

# RELACIONI JO - TEKNIK

Subjekti: “Rada Oil Industry” SH.P.K  
Përgatiti për “GBA STUDIO”: Msc. Ing.Mjedisi Denisa KOLA



**QERSHOR 2017**

---

# **PASQYRA**

## **KAPITULLI I**

1.1HYRJE

1.2Pershkrim te metodikes te zbatuar per hartimin e raportit te VNM

1.3Profili i Kompanise

## **KAPITULLI II**

**PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

2.1Qellimi i projektit

2.2Vendndodhja

2.3Te dhena mbi projektin

## **KAPITULLI III**

**PERSHKRIMI I MJEDISIT**

3.1Karakteristikat e pergjitheshme te mjedisit natyror

## **KAPITULLI IV**

**MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS**

4.1Toka

4.2Dentim i flores dhe faunes

4.3Dentim i tokes nga erozioni

4.4Masa per rigjenerimin e peisazhit

4.5Masat e ndihmes se pare

## **KAPITULLI V**

**KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**

5.1Konkluzione

---

## 1.1 HYRJJE

Subjekti i cili do te zhvilloj aktivitetin ” **Grumbullim, transportim dhe depozitim i vajrave te perdorur nga sherbimi detar Durres**” eshte *Rada Oil Industry* i regjistruar prane Qendres Kombetare te Biznesit me date 10-02-2010 me numer NIPTI **L21410501A** , forma ligjore **SHPK**. Subjekti zhvillon kete aktivitet per Depozitim dhe seperimin e vajrave te perdorur nga sherbimi detar Durres, duke u mbeshtetur ne eksperiencen e gjate me detin dhe ne sherbimet me mjetet detare.

Qellimi i ketij aktiviteti eshte bazuar ne rendesine e mbledhjes se mbetjeve te naftes ne portin e Durresit dhe rendesia mjedisore me standarte bashkohore, per permbushjen e kerkesave te investitorit per projektin qe do te realizohet, pasurite natyrore dhe humane te zones ne studim, si dhe vlerat e vecanta te tyre. Te gjitha proceset e punes qe nga sigurimi i lendeve te para e deri ne perfundim do te zbatohen konform akteve ligjore ne fuqi per mbrojtjen e mjedisit dhe zhvillimin e qendrueshem te tij.



*Pamje nga Google Earth e Rada Oil Industry*

### **Pasqyra e te dhënave kryesore**

**Projekti:** Grumbullim, transportim dhe Depozitim dhe seperim i vajrave te perdorur nga sherbimi detar Durres

**Me vendndodhje:** Ne Xhafzotaj Durres

**Kompania zhvilluese:** “Rada Oil Industry” sh.p.k

**Pergatiti raportin e VNM-se:** “GBA” Studio sh.p.k

Siperfaqja e vendit 642 m<sup>2</sup>

Kapaciteti 2 depozita me nga 50 ton secila gjithsej **100 ton**

## 1.2 Pershkrim i metodikes te zbatuar per hartimin e raportit te paraprak te VNM

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis hartohet me kerkese te shoqerise ”**Rada Oil Industry**” sh.p.k per aplikimin prane MM-it per marrjen e Lejes Mjedisore per zhvillimin e aktivitetit “Depozitimi dhe seperim i vajrave te perdorur nga sherbimi detar

---

Durres". Raporti i Paraparak i VNM lidhet me aktivitetin e depozitimit te vajrave te perdorur te propozuar per tu realizuar ne zonen e Xhafzotaj, Durres.

## **PËRSHKRIMI I PROJEKTIT**

### **2.1 Qëllimi i projektit**

Qëllimi i projektit te propozuar eshte depozitimi dhe seperimi i vajrave te perdorur nga pastrimi i Portit te Durresit, qe te perkrah zhvillimin ekonomik te shoqerise dhe te permiresoje gjendjen ekzistuese te lendeve te para si dhe Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis per aktivitetin depozitim dhe seperim i vajrave te perdorur nga pastrimi detar Durres, ne zonen Xhafzotaj, Durres.

Kjo zone eshte e preferuar per ushtrimin e ketij aktiviteti sepse e ka strukturen e ngritur dhe depozitat jane te reja dhe ne gjendje te mire.

