

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT
TE VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS
PER AKTIVITETIN:

**"TREGTIMI DHE MAGAZINIMI I
BENZINES"**

Vendodhja : prane zones portuale Durres
"Porto Romano", fshati Rinia, Njesia
Administrative Katund i Ri, Bashkia
Durres, Qarku Durres.

Kërkues: Subjekti:"ANOIL" sh.a

Hartoi raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis:
"ENVIRONMENTAL MANagements CONSULTANTS" Sh.p.k

Administrator
Elidiana Shehu



Altin Ahmeti
(Çert. 261, Nr. 11657 Prot, dt. 10.12.2014)

Ing. Elidiana Shehu
(Lic. 146, Nr. 5113 Prot, date 28.07.2013)

Janar, 2019

1 PERMBLEDHJE

1.1. Hyrje

Objekti i raportit te përmbledhur te Vlerësimit te Ndikimit në Mjedis është projekti **“Magazinimi dhe tregtimi i benzines”**, me vendodhje pranë zones portuale Durres “Porto Romano”, fshati Rinia, Njesia Administrative Katund i Ri, Bashkia Durres, Qarku Durres. është:

- Përcaktimi, përshkrimi dhe vleresimi i ndikimeve të pritshme mjedisore lidhur me funksionimin e ketij aktiviteti.
- Propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis.

1.2. Karakteristikat e projektit, te dhena te pergjithshme

Shoqëria “ANOIL ” Sh.a, me NIPT J61814021S, me seli ne rrugen “Jordan Misja ”, Pallati nr. 1/1, dhe me administrator Z. Eduart Kota.

Ky aktivitet do te ushtrohet ne ambjentet e zones industriale “Porto Romano”, Durres. Aktiviteti i tregtimit me shumice te depozitave te karburanteve ne kete prone është nje aktivitet egzistues me leje ndertimi dhe regjistrim ne ZVRPP referuar ketij destinacioni.

Investimi egzistues i tregtimit me shumice te hidrokarbureve është I pajisur me te gjitha certifikimet teknike te nevojshme dhe leja e mjedisit merret per arsye te ndryshimit te subjektit qe e ushtron kete aktivitet .

Krahas depozitave te medha te depozitimit te karburanteve brenda ne prone ka edhe aktivite te tjera me akses te pavarur nga ky I fundit, si dhe me pot e njejtin lloje aktiviteti.

Ne ambjentin e punes jane instaluar te gjitha pajisjet zjarr-fikese me infrastrukturen e nevojshme per te qene nje sistem i pa varur dhe shume eficient.

2 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

2.1 Te pergjithshme mbi aktivitetin

Shoqëria "ANOIL " Sh.a, me administrator Z. Eduart Kota do te ushtroje aktivitetin tregtim e shitje me shumice te karburantit ne ambjentet e aktivitetit te depozitimit dhe tregtimit me shumice te naftes dhe nenprodukteve te saj, aktiviteti ndodhet ne pronesi te vete shoqerise "ANOIL"sh.a .

Shoqeria "Aniol "sh.a do te pajiset me Leje Mjedisore per aktivitetin :

Nje depozite karburanti Benzine, perkatesisht me kodin TK 4, me kapacitet **2 500 m³**

TE gjitha tubacionet brenda terminalit jane vendosur mbi bazamente betoni me shtrat celiku, ku perfshihet instalimi i tubacionit hyres me diameter 4" ndermjet depozitave dhe pompes shkarkuese ne stacionin e pompave.

Terminali eshte i ndare ne keto pjese kryesore

- Zona e depozitimit te naftes dhe nenprodukteve te saj
- Salla e kompresoreve
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri
- Repartet ndihmese

- ***Kolektori i shperndarjes se produktit***

Ky kolektor perbehet nga nje seri tubacionesh dhe saracineskash cie lejojne mbushjen dhe zbrazen e ydo depozite nga produkti si dhe kalimin e produktit nga nje depozite tek tjetra.

- ***Parku i depozitave***

Depozitat e hidrokarbureve jane te llojit cilindrike — vertikale me fund te sheshte dhe cati konike e llojit te lemuar.

