTirane per tu pajisur me Leje Mjedisore Tipi B per:  
**Aktivitetin: Linje e Prodhimit i Gizes dhe plastikes**

**Vendodhja:** Fshati Kuz , Komuna Kashar, Rrethi Tirane

**P**rojekt Propozimi: Respektimi i Planit te Menaxhimit Mjedisor do te mundesoj në minimizimin ose parandalimin e ndikimit te ketij projekti ne menyre direkte apo indirekte ne mjedis. Duke vijuar me tej, risistemi i struktures ekzistuese te ketij aktiviteti dhe shfrytëzimi do të ketë ndikime direkte ose indirekte në aspektet social – kulturore dhe social – ekonomike të “status te kesaj zone te klasifikaur si per veprimtari komerciale.

Natyra e pyetjeve të shumta dhe të ndryshme që lindin në këtë rast kërkojnë marrjen e tyre në konsideratë gjatë aktiviteteve të risistemit dhe të shfrytëzimit/operimi. Ajo që kërkohet në këtë rast është trajtimi në mënyrë te përbledhur te vleresimit te ndikimit ne mjedis qe ky projekt do te kete ne mjedis. Duke marre ne konsiderat vetem procesin e perpunimit te lendeve te para.

Ne tabelen e meposhime jane dhene treguesit kryesore tekniko-ekonomike te pikes se sherbimit

Nr rendor	Emeriimi i treguesve	Njesia e matjes	Sasia
<b>A. Permasat e ambientit depozitues</b>			
1.	Siperfaqja e prones	m <sup>2</sup>	1000
	Siperfaqja ndertimi per prodhimin e plastikes	m <sup>2</sup>	250
2.	Siperfaqe ndertimi per prodhimin e gizes	m <sup>2</sup>	37
3.	Lartesia e pergjithshme e objektit	m	10.5
4.	Konsumi i solventëve	tonë/vit	4.9
5.	Numri i l kateve mbi toke	kate	1-2-3
<b>B. Regjimi i punes</b>			
1.	Ditet e punes ne vit	dite	300
2.	Numri i oreve te punes ne nderrese	ore	10
<b>C. Furnizimi me energji elektrike</b>			

1.	Fuqia e instaluar	kW	2.0
2.	Ngarkesa e llogaritur	kW	1.0

Daten e venies ne funksionim te instalimit perkates eshte realizuar me vitin 03.02.2003 pas instalimit te impiantit pasi objektet jane ekzistuese te ndertuara pas viteve 1990 ku njihen ne zone bujqesore.

### 1.1. **Pershkrim i kuadrit ligjor dhe institucional.**

#### **Metodologjia e hartimit te VNM**

Hartimi i ketij raporti VNM eshte bere ne perputhje me ligjin Nr. 10 440, datë 7.7. 2011,"Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis " ku sipas nenit 9 te ketij ligji ,percaktohen edhe projektet qe l nenshtrohen procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis ,sipas shtojces I (pika 10) veprimtaria e projekteve te infrastruktures nenshtrohen Procedures Paraprake te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis

Gjithashtu hartimi i ketij raporti te thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis eshte bere ne perputhje me ligjin Nr.10 431, datë 9.6.2011"Per Mbrojtjen e Mjedisit"i ndryshuar,i cili është përafuar plotësisht me Direktivën 2004/35/KE të Parlamentit Europian dhe Këshillit, datë 21 prill 2004 "Mbi përgjegjësinë mjedisore, parandalimin dhe riparimin e dëmeve mbi ambientin"

#### **Sipas Ligjit Nr: 10448 date 14/07/2011 " Per lejet e Mjedisit", projekti "Linje e Prodhimit i Gizes dhe plastikes t" i perket kategorise se Lejeve te tipit " B"**

Metodologjia e hartimit te VNM eshte hartuar në përputhje me kërkesat e legjislacionit përkatës mjedisor te shprehura ne Udhezimin Nr.3,datë 19.11.2009 "Per Metodologjine e Vleresimit te Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis. Vleresimi i ndikimeve ne mjedis nga aktivitet Linje te prodhimit te betonit dhe asfato-betonit ne zonen e projektit merr ne konsiderate se si keto procese gjate zbatimit te projektit ndikojne ne gjendjen ekzistuese te mjedisit te zones dhe me vone. Ndikimet kumulative qe mund te ndodhin mund te shfaqen menjehere kur ndodh nje nderhyrje ne mjedis apo shfaqen ne menyre indirekte dhe ato mund te shfaqin shkalle te ndryshme rendesie.Keto ndikime mund te jene te ndryshme ne kohe zgjatjen e ndikimit (Afatshkurter, Afatmesatar dhe Afatgjate ne kohe) dhe te ndryshme ne karakterin e tyre (ndikim i perkohshem dhe i perhershem).

Vlersimi i ndikimeve ne mjedis te shkaktuara nga proceset e permendura me lart jane percaktuar per pritesit ne mjedis te ketyreve ndikimeve.

- Ekosistemetet natyrore, fauna dhe flora
- Toka dhe nentoka
- Hidrologjia ne mjedis (ujrat tokesore dhe ata nentokesore)
- Cilesia e ajrit
- Klima
- Peisazhi
- Shendeti publik dhe cilesia e jetes
- Pronesia (ndertimet e ndryshme dhe tokat bujqesore)

- Trashegimia kulturore, duke permbajtur ndertimet arkeologjike dhe ato tradicionale

Gjatë plotësimit të kërkesave hartuesit e këtij raporti grumbullojnë informacionin e domosdoshëm, që përfshin:

- a) kërkesat e përdorimit të tokës dhe mënyrat e përdorimit aktual të saj nga zbatimi i projektit;
- b) ndërtimin e objekteve dhe instalimet e pajisjeve teknologjike që do të realizohen;
- c) proceset teknologjike, lëndët e para që do të përdoren, përfshirë edhe energjinë elektrike dhe produktin përfundimtar të procesit;
- d) shkarkimet në mjedis, si dhe mundësisht sasinë respektive të tyre;
- e) llojin e mbetjeve përfundimtare që do të prodhohen nga veprimtaria, si dhe sasinë e tyre;
- f) gjendjen aktuale të mjedisit ku do ushtrohet veprimtaria, si dhe karakteristikat e veçanta të tij, përfshi edhe statusin ligjor të zonës ku synon të ushtrohet veprimtaria;
- h) gjendja e infrastrukturës rrugore, elektrike, kanalizimet e ujërave, si dhe nevoja për infrastrukturë të re të projektit.

Vendimi (Nr.994, datë 02.07.2008):Per terheqjen e mendimit te publikut ne vendimarrje per mjedisin, pjesmarrja e publikut te ndikuar

1. Pjesëmarrja e publikut në hartimin e politikave, strategjive, rajonale e kombëtare, të përgjithshme dhe të planeve të veprimit, në zbatim të tyre, që kanë lidhje me mjedisin, përbën kërkesë ligjore në procesin e hartimit të këtyre dokumentave, që përmirëson përmbajtjen dhe lehtëson zbatimin e tyre .

2. Autoritetet publik gjatë procesit të hartimit të dokumentave të përmendura në pikën 1, të këtij kreu, pjesëmarrjen e publikut të ndikuar e realizojnë:

- a. duke i siguruar atij informacionin e nevojshëm për këto dokumenta;
- b. me përcaktimin e rregullave dhe procedurave sa më të thjeshta;
- c. me sigurimin e kushteve dhe të zgjidhjeve praktike, të përshtatshme për tërheqjen e mendimit të tij.

3. Për të garantuar pjesëmarrjen e publikut dhe kontributin e tij, autoritetet publike zbatojnë procedurat, si më poshtë vijon:

- a. Në përputhje me natyrën dhe përmbajtjen e dokumentit të hartuar, identifikojnë atë , që përbën publikun e ndikuar për rastin konkret;
- b. Organizojnë njoftimin e publikut të ndikuar, se është hartuar projekti i dokumentit që do të bëhet objekt i debatit publik dhe e ftojnë publikun të njehet me të e të përgaditet për debat.

4. Njoftimi i publikut të ndikuar shpallet :

- a. në radio e tv, kombëtare e vendore;
- b. në faqen e internetit të autoritetit;
- c. në botime, të përditshme apo periodike, nëse është e mundur;
- d. në tabelën e njoftimeve, në vend të dukshëm.

5. Grupi hartues i dokumentit e ripunon atë, duke marrë parasysh çdo koment, informacion, analizë apo mendim të paraqitur nga publiku, që vlerësohet i vlefshëm, dhe harton relacionin, që shoqëron projektdokumentin, ku pasqyrohen vërejtjet e publikut, që nuk janë reflektuar në të, duke shpjeguar edhe arsyet pse nuk janë marrë parasysh.

6. Relacioni i përcillet organit vendimarrës, së bashku me projektin përfundimtar të dokumentit e me procesverbalin e debatit me publikun.