### **2.2 Vendndodhja e zonës së projektit**

**Vendi i ushtrimit te aktivitetit**, eshte ne token aktuale, ku aktualisht ushtron aktivitetin kompania ,ambjent i marre me qera ,ne zonen e Xhafzotaj prane tregut industrial. Kjo zone eshte me teritor te paster dhe larg resorteve te plazhit, por e mbrojtur dhe e menjanuar nga kjo infrastrukture me ndjeshmeri ndaj ndotjes. Zona nuk eshte e pyllzuar dhe e mbushur me gjelberime te kultivuara nga vet Subjekti, qe e favorizojne dhe lehtesojen qenien e ketij objekti dhe aktiviteti hidrokarbur ne kete zone.



*Pamje nga Google e vendit ku ndodhen depozitat*

**Koordinatat GAUS KRUGER**

4377166.83 E

4579867.89N

---

Relievi i zonës është malor dhe dallohet për karakterin kompleks në përbërje të relievit gjegjë: kurrize malore, pllaja, gropa, fusha karstike si dhe lugina.

Siperfaqja e zones ku do të ushtrohet aktiviteti “Depozitim dhe seperim i vajrave të përdorur nga pastrimi detar Durres” është **642 m<sup>2</sup>**.

### **2.3 Te dhëna mbi projektin Pershkrimi i linjes teknologjike të depozitave**

Shoqëria “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k. është një operator privat që merret me Grumbullimin seperimin riciklimin dhe stokimin e mbetjeve të vajrave të përdorura nga anijet në portin e Durresit. Në vendin ku subjekti në fjalë dëshiron të pajiset me leje mjedisore kryen procesin e seperimit, riciklimit dhe atë të **stokimit** të mbetjeve të vajrave. Proceset e tjera të kryen në vendodhje të tjera. Objektivi kryesor i shoqërisë është pastrimi i mbetjeve të vajrave të përdorura nga anijet.

Fusha e veprimit është Porti i Durresit. Aktiviteti i pastrimit detar të vajrave të përdorura i kësaj shoqërie, ashtu siç është niveli i trajtimit edhe nga kompani të tjera, do të shoqërohet paraprakisht me depozitimin e vajit të përdorur. Pra, vaji i përdorur i grumbulluar nga anijet në Portin e Durresit, do të depozitohet në çisterna në Impiantin e Vajrave larg portit detar. Shoqëria në fjalë ka marrë me qera një ambient prej 1642 m<sup>2</sup> ky janë të ndertuara 2 depozita me një kapacitet të përgjithshëm 100 ton. Kjo sasi vaji është perllagaritur nga kontratat paraprake të siguruar dhe pse kompania për depozitimin e vajrave ka marrë me qera dhe 4 depozita të cilat ndodhen në zonën e Shkallnurit për të cilat sapo është pajisur me Vendim Mjedisor dhe është në procedurë për tu pajisur me Leje Mjedisore Tipi B si dhe në këto rast. Zakonisht, këto mbetje vajrash shkojnë për djegie në kaldajat e solarit të impianteve të ndryshme, serra etj. Aktiviteti i pastrimit detar është i fokusuar me shumë në pastrimin e mbetjeve të vajrave të djegur nga anijet, Shoqëria “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k. është një operator privat që kërkon për të investuar për të kryer pastrimin detar nga anijet në port. Aktiviteti shërbimeve detare është rritur shumë duke sjellë rritjen e trafikut detar. Puna në port është zgjeruar me hapa galopante dhe, nevoja për shërbime të tilla pastrimi është akoma dhe me e domosdoshme. Tregu i punës realisht është i siguruar dhe janë planifikuar të kryhen investime për mjete detare dhe makina teknologjike të një cilësie shumë të mirë. Theksojmë se kjo shoqëri po organizon këto shërbime në një nivel të krenarshëm në krahasim me kërkesat ligjore të aplikimit dhe me kompanitë e tjera analoge. Ajo, çfarë do ta dallojë këtë kompani nga ato ekzistueset është se anijet teknologjike të pastrimit detar do të jenë të një standardi teknologjik me të lartë se ato që përdoren aktualisht. Ato janë projektuar për të pastruar ndotjet e detit me hidrokarbure në rastet e emergjencave detare të ndotjes së detit. Në bordin e tyre, ato kanë pajisje të kufizimit të ndotjes në det në një sipërfaqe të konsiderueshme pune dhe, mund të thithin me pompe rreth 300 m<sup>3</sup>/orë ujë deti të ndotur me hidrokarbure, mund të bëjnë direkt ndarjen e vajrave ose naftës duke depozituar këtë të fundit dhe pastruar ujin e detit. Kjo është përparësia teknologjike e këtyre mjeteve detare të shërbimeve të pastrimit detar edhe në rastet e emergjencash civile me pasoje ndotjen e detit. Aktiviteti i pastrimit detar është një shërbim me procese pune jo të lehta dhe jo komode. Por, është një aktivitet me

