

Përmbledhje – Jo Teknike

**Aktiviteti: “Linjë prodhim betoni” të Subjektit
MANTOVANI –BETON M.B sh.p.k**

Objekti gjendet në Renc,Guri i Zi qarku Shkodër.



Aktiviteti: Linjë prodhim betoni.
Subjekti: MANTOVANI-BETON M.B sh.p.k.
Investitori: Mark CURRI
Vendndodhja: Objekti gjendet në Renc,Guri i Zi qarku Shkodër.

Përshkrimi i instalimit.

Shoqëria “**MANTOVANI-BETON M.B**” Sh.p.k. me Administrator Z.Mark CURRI, vendosi të fillojë këtë aktivitet pasi trualli është në pronësi të aktivitetit, i cili ka shërbyer si shesh ndërtimi për Linjën e Prodhimit të Betonit. Shoqëria ka si objekt kryesor të aktivitetit të saj prodhimin e betonit për ndërtim.

Në menyrë të përmbledhur **të dhënat e kësaj linje prodhimi betoni** përmbledhen si më poshtë:

- | | |
|--|---------------------------|
| • Sipërfaqja totale e objektit | 15.000 m ² |
| • Sipërfaqja totale e linjës së inerteve | 2000 m ² |
| • Kapaciteti prodhimit të betonit | 300 m ³ /8 ore |

Cikli i punës do të jetë **me një ndërresë 8 orë/ditë** dhe parashikohet të punohet rreth **264 ditë/vit.**

Shoqëria “**MANTOVANI-BETON M.B**” sh.p.k vendosi të fillojë këtë aktivitet në këtë zonë pasi:

Vendi i zgjedhur ka këto përparësi:

- Trualli ku ushtrohet aktiviteti është në pronësi të administratorit.
- Ndodhet jashtë zonës së banuar dhe vijave të verdha
- Nuk ka probleme sociale e mjedisore
- Ka infrastrukture pothuaj të gatshme

Kufizimet e objektit

- Nga veriu kufizohet me Rruga hyrëse.
- Nga Jugu kufizohet me tokë bujqësore.
- Nga lindja kufizohet me tokë bujqësore.
- Nga perëndimi kufizohet me tokë bujqësore.

Vendodhja e projektit.

Ortofoto e veprimtarisë.



Kordinatat e aktivitetit.

Nr	X	Y
1	4379213.19	4658800.38
2	4379331.33	4658824.92
3	4379314.92	4658761.25
4	4379244.11	4658763.56

Proçesi i punës:

Magazinimi i lëndëve të para. Agregatet depozitohen dhe magazinohen në venddepozitime të ndara, ku sheshi është i mirë sistemuar, i betonuar si dhe i rrethuar pranë zonës së instalimeve të njëjës së betonit.

Peshimi i materialeve (agregateve). Për të prodhuar beton të gatshëm, agregatet transferohen nga vend-magazinimi dhe peshohen në sasi të saktë, të përcaktuara si nga specialist përkatës.

Peshimi i ujit dhe materialeve shtesë. Uji dhe aditivët peshohen sipas markës së betonit. Uji është elementi që realizon miksimin e tyre me njëra tjetrën duke reaguar kimikisht me çimenton dhe shtesat e tjera. Shtesat shtohen sipas markës përkatëse të betonit.

Çimento. Çimentoja transferohet për në një nga betonit me kamionët me çisternë të posatshëm, ku ajo ruhet në sillosa. Çimento është materiali më i rëndësishëm për procesin e prodhimit të betonit. Hidratimi i çimentos, reaksioni kimik midis çimentos dhe ujit, ndikojnë në ngurtësimin e betonit. Raporti Ujë dhe çimento përcaktojnë tipin e betonit si një element tepër i rëndësishëm, si vetite e saj kryesore fortësia dhe qëndrueshmëri. Në varësi të markës së kërkuar, sasinë e saktë të çimentos peshohet dhe shtohet në pjesën e perzierjes për perzierjen së bashku me agregatet e tjera, ujin dhe aditivët.

Përzierja e lëndëve të para. Në procesin e prodhimit të betonit, koha e përzierjes së lëndëve të para është shumë specifike, në mënyrë që të marrë një masë homogjene me agregatët, çimenton, ujin dhe aditivët.