*Hartimi i ketij raporti VNM eshte bere ne perputhje me ligjin Nr. 10 440, datë 7.7. 2011, "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis " ku sipas nenit 9 te ketij ligji, percaktohen edhe projektet qe I nenshtrohen procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis , sipas shtojces I i nenshtrohen Procedures Paraprake te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis.*

Gjithashtu hartimi I ketij raporti te thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis eshte bere ne perputhje me ligjin Nr.10 431,datë 9.6.2011"Per Mbrojtjen e Mjedisit" ,i cili është përafuar plotësisht me Direktivën 2004/35/KE të Parlamentit Europian dhe Këshillit, datë 21 prill 2004 "Mbi përgjegjësinë mjedisore, parandalimin dhe riparimin e dëmeve mbi ambientin"

Sipas Ligjit Nr: 10448 date 14/07/2011 "Per lejet e Mjedisit", aktiviteti I grumbullimit te mbetjeve te ngurta jo te rrezikshme i perket kategorise se Lejeve te tipit " B" konform Shtojces I.  
Synimet e hartimit te VNM-se

Hartimi i ketij raporti VNM per projektin e zhvillimit dhe prodhimit te hidrokarbureve nga kompania synon :

- Vlerësimin e përgjithshëm, te integruar dhe ne kohe te ndikimeve mjedisore, te projektit qe do zbatohet , duke parandaluar dhe zbutur ndikimet negative ne mjedis;
- Një proces vlerësimi te hapur dhe te administruar me paanshmëri, nëpërmjet pjesëmarrjes se organeve qendrore e vendore,te publikut, te organizatave jofitimprurëse për mjedisin, te propozuesit te projektit dhe te personave fizike dhe juridike, te specializuar ne këtë fushe.

Hartimi i ketij raporti VNM -je eshte bazuar gjithashtu ne ligjin per mbrojtjen e mjedisit , i cili ne vetvete synon:

- te rregullohet marrëdhënia ndërmjet njeriut dhe mjedisit,
- te mbrojtë përbërësit e mjedisit dhe proceset mjedisore
- te sigurojë kushtet materiale për zhvillimin e qëndrueshëm, duke plotësuar kuadrin e nevojshëm për zbatimin e kërkesës kushtetuese për një mjedis ekologjikisht te pastër.
- përdorimin racional te mjedisit dhe kufizimin e shkarkimeve e te ndotjeve ne te, parandalimin e dëmtimit te tij, rehabilitimin dhe shëndoshjen e mjedisit te dëmtuar;
- përmirësimin e kushteve mjedisore, qe lidhen me cilësinë e jetës dhe mbrojtjen e shëndetit te njeriut;
- ruajtjen dhe mirëmbajtjen e burimeve natyrore, te përsëritshme dhe te papërsëritshme, administrimin racional dhe te frytshëm te tyre;
- bashkërendimin e veprimtarive shtetërore për te përmbushur kërkesat për mbrojtjen e mjedisit;
- bashkëveprimin ndërkombëtar ne fushën e mjedisit;
- nxitjen dhe pjesëmarrjen e publikut ne veprimtaritë për mbrojtjen e mjedisit;
- bashkërendimin e zhvillimit ekonomik dhe shoqëror te vendit me kërkesat e zhvillimitte qëndrueshëm;
- ngritjen dhe forcimin e rrjetit institucional te mbrojtjes se mjedisit ne nivel qendror dhe vendor.

#### **Parimet e Hartimit te VNM-se:**

Parimet bazë të mbrojtjes së mjedisit , ku mbështetet edhe ky raport VNM-je janë :

- a) parimi i zhvillimit te qëndrueshëm;
- b) parimi i kujdesit;
- c) parimi i parandalimit;
- ç) parimi "ndotësi paguan";
- d)parimi i riparimit te dëmeve mjedisore, përtëritjes e riaftësimit te mjedisit te dëmtuar;

dh) parimi i përgjegjësisë ligjore;

e) parimi i mbrojtjes ne shkalle te larte;

e) parimi i integritetit te mbrojtjes se mjedisit ne politikat sektoriale;

f) parimi i ndërgjegjësimit dhe i pjesëmarrjes se publikut ne vendimmarrjen mjedisore;

g) parimi i transparencës ne vendimmarrjen mjedisore.

"Zhvillimi i qëndrueshëm" i cili është zhvillimi qe plotëson nevojat e se tashmes dhe te se ardhmes pashtërnguar ose prekur mundësitë dhe kapacitetet qe edhe brezat e ardhshëm te plotësojnë nevojat e tyre.

"Përdorimi i qëndrueshëm " i burimeve natyrore e minerare I cili siguron plotësimin e nevojave te sotme, pa cenuar nevojat e brezave te ardhshëm për këto burime.

"Teknikat me te mira te mundshme" përfaqësojnë fazën me te përparuar dhe me nivel te larte te mbrojtjes se mjedisit, te zhvillimit te një veprimtarie dhe qe janë plotësisht te zbatueshme nga pikëpamja praktike dhe ekonomike.

"Parimi i parandalimit" është përzgjedhja dhe miratimi i variantit me te mire, qe ne fazën fillestare te vendimmarrjes, për te shmangur ndikime te dëmshme te një veprimtarie ne mjedis.

"Parimi i riaftësimit" është domosdoshmëria për te riparuar demet mjedisore te shkaktuara nga vete personat fizike e juridike dhe për te përtëritur dhe riaftësuar mjedisin e dëmtuar .

"Parimi "Ndotësi paguan"" nënkupton koston qe paguan ndotësi për përmirësimin e një mjedisi te ndotur dhe për kthimin e tij ne një gjendje te pranueshme.Kjo pasqyrohet në koston e prodhimit, te konsumit te mallrave dhe të shërbimeve qe shkaktojnë ndotjen.

### **Elementet kryesore strategjike te mbrojtjes se mjedisit**

Elementet kryesore strategjike te mbrojtjes se mjedisit që janë gjithashtu detyrimisht të zbatueshme edhe per që zhvillon aktivitetin e saj, të përshkruar në këtë raport VNM -je janë:

a) parandalimi dhe ulja e ndotjes se ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve te tjera te çdo lloji;

b) ruajtja e shumëllojshmërisë biologjike sipas bazës natyrore, biogeografike te vendit;

c) përdorimi racional i burimeve natyrore e minerare dhe shmangia e mbishfrytezimit te tyre;

ç) riaftësimi ekologjik i zonave te dëmtuara dhe te ndotura nga veprimtaria e njeriut dhe dukuritë natyrore shkatërruese;

d) ruajtja e ekuilibrit ekologjik dhe përmirësimi i cilësisë se jetës

Gjate vënies ne pune te veprimtarive dhe instalimeve, personat fizike e juridike sigurojnë:

a) zbatimin e te gjitha masave qe parandalojnë shkarkimet mbi norme dhe ndotjen e mjedisit;

b) shmangien dhe pakësimin e mbetjeve dhe, aty ku përdorimi i tyre nuk është i mundur teknikisht ose ekonomikisht, neutralizimin e tyre, duke shmangur dhe pakësuar ndikimin ne mjedis;

c) parandalimin e aksidenteve industriale dhe kufizimin e pasojave te tyre;

ç) kthimin e vendit ne kushte te kënaqshme mjedisore pas përfundimit te veprimtarisë;

d) njoftimin për çdo ndryshim te planifikuar te linjës teknologjike;

dh) respektimin e kërkesave dhe te kushteve te lejes mjedisore;

e) njoftimin e agjencive rajonale te mjedisit, jo me rralle se një here ne 3 muaj, për rezultatet e vetemonitorimit dhe, ne çdo kohe, për aksidentet ose emergjencat me ndikim negativ ne mjedis;

ë) plotësimin e kërkesave te Inspektoratit te Mjedisit gjate kryerjes se kontrollit te veprimtarisë se tyre;

f) njohjen e publikut me gjendjen e mjedisit dhe profilin mjedisor te veprimtarisë se tyre;

g) mbajtjen e regjistrave për shkarkimet ne mjedis,për përdorimin e ujit dhe te energjisë, si dhe për teknikat e përdorura.

### **Politikat Kombetare për Mjedisin**



Ligji për mbrojtjen e mjedisit përcakton dhe politikat shtetërore për mjedisin .Ky raport VNM-je përmbush dhe është ne përputhje me këtë nen mbi politikat shtetërore për mjedisin si më poshtë :

1. Politika shtetërore për mbrojtjen e mjedisit synon zbatimin e kërkesave të Kushtetutës së Republikës të Shqipërisë për mjedisin. Ne hartimin dhe zbatimin e saj angazhohen të gjitha organet shtetërore, secili në linjën e vet.

2. Organet shtetërore të ngarkuara me ligj për administrimin e përbërësve të mjedisit në politikat sektoriale, kombëtare e vendore, si transport, energji, bujqësi, turizëm, industri, shërbime, rregullim territori e zhvillim ekonomik e shoqëror, në tërësi, sigurojnë harmonizimin e zhvillimit ekonomik e shoqëror me mbrojtjen e mjedisit dhe përmirësimin e cilësisë së jetës.