---

ndikime pozitive mjedisore. Si i tillë, ai do të jete një biznes fitimprurës sepse normalisht planifikohen fonde financiare për pastrimin e mbetjeve të anijeve. Përgjithësisht, këto ishin arsyet e fillimeve të aktivitetit. Realizimi i planit të shoqerise per sherbimin e ofruar do të kaloje ne dy faza.

**Faza e pare** ka të beje me riorganizimet e shërbimeve të pastrimit detar ne nje grup agjencish detare dhe anijesh transporti, sigurimin e kontratave të punes dhe përzgjedhjen e stafit, të cilat janë kryer tashme.

**Faza e dyte** korrespondon tani me aplikimet zyrtare të lejeve, investimet për mbetjet detare dhe makinat teknologjike dhe pajisjet e nevojshme për grumbullimin e mbetjeve të anijeve.

Ajo ka marrë në përdorim një sipërfaqe toke 642 m<sup>2</sup> në zonen e Xhafzotaj Durres. Depozitat e ruajtjes, seperimit dhe riciklimit të vajit të përdorur dhe makinat teknologjike do të vendosen brenda kësaj sipërfaqeje. Depozitat që subjekti ka marrë me qera janë ekzistuese sepse subjekti ka punuar dhe me pare në këte lloj aktiviteti dhe ka qene i pajisur me Leje Mjedisore Pa afat që në 2012 po me ligjin e ri duhet të bëhej rishikim i kushteve e meqenese subjekti në fjale nuk ishte i informuar po e nxjerr lejen si nga e para ku sipas institucioneve kompetente Leja e vjeter do të njifet si VNM.

Impianti i Perpunimit të Vajrave të Perdorura i aktivitetit të shoqerise “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k., do të shërbeje për asgjësimin e mbetjeve të vajrave të përdorura. Më saktë, objekti i Depozitimit dhe Seperimit të Vajrave të Perdorura në Xhafzotaj Durres do të kryeje rikuperimin për ripërdorim të vajrave të përdorura. Asgjësimi do të bëhet duke e përdorur si lëndë djegëse për kaldajat ose për përdorime të tjera si lubrifikant në fabrikat e parafabrikeve të betonit ose, rirafinim nëse është e mundur. Kapaciteti depozitues total do të jetë 100 m<sup>3</sup>. Njëra depozite (50 m<sup>3</sup>) do të përdoret për pritjen e vajrave të papërpunuara (vaj+ujë), ndërsa tjetra (50 m<sup>3</sup>) do të përdoret për vajin e rikuperuar.

Vendosja e depozitave të seperimit dhe ruajtjes së vajit të përdorur do të bëhet sipas planimetrise. Ato do të vendosen në krah të objektit të lavanderise në menyre që të këtë mundësi instalimesh lidhese me shkarkimin e autoboteve të vajit. Këto depozita do të jene pjese e depove të lendes djegëse për nevojat e shoqerise dhe, njëkohesisht pjese e aktivitetit të shërbimeve të pastrimit detar të shoqerise “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k. Funksionimi i depozitave si impiant seperimi vaj/ujë konsiston në përdorimin e pajisjeve ndarese që përdoren në anije. Vaji i ndare nga uji pompohet në depoziten e ruajtjes dhe konsiderohet i rikuperuar, gati për t’u përdorur si lëndë djegëse për kaldajat, serat etj. Ndërsa uji, përpara se të derdhet në sistemin e kanalizimeve të zones pranë, derdhet në një grope emergjence e cila në vetvete përben një grope separeto te ngjashme me ate që përdoret në teknologjine e karburanteve. Ndarja vaj/ujë në gropen separeto bëhet sipas peshes specifike ku vaji qëndron lart, ndërsa uji qëndron poshtë i cili kalon me sifon në tubacionin e shkarkimit në terren. Kuptohet që shtresa e vajit që mbetet në gropen separeto është e vogël, prandaj ai qëndron në gropen e mbushur në nivelin që as nuk derdhet dhe as nuk arrin tek shkarkimi i sifonit të ujit. Kur në këtë grope grumbullohet një sasi vaji e matshme, ajo merret me ene të veçanta ose me pompe dhe futet në depoziten e vajrave të përdorura të sapo ardhura nga anijet.