Transporti drejt konsumatorit (firmat e ndërtimit). Betoni i gatshëm sipas kërkesës së konsumatorit transferohet nga një nga betonit, për në objekt me anë të

betonierave të cilet e përziejnë gjatë gjithë rrugës për në sheshin e ndërtimit në mënyrë që të jetë sa me homogjene dhe të mos ngurtësohet.

Magazinimi → Prodhimi → Transportimi Për Përdorim.

Përshkrimi i projektit: Nuk janë analizuar zona të tjera, por është bërë përzgjedhja e kësaj zone nga investitori, kjo lidhet ngushtë dhe me faktin se vendi I ushtrimit të aktivitetit linjë e prodhimi betoni ka të gjitha kushtet e nevojshme pasi ndodhet në periferi të qytetit jashtë vijës së verdhë Gjithashtu zgjedhja e këtij sheshi si alternative e vetme ka ardhur si rezultat i vetë zhvillimit të kësaj zone me situatën aktuale të saj. Kjo zonë është e përfshirë si zonë në studimin e miratuar dhe është miratuar si zonë industriale dhe komerciale me planifikim miks).

Trualli i zonës në fjalë është plotësuar me të gjitha ndërtimet e nevojshme për një instalim bashkëkohorë me parkim për mjetet e transportit dhe të ndërtimit siç janë betonieret, rrugë të brendshme si dhe ndarja nga rruga me breza të gjelbër.

Pozicionimi i zonës së studiuar është në të djathtë të rrugës Shkodër-Renc në vendin e quajtur Rruga Rrenci. Zonë e cila konsiderohet si një zonë me zhvillim të veprimtarive komerciale. Aktiviteti ndodhet në një distancë rreth 150 m nga rruga kryesore. Gjithashtu në funksion të zonës, lind një kërkesë më e lartë përsa i përket respektimit rigoroz të normativave të shfrytëzimit të sipërfaqes dhe distancave normative të përcaktuara nga “Rregullorja e Urbanistikës” si dhe transparencë, bashkëveprim dhe referencë në peizazhin e gjelbër.

Në aspektin kompozicional zgjidhja është e bazuar në krijimin e hapësirave të proporcionuara, pa humbur logjikën urbanistike të pranishme në rrethinat e zonës së studiuar. Impianti është zgjedhur në mënyrë të tillë ku konsumi energjëtike të jetë me efikasitet energjëtike. Vlerësimi identifikon nëse ndikimet janë mesatar të pranueshëm, të rëndësishëm, të drejtpërdrejtë apo të tërthortë. Zona përreth ka qënë deri në vitet 1990 tokë bujqësore ndërsa sot vlerësohet si tokë truall pasi në të gjithë zonën ka ndërtime prej disa vitësh. Pas viteve 90 zona përreth mori një

zhvillim sidomos në aspektin e ndërtimeve të objekteve komerciale dhe vitet e fundit të objekteve industriale sidomos përgjatë rrugës nacionale. Në këtë shesh ushtrohet aktiviteti i linjës së prodhimit të betonit me një kapacitet që nuk e kalon $300\text{m}^3/\text{ditë}$. Ndërsa konsumi për ujë është zgjidhur me anë të një pusi shpimi që është bërë në këtë pronë për nevojat e kësaj linje të prodhimit të betonit.

Impianti nyje betoni është montuar në qëndër të sheshit ku prodhohet beton i gatshëm. Në këtë shesh do të depozitohen materialet e nevojshme inerte në përfundim të pronës ndërsa hyrja dhe dalja nga ky kantier do të jetë nga verilindja, një hyrje për automjete e rënda siç janë betonieret dhe e njëjta hyrje për lëvizjen e mjeteve të transportit-kamione ngarkues/shkarkues, që të dyja janë të pozicionuar nga rruga nacionale.