## PËRPUNIMI ME D-METODAT E PËRPUNIMIT ME DERDHJE

Forma(Kallëpi) Forma(Kallëpi) Detali i gatshëm (derdhja) Vrima Lënda e parë Furra

. Prodhimi me shkrirje (derdhje) ose fonderia është proces i prodhimit të gjysmëprodukteve dhe produkteve të gatshme, që konsiston në mbushjen e formave (kallupeve) me material të shkrirë. Produkti që përftohet pas ngurtësimit (kristalizimit) të materialit të shkrirë quhet derdhje. Prodhimi me derdhje është një nga metodat më të vjetra dhe më të përhapura për prodhimin e gjysmëprodukteve dhe produkteve të gatshme që gjejnë përdorim të gjërë gati në të gjitha degët e industrisë.

. Në literaturë ekzistojnë të dhëna se derdhja si proces i prodhimit të pjesëve të ndryshme është përdorë afro 4500 vjet para erës së re. Për mjeshtrinë e derdhjes në mënyrë të shkruar, për herë të parë përmendet në veprën „De re metallica“ në vitin 1550 nga Georgius Agricola. Gjatë shekullit të XVIII, XIX dhe veçmas gjatë shekullit XX derdhja arrin të zhvillohet në baza shkencore dhe teknike dhe si rrjedhim i kësaj përmirësohet dukshëm edhe cilësia e produkteve të derdhura që gjejnë përdorim industrial.

. Përpunimi me derdhje (fonderia)

. -në industrinë automjeteve rrugore, -në industrinë e automjeteve hekurudhore, -në industrinë e prodhimit të makinave, -në industrinë ndërtimit, -në industrinë navale (detare), -në industrinë e prodhimit të aeroplanëve, -në industrinë aeronautike, -në mjekësi, -për qëllime artistike dhe dekorative etj. Vlen të theksohet se nuk mund të paramendohet asnjë sektor i industrisë pa pjesëmarrjen e produkteve të derdhur.

. Produkte të përfuar me derdhje

Derdhja artistike

Gjysmëproduktet dhe produktet e gatshme të derdhura, në literaturë emërtohen edhe me këto emërtesa: - gjysmëprodukte ose lingota, që shkojnë në përpunim të mëtejshëm dhe kryesisht në përpunim me deformim

(afro 85%), -produkte të gatshme (near net shaped ose net shaped, afro 15%). Lingota Lingota Produkte të gatshme Produkte të gatshme

. Vlen të theksohet se pjesët e derdhura përbëjnë rreth 80% të makinave metalprerëse, 72% të makinave të tekstit, 68% të pajisjeve të petëzimit(laminimit), 58% të traktorëve e kështu me radhë. Pra, në literaturë gjenden të dhëna se pjesët e derdhura përbëjnë afërsisht gjysmën e e masës së makinave dhe mekanizmave.Në industrinë automobilistike, derdhja është metoda më e përfaqësuar e përpunimit me pjesëmarrje prej afro 20% (prej të cilave 40% e pjesëve janë nga dedhjet e çelikut, përkatësisht gizës dhe 60% nga lidhjet e aluminit). Në një automobil të zakonshëm ka

. 1-shtëpiza e alternatorit 2-blloku i motorit 3-shtëpiza e mekanizmit të transmisionit 4-shtëpiza e diferencialit 5-cilindrat frenues 6-disqet frenues 7-brava 8-dorëzat e bravës 9-bandazhi 10-gypa hyrës dhe dalës 11-pompa e ujit 12-rrjeta e përparme

. Përparësitë e prodhimit me derdhje në krahasim me metodat tjera të përpunimit janë: -produktet e derdhura kanë kosto më të ulët në krahasim me produktet e prodhuara me metoda tjera, -derdhjet mund të kenë forma nga më të thjeshtat deri tek më të ndërlikuarat, që nuk mund të prodhohen me asnjë metodë tjetër, -mund të prodhohen produkte me masë (peshë) prej disa gramëve (gr) deri në disa tonelata (t) dhe me përmasa mikro dhe makrometrike, -forma dhe përmasat e derdhjeve janë shumë të afërta me ato nominale (near net shaped), ashtu që shtesat për përpunim mekanik janë shumë të vogla, ose nuk ka nevojë për përpunim mekanik (net shaped),

-prodhimit me derdhje mund ti nënshtrohen pjesa dërmuese e materialeve metalike dhe lidhjeve (përlidhave) të tyre, -proceset kryesore mund të mekanizohen dhe automatizohen dhe si rrjedhim rritet produktiviteti, -derdhjet që nuk i plotësojnë kërkesat e specifikuar, përkatësisht derdhjet që dalin jashtë përdorimit, mund të kalojnë në shfrytëzim, duke u shkrirë përsëri, -makineritë dhe pajisjet që përdoren janë të thjeshta.

Mangësitë- të metat e përpunimit me derdhje janë: -prania e poreve në brendësinë e produkteve të derdhura, -vetitë e dobëta mekanike, -preciziteti jo i lartë përmasor (dimensional) -cilësia jo e mirë e sipërfaqes, -kushtet e vështira prodhuese (mikroklima jo e përshtatshme), -ndikimi ndaj ndotjes së mjedisit, etj.

Duke i marrë parasysh avantazhet e përpunimit me derdhje, rrjedh se kjo metodë e përpunimit ka përdorim të madh në botë.

Materialet që përpunohen me derdhje Për përpunim me derdhje janë të përshtatshëm metalet dhe lidhjet (përlidhat) e tyre që karakterizohen me: -aftësi të lartë për shkrirje. -aftësi të lartë për derdhje. Me derdhje mund të përpunohet: -giza -çeliku -alumini dhe lidhjet e tij, -bakri dhe lidhjet e tij, -magnezi dhe lidhjet e tij, etj.

. Prej të gjitha materialeve metalike, giza përdoret më së shumti për prodhimin e produkteve të derdhura, figura në vazhdim.

Metodat e derdhjes Për të realizuar një derdhje, përkatësisht për të përfuar një produkt me derdhje, metali i shkrirë duhet të derdhet në një formë të posaçme. Këto forma përgatiten prej materialesh të ndryshme dhe në varësi nga kjo, dallohet: -derdhja në forma prej dheu -derdhje në forma metalike (kokilje). Derdhja në forma prej dheu (përzjerje për formim) është metoda më e përhapur, universale dhe praktikisht e vetmja metodë për derdhje me përmasa të mëdha.

Vlen të theksohet se rreth 80% e derdhjeve përgatiten me këtë metodë. Kjo metodë e derdhjes përdoret kryesisht në prodhimin individual. Format që përgatiten prej dheu mund të përdoren vetëm për një derdhje (vetëm një herë) ose për më shumë derdhje (shumë herë). Format që përdoren vetëm një herë përgatiten prej përzjerjeve: rërë-argjil, rërërrëshirë, rërë qeramike, etj. Këto forma mund të jenë me trashësi të madhe (vëllimore) ose me trashësi të vogël (kore ose guaskë).

Format që përgatiten për disa dhjetra derdhje, përgatiten nga shamoti, asbesti, grafiti etj., dhe ndryshe quhen edhe forma gjysmëkonstante. Format që përgatiten për disa qindra ose mijëra derdhje, zakonisht përgatiten nga metali dhe ndryshe mund të quhen edhe forma konstante. Këto forma përgatiten prej gize ose çeliku. Format (kallëpet) metalike kanë prodhueshmëri të lartë dhe shërbejnë për prodhimin e pjesëve të sakta me shtesa minimale për përpunim mekanik.

. Në varësi të mënyrës së bartjes së metalit të shkrirë deri te linja e formave (kallëpeve) për derdhje, dallohet: -derdhja manuale, -derdhja automatike. Derdhja manuale Derdhja autometike Furra Furra për për shkrirje shkrirje Kova me metal Kova me metal të shkrirë të shkrirë Dalja ee Dalja metalit metalit të të shkrirë shkrirë

Në literaturë mund të gjendet edhe ky klasifikim:.. Metodat kryesore të përpunimit me derdhje janë: • Derdhja në forma (kallëpe) dheu (rëre), •Derdhja në forma (kallëpe) metalik (kokilje), • Derdhja në forma guaskore, • Derdhja precize (e saktë), • Derdhja nën presion, • Derdhja centrifugale, etj.

. Në varësi të hapsirës ku derdhet metali i shkrirë në formë (kallëp), dallohet: -derdhja në forma (kallëpe) të hapura, -derdhja në forma (kallëpe) të mbyllura.

. Në varësi të vazhdimësisë së procesit të prodhimit, derdhja ndahet në: -derdhje periodike (ndërprerë), -derdhje kontinuale.