Te dy depozitat e vajit vendosen mbi një bazament beton-arme të modeluar në formën e një vaske të madhe. Në rast të ndonjë defekti në instalimet hidraulike ose të ndonjë gabimi njerëzor, vaji që mund të derdhet mbetet brenda kësaj vaske. Kjo është menyra më e mirë për të mbrojtur truallin tokën dhe detin nga ndotja me

---

hidrokarbure. Kjo është zgjidhja emergjente me e mire e cila lehtëson punën dhe kostot e pastrimit me pas.

### **Përshkrimi i projektit teknologjik**

Aktiviteti i pastrimit detar do të përmbajë (në parim) tre linja teknologjike:

- Linja e grumbullimit dhe largimit të vajrave të përdorura të anijeve.
- Linja e përpunimit ose seperimit të vajrave të përdorura të anijeve.
- Linja e grumbullimit dhe largimit të mbetjeve të ngurta të anijeve.
  
- **Linja e grumbullimit dhe largimit të vajrave të përdorura të anijeve**

Shërbimi i grumbullimit të mbetjeve të vajit të përdorur nga anijet, behet kryesisht në mol pasi anija të jetë ankoruar por edhe në radë. Për këtë qëllim përdoren anijet teknologjike dhe sistemet e thithjes dhe pompimit të vajit. Ngarkesa e vajit që duhet ndërruar nga anijet, kalon në çisternat e anijes pastrimit kur ky shërbim kryhet në radën e portit. I njëjti proces kryhet edhe kur kryhet pastrimi i sipërfaqes së detit të ndotur me hidrokarbure gjatë ndonjë emergjence detare me pasoje ndotjen e detit. Në këtë rastin kur ky shërbim kryhet në ndonjë nga kalatat e portit, vihet në përdorim sistemi portativ i pompimit dhe vajrat e përdorura depozitohen direkt në autobote, të cilat mund të largojnë menjëherë të gjithë ngarkesën e tankut të anijes apo tragetit. Kjo ngarkesë mund të arrijë edhe 6-10 ton vajra të përdorura nga një anije. Vaji i përdorur i ngarkuar në autobote, transportohet për në depozitat e ruajtjes dhe seperimit të tij pranë Xhafzotaj është vendqëndrimi dhe selia e shoqërisë “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k. Autobotet me kapacitete të konsiderueshme, të gatshëm për të pritur nga anijet vajrat e përdorura në sasia të mëdha, qëndrojnë në pritje të parkuar në port. Në përgjithësi vajrat e përdorura të anijeve kanë një përmbajtje uji rreth 10 %. Normalisht uji i pranishëm vjen nga shtyrja dhe më pas shplarja që i bëhet tubacioneve që shërbejnë për dërgimin e vajit të djegur nga anija në autoçisternen e firmës pastruese. Pastrimi i detit nga ndotjet me hidrokarbure, parashikohet për here të parë nga aktiviteti i shërbimeve të shoqërisë “RADA OIL INDUSTRY” sh.p.k. Ky është rasti i parashikuar në emergjencat detare me pasoje ndotjen e detit me hidrokarbure në përgjithësi (naftë dhe vajra). Shoqëria në studim që e propozon këtë shërbim ka planifikuar investimin për blerjen e këtij mjeti detar pastrimi. Ky tip anije do të shoqërohet me pajisjet e kufizimit të ndotjes nëpërmjet grumbullimit të hidrokarbureve me ane të disa notueseve të gjatë që ngrihen disa centimetra mbi sipërfaqen e ujit. Këto kufizues të ndotjes mund të tërhiqen nga anija duke rrethuar zonën e ndotjes që të mos shpërndahen hidrokarburet në sipërfaqe të gjera ose të kalojnë në breg. Në këtë mënyrë, ndotja me hidrokarbure mbi sipërfaqen e ujit të detit izolohet brenda një rrethi të mbyllur. Në këtë moment, vihet në punë një sistem pompimi shumë i fuqishëm me pompa zhytëse, të cilat thithin një volum vaj/ujë prej 300 m<sup>3</sup>/h. Pompat janë të lidhura me një pajisje seperimi që ndan direkt ujin e detit me hidrokarburet, duke lënë të lirë ujin e detit dhe duke grumbulluar në depozitën e anijes ndotesin. Ky, është së pari një investim i rëndësishëm për mbrojtjen e detit dhe zonës portuale nga ndotjet me hidrokarbure. Dhe, së dyti, është një kapacitet teknologjik që do të plotësojë infrastrukturen portuale të shërbimeve të pastrimit në rast të emergjencave detare.