- ***Salla e komandes***

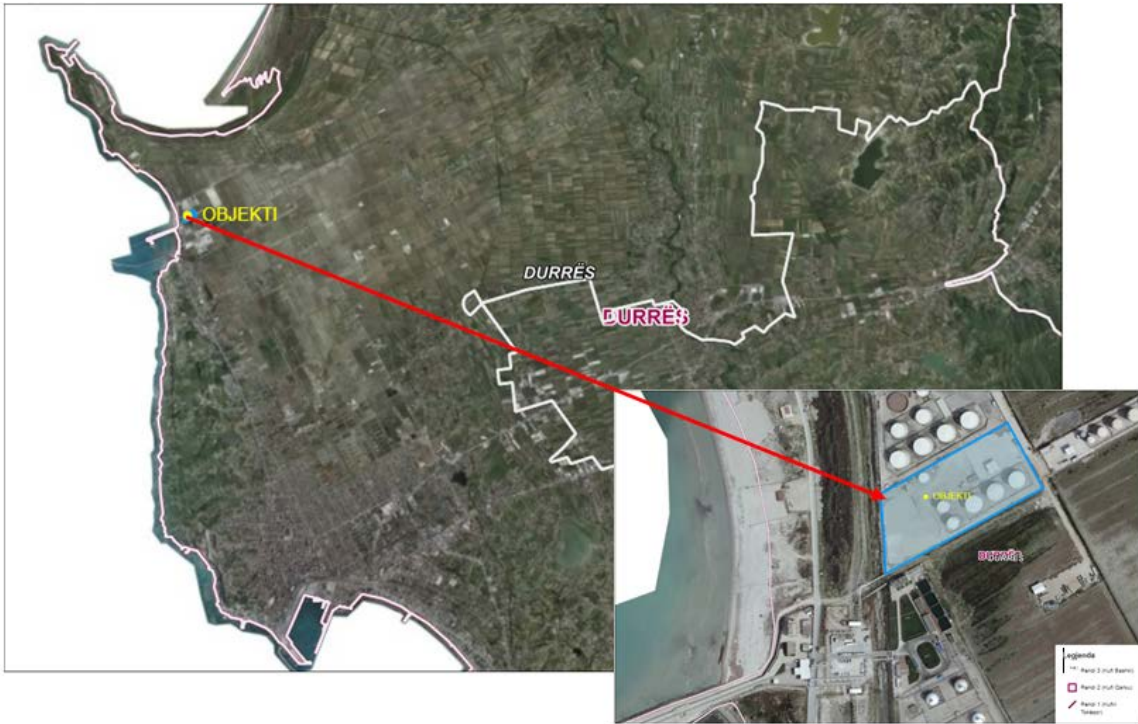
Salla e komandes sherben per monitorimin 24 ore/dite te te gjithë procesit te funksionimit teknologjik te impiantit.