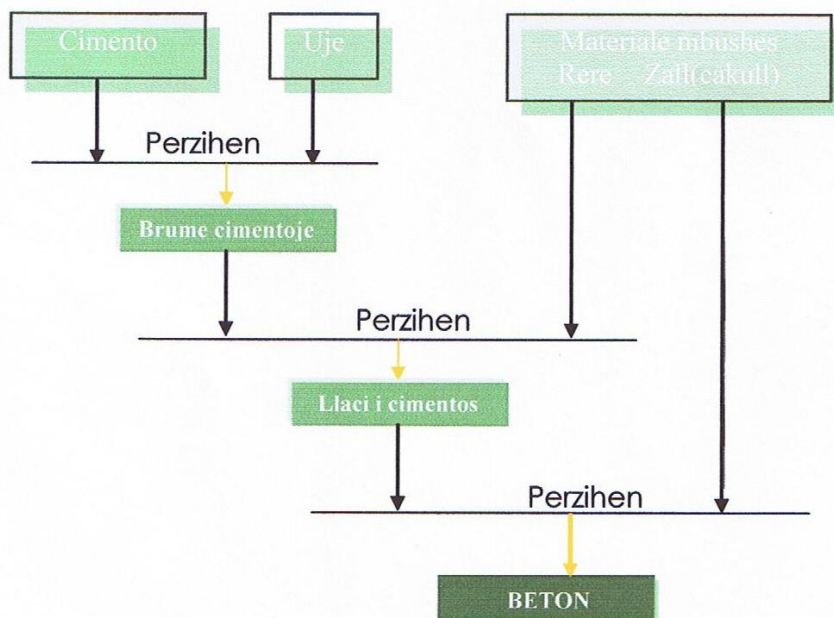
Rrugët e projektuar përreth këtij objekti do të kenë një sens lëvizës (ku hyrja – dalja e makinave të transportit do të jenë nga lindja e objektit), në këtë mënyrë nuk do të bëhet burim aksidentesh për vetë qarkullimin e brendshëm të objektit, si dhe do të vihen tabela sinjalizuese rrugore përkatese. Në këtë objekt projektimi i zonave të parkimit është mbi tokë, ku parkimi i automjeteve të punonjësve do jetë e përcaktuar ndërsa e betoniereve të lëvizshëm do të jetë nga përpara impiantit dhe në vendshkarkimin e impiantit. Mjedisi përreth do të ndërtohet konform kushteve teknike, dhe kushteve të mbrojtjes kundra zjarrit ku në mjedisin përreth do të vendosen 2 depozita me kapacitet të nevojshëm për ujë.

Materialet inerte që do të përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme do të jenë të cilësisë së lartë dhe konform kushteve të cilësisë për këto produkte. Inerti që do të përdoret është i larë dhe do të blihet nga firma të kontraktuar për të blerë këto produkte, do të lidhen kontrata vetëm me firma të cilët janë të pajisur me liçencë për shfrytëzim të karrierve për mineralatet dhe materialet e ndërtimit për këto agregate. Nyja do të ketë dy sillosa me kapacitet 150 ton çimeto, të magazinuara dhe të -ajisura me peshore elektronike deri në 5 ton, dhe sistem tubacionesh, valvula, filtrash që realizojnë një hedhje të dozës në autobetone pa krijuar ndotje të ajër nga pluhurat edhe pse niveli i ndotjes është minimal pasi inertet janë të lara.

Sistemi i drejtimit të impiantit ndodhet në një kabinë e cila është e gjitha elektronike me parametra evropiane.

Impianti ka nje kapacitet prodhimi teorik $50 \text{ m}^3/\text{orë}$. Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së më poshtme:

Prodhimi i betonit realizohet sipas skemes se me poshtme:



1

Raporti për të prodhuar beton është $1(C):2(R):4(Z-Ca)$ ndërsa ujë është raporti $u/ç=0.6$ pra për këtë impiant në bazë të kapaciteti mesatar është $50 \text{ m}^3/\text{h}$, arrijmë në përfundimin së këtij impianti do ti duhen rreth 24 ton çimento, 48 ton rërë, 96 ton çakull apo zall, ndërsa ujë rreth $14.5 \text{ m}^3/\text{h}$.

Në lidhje me ngarkimin dhe transportin është parashikuar që pajisjet do të përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisje, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për ti kombinuar ato për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit. Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionve të nevojshëm që varen nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamioneve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj. Koha në dispozicion për ngarkim është 7 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës

ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pirgu me materiale në kamion është 60 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

Aktiviteti:

MANTOVANI-BETON M.B sh.p.k

Përfaqësuesi i shoqërisë.

Mouk Cuvu.