Derdhja kontinuale dhe laminimi-petëzimi në tënxehetë

Derdhja në forma (kallëpe) dheu (rëre)

. Derdhja në forma (kallëpe) metalik (kokilje)

Derdhja në forma guaskore Përforcuesi Rëra me elemente lidhëse polimerike Modeli ArkaStafa Trajta guaskore Bashkimi Termometri Ndarja e trajtës guaskore nga modeli Furra Rëra ose sfera metalike EnaKutia Përforcuesi

Derdhja precize (e saktë) Forma për përgatitjen e modelit Modeli nga dylli Injektimi i dyllit ose rrëshirës Nxjerrja e modelit nga forma Nxehja Bashkimi i modeleve në trajtën e pemës Zhytja e pemës në suspension argjilor Veshja me suvajë kuarcore Nxehja Produkti i derdhur Krijimi i modelit guaskor Shkrirja e dyllit (rrëshirës) Derdhja e metalit të shkrirë Shkundja (shkatërimi) i modelit guskor Modeli

Derdhja nën presion Derdhja nën presion realizohet në dy varianta: -derdhja në komorë (dhomë) të nxehtë, -derdhja në komorë (dhomë) të ftohtë. Derdhja nën prsion përdoret për prodhim në seri të mëdha të detaleve, me gjeometri të ndërlikuar dhe me mure të holla. Përftimi i këtyre pjesëve në kallëpe metalik me derdhje natyrale është i pamundur për shkak të ftohjes së shpejtë. Detalet e përfuara me dedhje nën presion janë me përmasa të sakta.

Derdhja në komorë (dhomë) të nxehtë Derdhja në komorë (dhomë) të ftohtë. Derdhja centrifugale

Në literaturë përmenden edhe metoda tjera të derdhjes si psh.: -derdhja në vakum Forma (kallëpi) Hapsira brenda formës (kallëpit) Vakumi Vrima Derdhja Metali i shkrirë Furra induktive Derdhja me model të shkrirë Bashkimi i dy pjesëve të kallëpit Përforcimi Furra Mbushja me polistiren Veshja e modelit me material zjarrdruues Polistireni i ekspanduar Metali i shkrirë EnaKutia Rëra Derdhja në gropa të hapura në tokë Kjo metodë e përpunimit me derdhje përdoret për përfitim e pjesëve të derdhura me përmasa dhe peshë të madhe, deri në 400.000kg. G=216t onelata H=6.14m D=6.6m G=11.5 tonelata Derdhja e metalit të nxehur ndërmjet vijës likuidus dhe solidus (Thixocasting –SemiSolid-Metal-Casting) Kjo metodë e derdhjes realizohet duke kombinuar aftësinë derdhëse të materialit dhe veprimin e deformimit, përkatësisht ngjeshjes. Forma Zgavra e formës Detali Deformimi Nxjerrësi i detalit Derdhja e metalit të shkrirë Ngjeshja e metalit të shkrirë Nxjerrja e detalit Procesi i përfimit të pjesëve të derdhura Procesi teknologjik i prodhimit të derdhjeve përfshin një numër të madh procesesh të veçanta si psh.: -përgatitja e modeleve, -shkrirja, -derdhja në forma (kallëpe), -përpunimi i mëtejme i derdhjeve, -kontrolli etj. Përveç këtyre proceseve kryesore teknologjike, ekzistojnë edhe të ashtuquajturit procese ndihmëse, si: -tharja e formave (kallëpeve), -përpunimi termik i derdhjeve, -transporti, -shenjimi (shënimi-markimi), -deponimi etj. Nga kjo që është përmend më lartë, konstatohet se hartimi i procesit teknologjik të derdhjes është shumë i ndërlikuar. Procesi i prodhimit me derdhje dhe procesi teknologjik i derdhjes (fonderisë) Procesi teknologjik i derdhjes Procesi i prodhimit me derdhje LingotaERDHJE – HYRJE .

## 2. VLERESIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS DHE MARRJA E MASAVE PERKATESE

### 2.1. Metodologjia e vleresimit

Funksionimi i impiantit te inerteve. Parashikohet nje funksionim i ketij impianti ne kete zone rreth 10 vite .Ne perfundim te projektit impianti do te çmontohen dhe do te rehabilitohet siperfaqja ku jane impiantet.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis te aktivitetit te impiantit te inerteve do te kryhet vetem ne fazen e funksionimit te ketyre impianteve, pasi gjykohet se ne fazen e montimit te impianteve ne siperfaqen e percaktuar, nuk ka ndikim te konsiderueshem ne mjedis. Gjate fazes se montimit te impiantit do te kryhen keto procedura pune :Meqe impianti eshte mobile do te thote se ka nevoje per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terrenit, mjaft qe te mos pesoje ulje). Me pas ne baze te projektit dhe kuotave te dhena duhen ndertuar bazamentet e betonit per. I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve

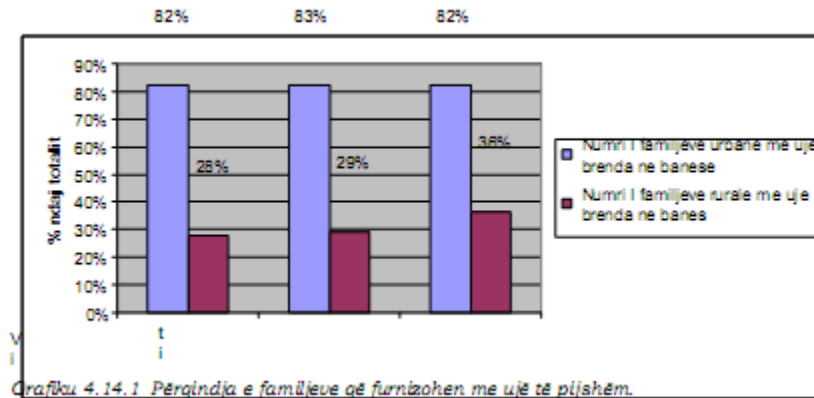
### 2.2. Sigurimi i qëndrueshmërisë së mjedisit

#### 1 .Rehabilitimi i tokës së ndotur nga nafta.

Ky është një tregues i rëndësishëm i cili mat në mënyrë direkte situatën në lidhje me ndotjen e tokës nga nafta. Sipas strategjisë në Qarkun e Kavaje janë rreth 200 Km<sup>2</sup> tokë e ndotur nga nafta dhe në Strategji synohet që të paktën 50% e kësaj sipërfaqeje të jetë rehabilituar deri në vitin 2015 ose 10% deri në vitin 2006. Nga të dhënat e ofruara deri në vitin 2004 është rehabilituar vetëm 0.012 Km<sup>2</sup> ose 0.23 tilla përfshirë edhe sipërfaqen e rehabilituar në vitin 2005 deri në kohën e shkrimit të raportit çka përfaqëson vetëm 0.11% të sipërfaqes së ndotur. Kjo është shumë larg sipërfaqes prej 20 Km<sup>2</sup> ose 10% të sipërfaqes së ndotur që synohet të jetë pastruar deri në vitin 2006. Megjithatë punë e konsiderueshme është kryer për përmirësimin e teknologjisë së nxjerrjes së naftës dhe të rehabilitimit të ujrave të ndotura nga nafta. Sipas raportimeve nga ndërmarrjet e nxjerrjes së naftës janë hapur rreth 6,000 metra kanal që shërben për këtë qëllim.

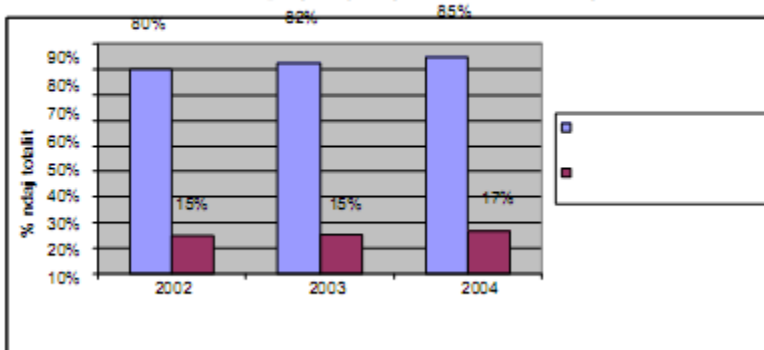
Një punë e konsiderueshme dhe mjaft e sukseshme është kryer për eliminimin e mbetjeve të rrezikshme në uzinën e azotikut duke i hapur rrugën eliminimit të një prej zonave të nxehta dhe më të rrezikshmet në Qarkun e Kavajes.

Grafiku 4.13.1 dhe 4.13.2 tregojnë respektivisht përqindjen e familjeve të që furnizohen me ujë të pijshëm dhe që janë të lidhura me rrjetin e kanalizimeve të ujrave të zeza të ndara në familje urbane dhe familje rurale për vitet 2002-2004.



Grafiku 4.14.2

Përqindja e familjeve të lidhura me rrjetin e kanalizimeve të ujërave të zeza



## Raporti i sipërfaqes së mbuluar me pyje.

### Sipërfaqja e mbrojtur.

Pyjet dhe sipërfaqet e tjera Pyjet dhe sipërfaqet e tjera të mbrojtura janë shumë të rëndësishme për mbrojtjen e ekuilibrave të mjedisit. Këta dy tregues matin gjendjen e këtyre elementëve. Qarku i Kavajes ka rreth 3400 ha sipërfaqe të mbrojtur, e cila nuk ka ndryshuar që nga viti 2002. Gjithashtu në Qarkun e Kavajes ndodhen rreth 21615 Ha pyje ose rreth 11.5% e sipërfaqes totale të tokës. Kjo përfaqëson një rritje shumë të lehtë prej vetëm 50 Ha ose 0.7% krahasuar me vitin 2001.