- ***Stacioni i pompave***

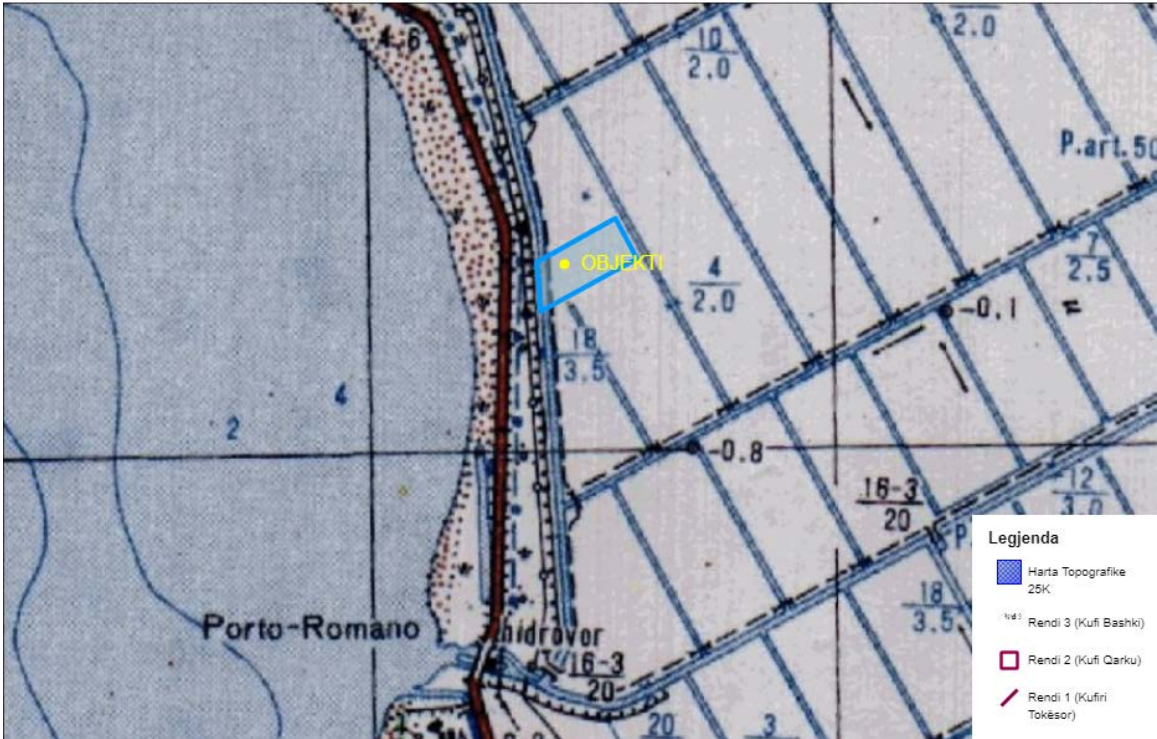
Moduli i pompimit perbehet nga dy pompa centrifugale 2 x 1000, te montuara ne paralel, te cilat nuk punojne ne te njejten kohe dhe furnizojne nje monitor te vetem filtri per ngarkimin e furnizuesit te karburantit.

- ***Sistemi i mbrojtjes nga zjarri***

Ne terminal eshte ndertuar nje depozite me kapacitet 100 m3 e cila do te perdoret per furnizimin me uje te sistemit te mbrojtjes nga zjarri. Rrjeti i tubacioneve te sistemit te mbrojtjes ndaj zjarrit eshte i shtrire ne te gjithë hapësirën e terminalit dhe i perbere nga tuba celiku me karbon.



Ortofoto e zones ne vleresim



Harte topografike e zones ne vleresim

2.2 Vendodhja e aktivitetit

Aktiviteti i subjektit, do te ushtrohet prane zones portuale, Durres "Porto Romano", fshati Rinia, Njesia Administrative Katund i Ri, Durres. Objekti ndodhet ne nje distance minimale rreth 1 km large nga shtepite e banimit. Shih hartën e mëposhtme.

Pamje satelitore e objektit ne vleresim



3 IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS DHE MASAT PER MINIMIZIMIN E TYRE

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem.

Nje nga objektivat e ketij raporti eshte identifikimi i ndikimeve te mundshme qe mund te shkaktohen ne mjedis nga ky aktivitet ne teresi. Identifikimi i ndikimeve te mundshme ne mjedisin e kesaj zone kundrejt ketij aktiviteti egzistues do te vleresohen ne fazen e operimit, pasi objekti eshte i ndertuar dhe ndikimi ne mjedis do te jete vetem nga funksionimi i paisjeve dhe linjes teknologjike.

Nuk marrin ne konsiderate fazen pas perfundimit se veprimtarise pasi ky projekt do te vazhdoj te jete i tille dhe pas shume kohesh. Disa prej ndikimeve kryesore qe jane vleresuar si te mundshme jane paraqitur si me poshte.

Ndikimet e pritshme ne mjedis te analizuara gjate fazes se operimit te instalimit mund te permbliidhen si me poshte:

1. Shkarkimet ne ujera vijne nga:

- a) proceset e ftohjes (kondensimit),
- b) ujrata e perdorura per qellime sanitare.

Lidhur me ujrata qe vijne nga perdorimi sanitar, ato nuk duhet te perzihen me ujrata industriale, por duhet te kalojne ne sistem kanalizimi dhe te lidhen me kolektorin e qytetit.

Duke respektuar procesin teknologjik, mundesite e ndotjes nga ujrata e shkarkimit do te jene te paperfillleshme.