*Kufizues te ndotjes*



*Mjete thithese te vajrave*

### - **Impianti i depozitimit dhe seperimit te vajrave te perdorura**

Eshte nje linje e thjeshtë teknologjike per largimin perfundimisht të ujit, homogjenizimin e të gjitha fraksioneve te renda te hidrokarbureve dhe perftimin e nje produkti te pershtatshem per t'u perdorur si lende djegese ne kaldaje. Ky produkt ka veti perafersisht te solarit dhe perdoret si lende djegese ne kaldajat e solarit te impianteve te ndryshme. Kapaciteti depozitues i hidrokarbureve do te jete 100 ton. Në përbërje të Impiantit te Perpunimit te Vajrave te Perdorura është edhe **“Separatori i ndarjes vaj/ujë”**. Ajo është nje pajisje kompakte, e vogel që vendoset ne sheshin pranë depozitave të vajrave të perdorura. Pas çdo furnizimi që vjen nga porti me autobot apo nga çdo furnitor tjetër, kjo pajisje ndarëse e vajit nga uji vihet në punë për perpunimin e vajrave te perdorura. Procesi i përpunimit të vajrave të përdorura në këtë impiant kalon në këto faza:

- Depozitimi ne çisternen pritese te vajit te papërpunuar të vajrave të transportuara me autoçisternë, për të realizuar ndarjen e parë të vajrave nga uji për efekt të ndryshimit të densiteteve të lengjeve dhe kohës së qëndrimit në depozitë.

- Kjo çisternë ka nje rubinet ne fundin e saj, me anen e te cilit behet largimi i ujit qe eshte ne pjesen fundore te depozites. Në këtë fazë bëhet ndarja paraprake e hidrokarbureve nga uji në shkallën 97 %.

- Uji i seperuar në këtë mënyrë nga vajrat e përdorura, kalon në gropen emergjente (ose gropa seperatore), ku grumbullohet dhe lihet në qetësi për një përpunim të mëtejshëm.

- Vaji qe gjendet ne depozitën pritëse, pasi i është larguar pjesa me e madhe e ujit (rreth 97 %), kalon per ne seperatorin e vajit. Me anen e seperatorit realizohet largimi i fraksioneve te mbetura te ujit deri ne shkallën 99.5 %. Vaji i pastruar nga mbetjet ujore kalon direkt në depoziten e ruajtjes dhe është i gatshëm për përdorim si lëndë djegëse në kaldajat e impianteve te ndryshme, serave dhe përdorime te tjera.

- Fraksioni i ujit të përftuar nga seperatori kalon për depozitim në gropen seperatore te ujrave. Me kalimin e kohës edhe në këtë gropë emergjente, ndodh fraksionimi i pjesës së vajrave i cili gjendet ne sasine më pak se 3 % vaj në volum nga uji, duke u vendosur në pjesen e sipërme të gropes seperatore.

- Kjo sasi thithet me pompë dhe kalohet perseri në depoziten pritese për t'ju nënshtruar përsëri procesit të seperimit dhe përpunimit të mëtejshëm. Në këtë mënyrë kjo procedurë përsëritet gjithmonë për ujrata e seperimit.



---

- Kjo skemë përpunimi me disa faza dhe me riqarkullim disa herë të ujrave, siguron cilësi të ujrave për shkarkim si dhe cilësi të vajrave për t'u ripërdorur si lëndë djegëse.