### 2.3. Vlerësimi i ndikimit në mjedis

Vlerësimi i ndikimit në mjedis të aktivitetit të impiantit të inerteve dhe nyjes së inerteve do të kryhet vetëm në fazën e funksionimit të këtyre impianteve, pasi gjykohet se në fazën e montimit të impianteve në sipërfaqen e përcaktuar, nuk ka ndikim të konsiderueshëm në mjedis. Gjate fazes së montimit të impiantit do të kryhen këto procedura pune: Meqë impianti është mobile do të thotë se ka nevojë për përgatitje kantieri përpara montimit. Fillimisht sheshi duhet të nivelohet dhe ngjeshet dhe më pas të shtrohet me cakell mali me një shtresë 20 deri në 30cm (kjo në varësi të terrenit, mjaft që të mos pesoje ulje). Më pas në bazë të projektit dhe kuotave të dhëna duhen ndërtuar bazamentet e betonit për. I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me anë të disa mbeshtetësve



Mjedisi	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i pejsazhit te zones	Ndryshim i pejsazhit nga natyror ne pejsazh kantieri ku do te dallohen qarte impiantet e siperpermendura.
Toke	Ngjeshje e tokes	Ngjeshje e tokes gjate punimeve te instalimit te impianteve te fraksionimit, te betonit dhe te asfaltobetonit. Ngjeshje e vazhdueshme e tokes si pasoje e aktivitetit te mjeteve transportuese te kantierit.
	Erozion i tokes	Mund te shkaktohet erozion per shkak se kantieri eshte pozicionuar ne afersi te lumit dhe mund te kete rreshqije te dherave. Por megjithate vleresohet te jete minimal pasi sasia e tokes ne kete pjese te bregut eshte e kufizuar dhe zbutet me masat mbrojtese ndaj erozionit qe merr ALB-STAR.
	Ndotje e tokes	Nga veprimtaria e prodhimit te asfalto-betonit dhe nyjes se fraksionimit mund te kete ndotje te tokes me elemente qe perbejne asfaltin si bitumi dhe elemente te tjera shtese. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesore	Ndotje e mundshme e ujerave siperfaqesore nga aktiviteti i impianteve. Emisione potenciale mund te jene nga aktiviteti i impiantit te asfalto-betonit.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Ndotje e mundshme e ujerave nentokesore nga aktiviteti i impianteve. Emisione potenciale mund te jene nga aktiviteti i impiantit te asfalto-betonit dhe nyjes se inerteve
Ajer	Emisione gazesh	Do te kete shkarkime te gazeve te impiantit si CO <sub>2</sub> , NOx, SO <sub>2</sub> nga kaldajat e tharjes se inerteve dhe rrehjes se bitumit, Sasia e shkarkimeve do jete minimale sepse do jete e kufizuar ne kohe, do te perdoret solar. Pervec sa me siper funksionon njesia e parandalimit dhe kontrollit te ndotjes (filtra). Impianti i prodhimit te asfaltit eshte teper eficient ne sasine e energjise qe perdor per njesi prodhimi. Shkarkimet do te monitorohen ne vazhdimesi te aktivitetit.
	Zhurme,vibrime	Impiantet do te shkaktojne zhurme te cilat sipas shoqerise do te jene brenda limiteve te legjislacionit shqiptar. Ne afersi te kantierit nuk ka banesa keshtu nuk do te kete shqetesime te popullise lokale. Zhurma do te shkaktoje stres tek flora dhe fauna e zones perreth
Mjedisi biologjik	Largim i faunes se zones	Nuk ka habitate te mbrojtura apo qe rrezikohen te zhduken.Pas cmontimit te impiantit mendohet te behet rehabilitimi i zones dhe i faunes ne kohe
	Dentim i flores	Si rezultat i instalimit te impianteve dhe pergatitjes se sheshit te kantierit vleresohet te ket dentime minimale ne flore ,pasi sheshi eshte prane shtratit te lumit dhe jo shume e pasur ne lloje ..
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Ne afersi te zones ku do te instalohen impiantet nuk ndodhen banesa dhe vleresohet se zhurma e shkaktuar nga impiantet dhe aktiviteti ne kete kantier nuk do te shkaktoj shqetesim ne banoret e zones
Ndikimet dytesore te projektit	Ndikimet nga trafiku	. Ndikimi ne trafikun e zones se ketij aktiviteti nuk mendohet te jete i konsiderueshem, per vete sasine e prodhimit qe planifikohet te kryhet.dhe largesine nga ruget kryesore nacionale
	Ndikimet nga grumbullimi i materialeve dhe konsumi i energjise dhe ujit	Per prodhimin e produkteve perdoret si lende e pare materiale inerte, cimento, bitum dhe uje. Depozitimi dhe ruajtja e tyre nuk kane ndikime negative ne mjedis sepse jane produkte natyrore.



- Ndryshimet ne popullsi

Lloji i ndikimit ne popullsi	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit te aktivitetit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime ne dendesine e rritjes se popullsisë te zones ne shqyrtim		X		X

Nuk do te kete ndryshime ne strukturen e popullsisë se zones apo ne ndertimin e banesave te reja .Ne kete aktivitet do te punojne numer i kufizuar punetoresh me dy trune .

Lloji i ndikimit ne shendetin e njerezve	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Krijim te cfaredolloj rreziku apo mundesi per demtimin e shendetit te njerezve ( pa perfshire ate psikik )	X			X

Krijim raporteve te njerezve me rreziqet e mundeshme per demtimin e shendetit te tyre	X			X
Ndertimin e banesave te reja		X		X

Aktiviteti i propozuar ben qe punonjesit te jene te ekspozuar ndaj pluhurave . Per tu mbrojtur nga ndikimet ne shendetin e punonjesve si rezultat i kontaktit me pluhurat eshte e rëndesishme zbatimi i nje sere masash per uljen e pluhurave si dhe perdorimin e masave mbrojtese nga pluhuri si dhe trajtimi ushqimor me i vecante i punonjesve ( perdorimi i antidoteve qumeshtit etj ) Eshte e rëndesishme monitorimi periodik i cilesise se ajrit per te mbajtur nivelin e pluhurave ne standartet e pranushme konform specifikes se aktivitetit per ti ulur maksimalisht ato ne favor te mbrojtjes se shendetit te punonjesve . Respektimi i kriterave teknike te shfrytezimit , zbatimi i rregullores se sigurimit teknik ( sic percaktohet ne RST ) eshte e domosdoshme per parandalimin e rreziqeve ne pune .

- **Ndikime te Dukshme ne Estetiken Mjedisore**

Lloji i Ndikimit ne Estetiken Mjedisore	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Do te kete ndonje pengese te pamjes se horizontit apo cfardo lloj pamje publike		x		X
Do te kete prishje te pozicionit egzistues	X			x
Do te kete prishje te terrenit te papranueshme estetikisht		X		x

### NDIKIMET NE TOKE

- **Ndikimet Fizike**

Lloji i Ndikimit ne Toke	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate venies ne pune		Ne perfundim te operacionit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbje e tokave dhe kullotave	x			X
Ndryshimi i relievit te tokes	x			X
Erozion i tokes		x		X
Pjese si e pastabilizuar		x		X
Prishje e tokes bujqesore		x		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimet e ngurta		x		X

### Ndikimet ne Floren Faunen

- Humbje dhe demtim habitati , specie bimore dhe shtazore .

Ndikime ne floren , faunen dhe gjeologjine	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te implantit		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore	x			X
Ndryshime ne llojshmeri dhe numrin e cfordolloj kafshe , shpendi , zvarraniku	X			X
Pengime ne shtegtimin e kafsheve		X		X
Pakesim te numrit te kafsheve te rralla e ne zhdukje		X		X
Pakesimin e mjedisit fizik te kafsheve te gjuetise		X		X
Konsekuenca te tjera ekologjike	X			X
Humbje e demtim te tipareve gjeologjike , paleontologjike dhe fiziografike		X		X

Ne kete zone ku do vendoset impianti , nuk ka ndonje korridor te rendesishem ekologjik ose habitate me vlere te ralla natyrore qe impianti te ndikojte negativisht,apo te sjelle nderlikime e lidhje te ndersjellta popullatash te ndryshme faunistike . Pas cmontimit te impaintit do te behet rehabilitimi i zones.