2. Ndotja e tokes si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo makinerive, apo ne rast te emergjencave te mundshme;

Minimizimi I ndikimit ne mjedis lidhet me shkallen e trajnimit dhe ndergjegjesimit te punonjesve te kompanise per te mos lejuar furnizuesit apo cdo firme kontraktuese qe siguron furnizimin me lende te pare, te shkaktoje rrjedhje te lendes se pare ne toke. Kompanite e kontraktuara duhet te detyrohen te perdorin pajisje te posacme, qe nuk lejone derdhjet e produkteve te naftes gjate ngarkimit dhe shkarkimit te tyre. Gjithashtu siperfaqja e tokes ku automjetet kryejne ngarkimin dhe shkarkimin e lendes se pare duhet te jete e betonuar.

3. Ndotja e ajrit vjen gjate procesit te riciklimit:

- a) si rezultat i avullimit te komponimeve hidrokarbure te avullueshme nga rrjedhjet e ndryshme dhe
- b) djegia e lendes djegese te gazte.

Nga rrjedhjet e mundeshme te nenprodukteve te naftes ndodh jo vetem kontaminimi i tokes, por per shkak te avullimit te hidrokarbureve ndodh edhe ndotja e ajrit nga komponimet organike. Impianti eshte dizenuar ne menyre te tille qe te kete depozite te jete e pajisur me element sigurie. Duke monitoruar shkarkimet ne ajer, kompania vlereson edhe efektivitetin e filtrave qe duhe te perdori, per te evituar ndotjen e ajrit ne mjedis.

Nje avantazh i kompanise eshte edhe fakti qe impianti do te instalohet ne nje zone industriale, ku ndikimi i pritshem ne mjedis dhe shendet nga ky aktivitet eshte I ulet.

Siguria dhe ndikimet e pritshme ne shendet shkaktohen nga:

1. Rreziku nga **zjarri**
2. Rreziqet nga **aksidentet industriale**

Si cdo aktivitet tjeter industrial edhe ne kete rast, megjithe shkallen e sigurise qe ka vete dizenjimi i impiantit, masat e sigurise shtese te marra nga kompania jane te domosdoshme, per te evituar rreziqet ne mjedis dhe shendet qe vijne nga zjarri per shkak te aksidenteve se bashku me trajnimin e punonjesve dhe zbatimin e rregullores teknike.

Ne objekt jane te instaluara te gjitha paisjet dhe infrastruktura e nevojshme per zbatimin e kushteve teknike dhe te sigurta. Kushtet e punes jane me standarte sigurie duke qene se ky aktivitet eshte egzistues .

Se bashku me funksionimin sa me te sigurt te eneve me presion ne kete aktivitet i cili pervec magazinimin dhe tregtimit me shumice kryen edhe shitje me pakice eshte e nevojshme edhe pershtatshmeria e paisjeve te transportit te produktit te mbetjeve te rrezikshme.

4 Propozimi masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis

Masat qe duhen konsideruar per te minimizuar ndikimin ne mjedis jane:

- a) Duhet te tregohet kujdes ne respektimin rigoroz te kushteve teknike ne objekt per te reduktuar mundesite e renies se zjarrit ne objekt dhe avarite ne sistem duke shmangur shperndarjen e produktit ne mjedisin e zones perreth. Djegia e lendes se depozituar eshte teper e demshme per mjedisin e zones dhe banoret e zones, te cilet kane si nje nga menytrat kryesore te mbijeteses perdorimin e tokave bujqesore.
- b) Mbetjet hidrokarbure te ndara te grumbullohen dhe te dergohen per perpunim ne subjektet e licensuar per kete qellim.
- c) Lidhur me mbetjet nga teknologjia dhe ato te derguara per perpunim duhet qe kompania te kete nje database te sasive qe grumbullohen si dhe duhet te kontraktoje nje kompani per largimin e tyre ne ambiente te pershtatshme per perpunimin e tyre.
- d) Sasia depozituese te mos i kaloje volumet e parashikuara ne menyre qe situata te jete e kontrollueshme.
- e) Te zbatohet projekti i mbrojtjes nga zjarri ne menyre qe te perballoje sasine e depozituar te lendes djegese ne raste te avarive te ndryshme.
- f) Punonjesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes. Punimet e mirembajtjes te kryhen ne perputhje me kushtet teknike te punes.
- g) Te kete te punesuar me kohe te plote nje drejtues teknik per vezhgimin e funksionimit te aktivitetit.