- Shkarkimet ndotëse qoftë në pikën e grumbullimit në port, ashtu edhe në impiantin e përpunimit të vajrave të përdorura janë plotësisht të eliminuara. Teknikisht ky problem është zgjidhur që në projekt.

### **- Linja e grumbullimit dhe largimit të mbetjeve të ngurta të anijeve**

Theksojmë që në fillim se mbetjet e ngurta ose plehrat e natyrës urbane do të grumbullohen nga anijet të ambalazuara në thasë të zinj dhe, dërgohen me automjete teknologjike plehrash në Sheshin e Mbetjeve Urbane të Bashkisë Durrës. Trajtimi i mbetjeve të ngurta të anijeve do të bëhet në përputhje me Ligjin Nr.8094, datë 23.01.1996 “Pë Largimin Publik të Mbeturinave” dhe Ligjin Nr.10463, datë 22.09.2011 “Per Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve” I ndryshuar.

Teknologjia e pastrimit të ujrave të përdorimit jetësor në anije, parashikon dezinfektim të tyre menjëherë me klor aktiv në autobot, direkt në mol. Pastaj ato do

të transportohen për në Kolektorin Kryesor të Ujrave të Zeza të Qytetit deri sa të vihet në funksionim impianti i trajtimit të ujrave të zeza të qytetit.

## **PERSHKRIMI I MJEDISIT**

### **3.1 Vlerësimi i tij (Mjedisit)**

Burimi kryesor për çlirimin e gazeve pritet të jetë nga automjetet e transportit pra nga autocisternat. Lëndet e çliruara në ajër përfshijnë monoksidin e karbonit (CO), Hidrokarbure aromatike policiklike (PAH), perberje organike si benzeni, tolueni etj., Dioksid sulfuri, si dhe aroma të tjera të pakëndshme.

Informacioni që na është siguruar përreth projektit të depozitave dhe seperimit të vajit të përdorur nga autoriteti portual dhe informacioneve të monitorimit, është përdorur një studim i shpendarjes sasiore në ajër për të vlerësuar efektet potenciale në ajër nga projekti i propozuar. Gjate këtij studimi janë përdorur si inpute të dhëna dhe vlerësime të modelit CALPUFF.

Efektet e ndotësve të ajrit janë vlerësuar duke përdorur informacionin e mbledhur nga monitorimi i bërë nga Zyra shërbimi analoge të Mjedisit dhe Pasurive.

Rezultatet e këtij vlerësimi janë bërë sipas kritereve të OEH, për të arritur një vlerësim sa më të saktë. Bazuar në këto rezultate, çlirimi i ndotësve në ajër pritet të jetë minimal dhe jo i demshëm për cilësinë e tij. Gjithashtu, çlirimi i pluhurave gjate transportit të lëndës së parë pritet të jetë i ulët dhe i kontrollueshëm, falë masave të marra dhe të zbatuara gjate procesit.

---

## MASAT PAR EVITIMIN APO ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ne kemi pranuar sfida qe lidhen me mbrojtjen e mjedisit, bashke ne premiset e tij dhe mbrojtjen e mjedisit te vendit. Duke qene nje industri e madhe ne Shqiperi, ne jemi nje kercenim per ekologjine duke rrezikuar gjendjen e ajrit dhe tokes. Me hyrjen ne BE, ne duhet te perputhemi me normat e IPPC (Direktivat e Integruara te Kontrollit te Parandalimit te Ndotjes) Kompania ne nje menyre te planifikuar dhe te dokumentuar, do te zbatoje kerkesat e kerkuara nga keto direktiva.

Zbatimi i standarteve te mbrojtjes se mjedisit perfshin nje teresi aktivitetesh dhe koordinimesh te mjaftueshme, si dhe ndryshimet ne perceptim, me qellim qe te arrihen standartet e kerkuara. Nje grup menaxheresh, inxhinieresh dhe punetoresh te tjere nga sektore te ndryshem kane punuar ne implementimin e EMS qe prej vitit 2008.

Si nje nevojshmeri per standartin, grupi tashme duhet te perputhet me Ligjin per Mjedisin qe ka si "mision" mbrojtjen e mjedisit. Ky ligj pranon pergjegjshmerine e kompanise per te depozituar mbetjet vajore qe vijne nga pastrami detar Durres, duke mbrojtur njekohesisht mjedisin. Inxhinieret thone "Ne e kuptojme qe veprimet tona kane ndikime te pashmangshme ne mjedis. E kemi per detyre qe t'i pakesojme sa me shume qe te jete e mundur keto efekte, si dhe te permiresojme ne menyre te vazhdueshme performancen tone".