Lloji i Ndikimit ne Degradime Fizike	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ngritja e ritmit te perdorimit , vleresimit te cfordolloj degradimi fizik te tokes	X			X
Dobesi te rendesishme kodoqofte ne degradimet e rinovuara fizike		X		X
Ndryshime te rendesishme te programeve ne te ardhmen e perdorimit te tokes		x		X
Shakterrimi i banesave apo zonave te banuara		x		x
Shpronesim i tokes		x		x

Lloji i Ndikimit ne uje	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate operimit te implantit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndikimet e projektit ne modelin e drenazhimit te tokes		x		x
Ndryshimet e nivelit te ujrave tokesore		X		X
Ndikimet e ndotesve , mbetjeve ne cilesine e ujit		X		X
Ndikimet ne hidrologjine bregdetare dhe estaurine		X		X

Ndikimi i emetimeve kimike dhe depozitimeve	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Kontaminimi i tokes prej rrjedhjeve	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimi i llumrave		X		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet e ngurta		X		X
Emetime te ndryshme kimike	X			X
Depozitime te tjera		X		X

Ndikimi ne Ajer dhe Klime	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike dhe efekteve te tyre mjedisore	x			X
Lende te vecanta	X			X
Aromave sulmuese	X			X
Ndikime te tjera klimatike		x		X

Lloji i Ndikimit nga Zhurmat	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit implantit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Rritja e nivelit egzistues te zhurmave	x			X
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i levizjes se makinave dhe aktivitetit	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per njerezit	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per kafshet	x			X

Lloji i Ndikimit ne Qarkullim te transportit	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Shtime te rendesishme te levizjes se automjeteve	X			X
Demtime te rrugeve rurale te zones		X		
Hapja e rrugeve te reja rurale		X		X
Ndryshime ne menyren e perditeshme te qarkullimit te njerezve		X		X

Ndikim te rendesishem ne sistemin egzistues te komunikacionit		X		X
---	--	---	--	---

Levizja e automjeteve do te shtohet si gjate procesit te punes se impiantit ashtu dhe gjate procesit te transportimit te cakullit per ne kantier apo te betonit te prodhuar dhe inerteve te seleksionuara sipas madhesive te kerkuara ne vendet ku nevoiten . Pas cinstalimit te impiantit , ne kete zone levizja e automjeteve do jet mjaft e kufizuar .

Lloji i Ndikimit ne Trashegimin Kulturore	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime apo demtim te zonave arkeologjike apo me vlera historike e kulturore .		X		X

Ne kete zone nuk egzistojne objekte ndertimore qe te ndikohen nga aktiviteti si dhe objekte te tjera me vlera te vecanta arkitekturore , historike , arkeologjike . Gjithashtu ky aktivitet nuk do te kete ndikime te tjera direkte ose jo direkte mbi trashegimine kulturore .

Lloji i Ndikimit ne Interesin Publik	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Venia ne pune e ketij impianti do te kete apo jo nevoje per ndryshime ne fushat e interesit publik ? si :				
1. Energjia elektrike		X		X
2.Sistemi i telekomunikacionit		X		X
3. Sistemi i ujesjellesit		X		X
4. Sistemin e kanalizimit te ujerave te zeza e te bardha		X		X
5. Mbetjet e ngurta e depozitimet e tyre		x		X

Gjate venies ne pune te ketij impianti nuk do te kete asnje cenim te interesit publik per zonen perreth saj , pasi nuk do te nderhyhet ne rrjetet e furnizimit te fshatit Vishnje me energji elektrike . Ne kete objekt nuk ndodhet asnje sistem infrastrukture publike qe te ndikohet ne menyre te vecante nga venia ne pune e ketij impianti betoni dhe inerte.

Shkarkimet gjate prodhimit te betonit dhe inerte.

Shkarkimet në ajër, nga linjat e -betonit dhe inerteve, vijnë si rezultat i djegies së solarit dhe naftës në kaldajat përkatëse të përzjerjes së masës së inerteve e lëngët të ngrohur paraprakisht.

Emetimi i CO2

Duke marre ne konsiderate emetimet ne atmosfer gjate djegies se gazoilit mund te llogarisim sasine e CO2 te emetuar ne atmosfer gjate kesaj periu dhe :

$C + O_2 = CO_2$

Per 1 Liter gazoil me  $d = 0.84$  dhe perqindje hidrokarburesh 84 % emetohen ne atmosfer 2587 gr CO2 ose afersisht 2.6 kg CO2

Emetimi I CO2 nga djegia e qymyrit :

Duke marre ne konsiderate perqindjen e C ne qymyre merreth 50 % C , ne mund te llogarisim qe nga djegia e 1 kg qymyri emetohen ne atmosfer 1.83 kg CO2

Emetimi I SO2 nga djegia e karburanit ( gasoil ) gjate ketij 6 -mujori

Permbajtja e S ne hidrokarburet tona ne gasoil eshte rreth 0.2 %

$S + O_2 = SO_2$

Ne 1 L gasoil me  $d = 0.84$  dhe permbajtje rreth 0.2 % S ----permban 168 gr S

Nga djegia e 32 gr S fitohen ----- 64 gr  $SO_2$

Nga djegia e 1 L gasoil( ose 168 gr S ) ----- emetohen 336 gr  $SO_2$

#### 2.4. Sistemi i kapjes se pluhurit ne impiante

Filtri i kapjes se pluhurit

Trajtimi i materileve inerte te thata mund te shkaktoje nje sasi tymi te perzier me pluhur, avull dhe produkte te tjera te djegies. Nje sistemi thithes qe konsiston ne nje aspirim centrifugal te kontrolluar, i cili ushtron pak presion mbi tymin, e shtyn ate drejt filtrit , dhe pas pastrimit tymi leshohet ne atmosfere nga oxhaku.

Shkarkimet nga trafiku i automjeteve

Në bazë të minimumit të vlerësuar prej 20 kamionash ne dite, pa trafikun individual jasht zonës përreth, që do të përdoren për transportimin e lendes se pare (inerte) dhe produktit perfundimtar, jane llogaritur vlerat totale të ndotësve të ajrit që do të shkarkohen prej tyre në mjedisin rrethues. Llogaritjet janë bazuar në Estimated Emission Factors for Diesel Heavy Duty Vehicles, table 7.12, tek Atmospheric Emission Inventory Guidebook, CORINAIR, 1996

Po japim më poshtë pjesën e tabelës që na intereson:

Shkarkimi	NOx	CH <sub>2</sub>	VOC	CO	N <sub>2</sub> O	CO <sub>2</sub>	Grimcat
Total g/km	10.9	0.06	2.08	8.71	0.03	800	

Sipas saj, shkarkimet ditore nga trafiku rrugor, duke marrë 3 km rrugë për çdo kamion/ditë në zonën që na intereson (ose 60 km/ditë për 20 kamiona/ditë) do të jenë:

$NO_x = 60 \text{ km} \times 10.9 \text{ g/km} = 0.000654 \text{ ton/dite}$

$CH_2 = 60 \text{ km} \times 0.06 \text{ g/km} = 0.0000036 \text{ ton/dite}$

$VOC = 60 \text{ km} \times 2.08 \text{ g/km} = 0.007488 \text{ ton/dite}$

$CO = 60 \text{ km} \times 8.71 \text{ g/km} = 0.0005226 \text{ ton/dite}$

$N_2O = 60 \text{ km} \times 0.03 \text{ g/km} = 0.0000018 \text{ ton/dite}$

Shkarkimet nga mjetet levizese te zones nuk shkaktone ndotje te atmosferes se zones, pasi sasia e emetuar e gazeve nga mjetet levizese te Milotit nuk shkaktone ndonje problem te konsiderueshem ne mjedisin dhe shendetin e popullsisë lokale.

Shkarkimet nga djegia e lendes djegese

Gjate prodhimit te betonit dhe inerteve nevojiten sasi te medha energjie kalorifike per te kryer tharjen e grimcave te inerteve. Per te perftuar nxehtesine e nevojshme ne realizimin e procesit teknologjik, digjen sasi te medha lende djegese, qe ne kete rast eshte solari. Kjo do te thote se, pervec gazrave te cilluara gjate tharjes se materialeve inerte, impianti shkarkon edhe gaze te cilluara nga djegia e lendes djegese.

## 2.5. Ndikimi gjate fazes ndertimore te impianteve

Parashikohen se do të ketë veprimtari ndertimore si:

- Punime per per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terrenit, mjaft qe te mos pesoje ulje).
- Punimet per te ndertuar bazamentet e betonit per impiantin sipas ( Belastungsplan 1-4-081510 dhe 5-4-028870 Model 1). I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve si ne viz BUD410GZST000002
- Punimet per montimin e objekteve te zyrave dhe lehtësirave të tjera;
- Punimet montuese të konstruksioneve te impianteve, montim makinerish dhe paisjesh;

Punimet ndertimore të impiantit do të përdorin toka të varfëra dhe territoret e interesuar janë të larguara nga qendra të banuara

## Burimet e Ndikimeve

ZHURMAT. Zhurmat në fazat ndertimore do te jene te karakterit te perkohshem por me intesitet te larte dhe kryesisht shoqeruese te fazes se ndertimit te objekteve primare të impianteve dhe për infrastrukturen ndihmese.

Punimet ndertimore duhet të kryen vetëm gjatë orëve të ditës dhe niveli i zhurmave nga aktivitetet ndertimore do të mbahen brënda ProPECC Leq (30min) 55 dBA (koha bazë 16 orë) deri në 55 dBA (koha bazë 1 orë) sipas udhëzimeve për qendrat e banuara dhe për mjediset urbane. Legjislacioni shqiptar aktual ku bazohemi :

- Ligj nr.9774, dt.12.7.2007, Për vlerësimin e Zhurmës Në Mjedis.
- Udhëzim Nr.8,dt.27.11.2007, Për Nivelet Kufi Të Zhurmave .



Standartet e BE në lidhje me problemeatikën e zhurmave dhe menaxhimin e tyre jepen në Direktivën 2000/14/CE, dt. 8.Maj 2000, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit.

**MBETJET.** Punimet ndërtimore për montimin e makinerive të Impianteve dhe ato mbushëse e niveluese të sheshit nuk pritet të gjenerojnë mbetje inertesh apo dherash pasi kryesisht do ket sheshime , nivelime dhe ngjeshje të bazamentit .Në teritoret më të ndjeshme nga ana mjedisore, (pranë kanaleve vaditës, të kullimit apo në zonat më të dukshme nga pikpamja e estetikës dhe pamjes vizive ) nuk duhet të mbetet asgjë pas përfundimit të punimeve ndërtimore. Në rast se dalin masa të mëdha me dhera dhe inere të, është e nevojshme që nga kompanitë kontraktore dhe ajo përfituese e projektit të ndiqen procedurat si:

- Kërkesa për lejen e mbetjeve
- Përcaktimi i llojt/ cilësisë së sedimeneve;
- Caktimi zonës tokësore për hedhje;
- Zbatimi i licencës për depozitimet.

PLUHURI/ GAZRAT. Burimet për gjenerim pluhuri në fazën ndërtimore do të jetë nga aktivitetet:

- Punimet për ngjeshje , nivelime sheshi dhe shtrimi me cakull i sipërfaqes së sheshit

Punimet do të jenë në intensitet të lartë dhe kohëzgjatje të kufizuar, dhe mund të jene domethënës për nga shkalla e ndikimit, nëqoftëse nuk meren masa zbutëse. Ulja dhe zbutja e

ndikimeve mund të arihet lehtësisht me zbatimin e Praktikave të Mira dhe kur monitorohen

maksimalisht masat kontrolluese të pluhurave sipas rregulloreve dhe legjislacionit. Legjislacioni shqiptar aktualisht ofron vlera kufij që masin cilësinë e ajrit. e BB dhe BE mbi cilësinë e ajrit.

**Tab. 4.5 Standartet e cilësisë së ajrit.**

	NDOHTËSIT BANKA BOTËRORE*	BASHKIMI EVROPIAN**
PM 10	150µg/m <sup>3</sup> 24orë mes.	50mg/ m <sup>3</sup> 24orë mes.
CO		10µg/m <sup>3</sup> vit mes .

\* Manual i i BB për Parandalimin e ndotjes.

\*\* Vlerat kanë hyrë në fuqi më 1 janar 2005.

Standartet e BE për cilësinë e ajrit bazohen në Direktivën 1999/30/CE, dt 22. Prill. 1999, të Këshillit të Evropës, Në Lidhje me Vlerat Kufi për Lëndët Grimcore dhe Pluhurin në Ajër (PM10, PM2,5). Sipas Direktivës vlera kufi për PM10 është  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  që nuk duhet tejkaluar më shumë se 35 herë gjatë një viti kalendarik (periudha mesatare 24 orë)

**Tab. 4.6 Vlerat kufi për Lëndët Grimcore PM10.**

	Periodha mes.	Vlera kufi
1. Vlera kufi 24 orëshe për mbrojtjen e shëndetit të njeriut	24 Orë	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 që nuk duhet tejkaluar mbi 7 herë në vit.
1. Vlera kufi 24 orëshe për mbrojtjen e shëndetit të njeriut	Vit kalendarik	$20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10

**Tab. 4.7 Permbledhje e ndohtseve atmosferike, efektet / burimet e tyre**

Ndotesi	Pasojat	Burimi	Komente
CO <sub>2</sub>	Gaze serë	Motorrat e makinerive, Mjetet e transportit.	Mund te shkarkohet ne ajer
SO <sub>2</sub>	Shiu acid	Motorret me nafte.	Kontribut ne shiun acid; mund te reduktohet duke perdorur katalizatore dhe produkte me cilesi t e mire

Substanca organike migruese	Efekte toksike dhe krijimin e ozonit	Te ndryshme.	Perpunimi i mbetjeve
PM <sub>10</sub> PM <sub>2.5</sub>	Semundje ne organet e fryme marrjes	Pluhuri dhe grimcat në pezulli (aerosol)	Makinat dhe punimet inxhinierike (gjate ndertimit)

## 2.6. Pejsazhi ne fazen e ndertimit.

Pozicioni I implantit ne studim eshte favorizues nga ana vizive pasi nuk eshte drejtperdrejt ne buze te rruges dhe te mund te shikohet nga aktoret qe levizin ne rrugen kryesore , Analiza e tipeve te nderhyrjeve te mundshme ka bere te mundur te gjehen ato aksione qe arrijne te krijojne ndikime direkte ne pejsazh si ne fazen e ndertimit dhe ne ate te punes.Fenomene te tilla shtojne degradimin e nje mjedisi qe eshte

zgjedhur pothuaj i tille per ekzigjenca te aktivitetit dhe per te mos bere deme, me zbrazen e materialeve te ndertimit, spostimi e mjeteve etj. Masat qe merren per te mos patur deme te medha jane:

- Masa organizative operative: duke vene materialet dhe makinerite e kantierit ne zona jo shume te dukshem ose —te arritshme nga ana vizive;
- Levizja e mjeteve me kujdes dhe ne rruge qe te kufizojne humbjen e materialit gjate rruges (lagje e terrenit dhe grumbujve te inerteve)
- Rrjeti i kanaleve: te mblidhen ujrat qe krijohen nga sherbimet higjienike e te mos lihen te hapura ne natyre po te zbrazen ne nje rrjet ujrash natyrore
- Organizim i thjeshte; venia e mjeteve ne norme me marmita dhe te tjere mundesi qe kufizojne ndohtjen dhe regulla sigurie per te mbrojtur nga aksidentet.

Vlerat që mund të çënohen	NDIKIME TË PËRKOHSHME gjate fazes operacionale te implant		
	pozitivë	negativë	pa vlerë
Territori		**	
Vlerat bujqësore		*	
Qilesi e burimeve ujore			*
Estetika		**	
Rrjeti rrugor primar		*	
Zhurmat në banesat e afërta			*
Aromat e keqja në banesat			*
Pluhurat		**	
Çlirime gazesh ne atmosfer		**	
Kontaminime te tokes nga mbetje			*
Kontaminime te urjave siparf nga shkarkimet industriale		*	
Punësimi	**		

## Burimet e Ndikimeve

PLUHURA. Impianti në fjalë ka një sistem të kapjes së puhurave. Filtri është një filter i tipit kasetë në të cilin qeskat filtruese prej rrobe janë instaluar horizontalisht për të pasur akses të lehtë. Një mekanizëm pastrimi garanton pastrimin efektiv të qeseve. Një para-ndarës i integruar ndan materialin e trashë nga ai i imët. Shkarkimi i ngarkesës së mbledhur kryhet nëpërmjet gravitetit të peshës së dyerve. Materiali i trashë i mbledhur dërgohet nëpërmjet 2 konvejerëve me fileto në Ashensorin e Nxehtë. Materiali i imët gjithashtu përcillen përmes 2 konvejerëve me fileto në ashensorin e mbushjeve. Ventilatori i shkarkimit është i vendosur në pjesën e pasme të njësisë me oxhak të montuar në krye.

Ndikimet mbi ujrat ,token

## Burimet e Ndikimeve

Mbetjet / Ndotje: Asnjë mbetje apo hedhje nga proceset e punës së impiantit nuk duhet të krijohet. Duhet të meren të gjitha masat dhe të zbatohen praktikatat e mira për eliminimin/minimizimin e derdhjeve të mundshme të lubrifikantëve/naftës nga mjetet e transportit dhe ato ndertimore. Gjatë fazave të operimit të impiantit, është parashikuar gropa septike për trajtimin e ujrave të zeza të personelit . .

Mbetjet nga veprimtaria humane do të bëhet largimi i tyre sa më i shpejtë për në vendet e paracaktuara nga Komuna..

## UJRAT

Ekziston rreziku gjithashtu i ndotjeve nga ujrat të shirave. Grumbullimet e ujrave shpëlarës të shirave që mund të përfundojnë në gropa/kanale apo dhe sheshet e impianteve duke marrë me vetë ndohtës të ndryshëm dhe me mundësi për të përfunduar në thellësi të basenit me ujra entokësorë.