Ne veme ne praktike nje numer parimesh ne perputhje me te gjitha legjislacionet, rregullat dhe lejet e aplikueshme te mjedisit dhe ne raste te vecanta qe i kane arritur qellimet. Ne do vazhdojme perpjekjet tona per te kontrolluar dhe pakesuar ndotjen dhe per te arritur objektiva te qarta dhe te matshme te mjedisit. Grupi gjithshu po angazhohet qe te reduktoj energjine e konsumuar si dhe humbjet gjate transportit, gjersa kerkon te reduktoj konsumimin e materialeve ne te gjitha operacionet, riperdorimin dhe per te ndihmuar ne riciklimin e tyre. Kompania gjithshu po promovon perdorimin e praktikave te miremenaxhimit te mjedisit nga kontraktuesit dhe furnizuesit e tij, nepermjet nje marreveshjeje te qendrueshme se bashku me suportin e vazhdueshem ndaj grupeve, nepermjet Karteles se Pergjegjshmerise Sociale te Kompanise, per te mbrojtur mjedisin si dhe te zhvilloje nje marredhenie te qendrueshme me komunitetin lokal.

### 4.4 Masat për rigjenerimin e peisazhit;

Per regjenerimin e pejsazhit jane marre masa dhe eshte parashikuar projekt i vecante per te. Me fondet qe do te depozitohet subjekti per garanci rehabilitimi regjenerimi i pejsazhit do te rregullohet. Gjate punes, nuk do te kete ndotje te çfaredo lloji te zones. Mbas shfrytezimit, eshte planifikuar marrja e masave dhe shpenzimet perkatese per rigjenerimin e mjedisit dhe rregullimin e pejsazhit. Masat per rigjenerimin hap pas hapi, krahas shfrytezimit te depozitave konsistojne ne:

- 1.Krijimin e siperfaqeve per mbjellje;
- 2.Mbjelljen e siperfaqeve te reja me fidane pemesh te zones dhe barishte te ndryshme;
- 3.Mirmbajtjen e siperfaqeve te mbjella;.

### 4.5 Masat e ndihmës së pare

Në rast të thithjes së avujve paraqitet irritimi i hundës dhe fytit, pra kollitja. Largimi në ajër të i pastër, e në rast të komplikacioneve të jepet ndihma e parë,e pastaj të kërkohet ndihma mjekësore.

---

## 5.1 Konkluzione

- Me e rendesishme per tu theksuar ne perfundim te ketij raporti Paraprak te VNM-se eshte se ai do ti vije ne ndihme mbrojtjes se mjedisit
- Teritori i Rada Oil Industry nuk ka ndonje status te veçante qe pengon punimet ne kete aktivitet.
- Me masat qe do te merren aktiviteti nuk do te kete ndikime negative ne toke dhe nuk do te ndikojne ne ujrat siperfaqesore e nentokesore.
- Hartimi dhe zbatimi i projektit te Grumbullim, transportim dhe depozitimi, seperimit dhe asgjesimit per vajrat e perdorur qe vijne nga pastrami detar Durres nuk do te kete ndonje pasoje negative te mundeshme ne mjedisin e zones mbasi objekti eshte vendosur ne nje teren pa ndonje zhvillim te dukshem te pyjeve apo drureve frutore,mbasi mungon vegjatacioni (subjekti ka mbjell vete bime qe rriten ne zone ).
- Ndikim te priteshem do te kete vetem ne ndryshimin e pjeseshem ne toke ,te peisazhit te zones qe me masat qe jane parashikuar ne terren do te zbusin kete fenomen dhe do te çojne ne permiresimin e metejshem te tij.
- Vendin e siperfaqes se zhveshur do ta zeje nje siperfaqe e pyllezuar.
- Aktiviteti i depozitimit, seperimit dhe asgjesimit te vajrave te perdorur qe vijne nga pastrami detar Durres ne objekt do te kete inpakt pozitiv mbasi do te ndihmoje ne hapjen e vendeve te reja te punes.