Te gjitha ujrat e shkarkimeve të territorit dhe të shirave do të orjentojnë neper kanalizime të cilat do të përfundojnë në një grumbullues dhe më tej në një ndares (separator) të ujrave nga vajrat e mundshme të derdhura apo pikuarat në territor. Vajrat do të vecohen ndërsa ujrat me pas do të shkarkohen.

Për ndihmesë duhet t'i referohemi legjislacionit të BE për ujrat;

- Direktiva 91/414 EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;
- Direktiva 98/8/EC Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;
- Direktiva 2000/60/EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës, Kuadri Ligjor për Veprimet mbi Ujrat.

Karakteristikat	Kufiri i lejuar/Standardi			
	Ujërat e brendshëm sipërfaqësor	Kanalizimet publike	Zonat bregdetare	Sistemet vaditëse
Era dhe ngjyra	-	-	-	-
Grimeat e ngurta (MS/l)	100	600	a. Për ujërat industrialë 100 b. Për uji ftohës 10% më i madh se ai i ujit që shkarkohet	-
Madhësia e grimcave të ngurta ( $\mu$ )	>850 $\mu$	-	a. Grimeat pluskuese $\Phi \leq 3 \mu$ b. Sedimentet: $3 \mu \leq \Phi \leq 8.5 \mu$	-
Material i ngurtë i tretur	2100	2100	-	2100
pH	5.5+9	5.5+9	5.5+9	5.5+9
Temperatura ( $^{\circ}$ C) (në shkarkim)	40	45	45	-
Yndyra dhe vajra (MS/l)	10	20	20	10
Klori i mbetur (MS/l)	1	-	1	-
Azoti amoniakal (MS/l)	50	50	50	-
Azoti total (MS/l)	100	-	100	-
Amoniaku i lirë (NH <sub>3</sub> ) (MS/l)	5	-	5	-
BOD (5 ditë në 20 $^{\circ}$ C) (MS/l)	30	350	100	100
COD (MS/l)	250	-	250	-
Arseniku (MS/l)	0.2	0.2	0.2	0.2
Merkuri (MS/l)	0.01	0.01	0.01	0.01
Plumbi (MS/l)	0.01	1	1	1
Kromi heksivalent Cr <sub>6</sub> (MS/l)	0.1	2	1	1
Kromi total (MS/l)	2	2	1	2
Kadmiumi (MS/l)	2	1	2	1
Bakri (MS/l)	3	3	3	3
Zinku (MS/l)	1	15	15	15
Seleni (MS/l)	0.05	0.05	0.05	0.05
Nikeli (MS/l)	3	3	3	3
Bori (MS/l)	2	2	2	2
Soda (MS/l)	-	60	-	60
Karbonati i sodës (MS/l)	-	-	-	5
Cianidi (MS/l)	0.2	2	0.2	0.2
Klori (MS/l)	1000	1000	0	600
Fluori (MS/l)	2	15	15	2
Fosfori i tretur (MS/l)	5	-	-	-
Sulfatet (SO <sub>4</sub> ) (MS/l)	1000	1000	1000	1000
Sulfuri (MS/l)	2	-	5	2
Pesticidet	-	-	-	-
Fenolët (C <sub>6</sub> H <sub>5</sub> OH) (MS/l)	1	5	5	5
Materiale radioaktive				
• Rrezatim $\alpha$ ( $\mu$ ci/ml)	10.7	10.6	10.7	10.8
• Rrezatim $\beta$ ( $\mu$ ci/ml)	10.6	10.6	10.7	10.6

## 2.7. Masat zbutese te ndikimeve negative ne mjedis

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit, gjate fazes se ndertimit dhe funksionimit te tij, duhet te merren masat e duhura nga shoqeria Vellezerit Tafa.Sh.p.k.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. Teknike

2. Organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

C'fare	Si
<b>Parandalim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore</li> <li>- Instalimi korrekt i makinerive, sipas skemes teknologjike te permiresuar</li> <li>- Perzgjedhja dhe trajnimi i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit</li> <li>- Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve</li> <li>- Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere</li> <li>- Perdorimi i naftes D1 per kamionet dhe per kaldajen e impiantit te prodhimit te asfaltit</li> <li>- Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj</li> <li>- Vezhgimi dhe kualidimi i vazhdueshem i gjithe teknologjise se projektit, sistema e qarkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione;</li> <li>- Testimi periodik i teknologjise dhe agregateve te saj</li> </ul>
<b>Kontroll</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash</li> <li>- Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier</li> <li>- Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij</li> <li>- Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes</li> <li>- Transporti i inerteve me kamion te mbuluar me mbulesa polietilieni</li> </ul>
<b>Nderhyrje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike</li> <li>- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes.</li> <li>- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale</li> <li>- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast mergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)</li> </ul>
<b>Administrim</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.</li> </ul>

## 10.2. Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerite e transportit

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses Mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Sasia do te jete minimale, por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen tubat e shkarkimet te gazeve te mjeteve, pasi ne rast se çahen apo demtohen guarnicionet, kemi emetim te zhurmave mbi nivelet teknologjike te tyre. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve

### Menaxhimi i mbetjeve te ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do t'i kushtojne vemendje te veçante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga shperndarja e ambllazheve te lendes se pare si cemento, etj. dhe shtesave qe bashkohen per prodhimin e inerteve. Ne mjediset e kantierit duhen vendosur kazane te grumbullimit te mbetjeve te krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet e grumbulluara shoqeria i

transporton per ne piken e grumbullimit te mbetjeve urbane te zones, pasi vleresohet te mos kene rrezikshmeri, por jane thjesht amballazhe letre dhe/ose plastike.

### **Menaxhimi i mbetjeve te lengeta**

Mbetjet e lengeta jane ujrak qe shkarkohen nga larjet teknologjike te inerteve, si dhe ato nga impianti i dekantimit dhe pastrimit me flotim te ujit qarkullues. Ujrak e shkarkuara jane brenda normave te lejuara dhe nuk permbajne elemente ose substanca ndotese, Uji qe derdhet eshte i pastert dhe nuk shkakton ndotje te mjedisit. Shkarkimet e ujrave te kantierit largohen nga territori i tij nepermjet kanalizimeve me tubo ne drejtim te lumit.

Mbetjet e lengeta gjenerohen gjate procesit te lagies dhe larjes se sheshit te kantierit dhe makinerive. Uji orientohet ne kanale siperfaqesore dhe perfundon ne vaska te dekantimit, perpara se te derdhet ne lum.

Vleresohet mjaft e nevojshme te kryhen monitorime te shpeshta periodike te ketyre mbetjeve te lengeshme dhe te raportohen ne Agjencine Rajonale te Mjedisit Tirane

### **Menaxhimi i mbetjeve te gazta**

Gazet e tymit shperndahen ne atmosfere nepermjet oxhakut te kaldajes se barabanit te tharjes me lartesi 30 m. Shperndarja e gazeve ne kete lartesi ploteson kushtet e hollimit te substancave te emetuara ne ajer per arsye sepse: (a) djegia e naftes realizohet ne kushte te nje rendimenti te larte termik ( 92-95%).

## **3. KONKLUZIONE**

Perfundimi me i rendesishem gjate gjithë kesaj analize eshte se projekti nuk ka ndikim te rendesishem negativ ne mjedis.

Ato pak ndikime mjedisore te analizuara me lart rezultojne plotesisht te kapercyeshme, kur merren masat zbutese perkatese

Kantieri do te ndertohet ne perputhje me te gjithë kriteret urbanistike dhe mjedisore duke respektuar kuadrin ligjor ne fuqi.

Ai ndertohet ne nje zone te miratuar per zhvillim aktivitetesh ekonomike nga ana e pushtetit vendor.

Zona ku do te behet ndertimi i kantierit per prodhimin e -betoneve nuk ka prane saj burime te ujit te pijshem

Duke patur parasysh natyren e projektit qe do te realizohet nuk ka dhe nuk do te shkaktohet ndotje e tokes.

Kthimi i sheshit ne gjendjen fillestare pas cmontimit te impianteve eshte detyrim i kompanise

Procesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis bazohet ne Legjislacioni Shqiptar dhe ate Nderkombetar.

Procesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis siguron nje permbledhje te informacionit te disponueshem ne perputhje me kushtet e vendndodhjes se vepres.

Procesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis paraget masa lehtesuese per te minimizuar ose per te ndaluar ndikimet sociale dhe mjedisore te projektit. Keto perfshihen ne Planin e Menaxhimit Mjedisor,



Territori i perzgjedhur per vendosjen e impiantit eshte rezultat i nje investigimi to hollesishem to mjedisit, qe ka mundes uar evitimin e zonave veganerisht kritike dhe per to reduktuar rrjedhimisht ndikime to rendesishme .

Investitori eshte i ndergjegjshem per ndikimiet ne mjedis (te perkohshme dhe/ose to perhershme) dhe ka pregatitur planet e manaxhimit mjedisor ne funksion to tyre. Investitori eshte i hapur per to kooperuar e bashkepunuar me organet lokale monitoruese, si dhe me grupet e interesit qe ndikohen direkt ose indirekt nga funksion te aktivitetit te tij.